

Łódź, dnia 28 września 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-183/09

Pan
Jarosław Berger
Pan
Dariusz Joński
Radni
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panów Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 14 września 2009 r., dotyczącą jakości funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego na terenie naszego miasta, w szczególności spółki miejskiej MPK – Łódź sp. z o.o. w zakresie nie realizowania rozkładów jazdy, poniżej przedstawiam odpowiedzi na poszczególne pytania Panów Radnych.

Ad. 1

a) Czy ZDiT przeprowadza kontrole kursowania środków transportu (autobusów i tramwajów) w zakresie punktualności przyjazdów i czy w ogóle przyjazdy (autobusów i tramwajów) są realizowane? Jeżeli tak, to kiedy odbyła się ostatnia kontrola? Proszę o przedstawienie protokołów pokontrolnych (od kwietnia do sierpnia 2009 r.

Zarząd Dróg i Transportu prowadzi kontrole funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego na bieżąco i w sposób ciągły. W tabeli poniżej przedstawiono ilość kontroli wykonanych w kolejnych miesiącach, przez inspektorów tutejszego ZDiT.

miesiąc	ilość kontroli		ilość kontrolowanych kursów		ocenionych negatywnie		w tym kursy przyspieszone		w tym kursy opóźnione		braki	
	A	T	A	T	A	T	A	T	A	T	A	T
kwiecień	32	29	1016	995	203	259	15	50	167	169	16	40
maj	29	26	797	935	162	265	13	27	131	189	13	49
czerwiec	33	28	1094	895	297	235	39	40	218	163	34	32
lipiec	31	22	930	688	147	123	17	37	100	70	29	16
sierpień	28	24	872	667	140	87	22	24	85	54	26	9
RAZEM	153	129	4709	4180	949	969	106	178	701	645	118	146

A - autobusy
T-tramwaje

W załączeniu przekazuję również kserokopie protokołów z kontroli punktualności kursowania pojazdów za okres kwiecień – sierpień 2009 r. (załącznik nr 1).

b) Prosimy o przedstawienie zestawienia ilości wozokilometrów planowanych do wykonania, zafakturowanych i ilości wozokilometrów rzeczywiście wykonanych przez MPK – Łódź Sp. z o.o. za II kwartał 2009 r. Proszę o dostarczenie dokumentów.

W tabeli poniżej podano zakres i wykonanie usług przewozowych zleconych MPK-Łódź Sp. z o.o. w II kwartale 2009 r.

	plan usług (obejmuje kursy pełne oraz zjazdy i dojazdy)	wykonanie w pełnych kursach	wzkm w niepełnych kursach opłacane jako połowa strat	wozokilometry do wynagrodzenia
kwiecień				
autobusy	2 373 769,59	2 345 349,26	15 223,17	2 360 572,43
tramwaje	1 148 890,45	1 092 812,85	27 892,03	1 120 704,88
ŁTR	91 014,39	88 682,85	1 165,77	89 848,62
maj				
autobusy	2 412 341,14	2 393 611,69	13 623,39	2 407 235,07
tramwaje	1 151 440,48	1 099 596,02	26 334,98	1 125 930,99
ŁTR	92 512,28	86 817,52	2 847,38	89 664,90
czerwiec				
autobusy	2 361 168,72	2 324 227,74	21 333,08	2 345 560,82
tramwaje	1 103 143,97	1 044 405,03	29 449,35	1 073 854,38
ŁTR	90 196,94	82 154,91	4 021,02	86 175,93

W drugim kwartale bieżącego roku MPK - Łódź Spółka z o.o. wystawiało faktury w formie zaliczek. W załączeniu przekazujemy potwierdzone kserokopie faktur zaliczkowych (załącznik nr 2).

c) Czy ZDiT przeprowadzał i przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdów spółki MPK – Łódź Sp. z o.o. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podróżowania mieszkańców naszego miasta ? Proszę o przedstawienie protokołów pokontrolnych.

Zarząd Dróg i Transportu nie przeprowadzał i nie przeprowadza kontroli stanu technicznego pojazdów Spółki MPK - Łódź Sp. z o.o. bowiem nie posiada uprawnień do dokonywania w/w kontroli. Organami uprawnionymi do takich kontroli jest Inspekcja Transportu Drogowego i Policja.

Tutejszy Zarząd wykonuje natomiast kontrole pojazdów w zakresie przygotowania taboru do ruchu, obejmujące ocenę czystości pojazdów, kompletności elementów wyposażenia i ich poprawności działania takich jak: kasowniki, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa, tablice informacyjne, przepisy taryfowe i porządkowe, oświetlenie wewnętrzne, uchwyty, siedzenia, funkcjonowanie ogrzewania w okresie grzewczym, mające wpływ na bezpieczeństwo i komfort podróży pasażerów.

W okresie od kwietnia do sierpnia br. przeprowadzono 12 kontroli przygotowania taboru do ruchu, w tym skontrolowano 722 tramwaje i 736 autobusy. W wyniku kontroli stwierdzono 92 uchybienia w przygotowaniu taboru tramwajowego i 79 w przygotowaniu taboru autobusowego do ruchu.

Ad. 2. Prosimy o przedstawienie następujących danych dotyczących przewoźnika jakim jest spółka miejska MPK – Łódź sp. z o.o.

- a) ilość wyjazdów poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje,
- b) ilość wyjazdów opóźnionych poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje,
- c) ilość nie wyjazdów poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje,

- d) ilość zjazdów awaryjnych poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje,
- e) ilość podmian za zjazdy awaryjne poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje

W załączeniu przedkładamy wykaz wyjazdów, niewyjazdów, zjazdów awaryjnych, podmian oraz opóźnień w wyjazdach na trasę taboru MPK-Łódź Sp. z o.o. (**załącznik nr 3**).

Jednocześnie, stosownie do informacji przekazanych przez Spółkę, informuję, iż główną przyczyną problemów w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej są warunki ruchu. W ruchu miejskim dochodzi do znacznych zakłóceń, wynikających z zatłoczenia ulic.

Celem osiągnięcia poprawy w zakresie stopnia realizacji usług przewozowych MPK - Łódź Spółka z o.o. stale prowadzi działania mające zminimalizować straty w kursach z powodów technicznych, czy też niewystarczającej liczby kierujących. Obecnie kursy niewykonane z powyższych powodów nie przekraczają poziomu 3%. Ponadto prowadzony jest zwiększony nadzór nad realizacją rozkładów jazdy, niemniej w obecnych warunkach zdarzają się przypadki, iż opóźnienia w kursach z powodu robót oraz znacznego natężenia ruchu kołowego sięgają nawet kilkudziesięciu minut.

f) ilość utraconego czasu w związku z opóźnieniem wyjazdów, nie wyjazdami i brakiem podmian dla zjazdów awaryjnych,

g) ilość utraconego czasu w związku z nie wyjazdami spowodowanymi złym stanem technicznym taboru

MPK – Łódź Sp. z o.o. rozlicza się z ZDiT z wykonanych wozokilometrów realizowanych w kursach pełnych, tj. realizowanych po właściwej trasie od pętli początkowej do końcowej. Straty czasu nie są natomiast elementami rozliczenia MPK – Łódź Sp. z o.o. z ZDiT.

Ad. 3.1 Za ile łódzka spółka MPK zakupiła udziały w spółkach? oraz jakie długi przejęła w tych spółkach

Stosownie do informacji udzielonych przez MPK – Łódź Sp z o.o. uprzejmie informuję, iż Spółka zakupiła udziały w trzech spółkach PKS łącznie za 9,1 mln złotych. Środki na te wydatki zostały uruchomione z celowej linii kredytowej tzw. na projekty. Nabycie udziałów nie wiązało się z przejęciem jakichkolwiek długów przez MPK- Łódź Spółka z o.o. które to informacje były przekazywane także we wcześniejszych odpowiedziach na interpelacje.

Ad. 3.2 Czy prawdą jest, że łódzkie MPK odsprzedało część udziałów jednej ze spółek. Proszę o pełną informację za ile zostały zakupione a za ile odsprzedane.

Stosownie do informacji udzielonych przez MPK – Łódź Sp. z o.o. nie jest to prawdą.

Ad. 3.3 Jaka jest sytuacja finansowa spółki MPK – Łódź za II kwartały 2009 oraz spółek, w których Spółka MPK Łódź posiada udziały

Sytuacja Spółki jest dobra. Spłaciła ona 138 mln zadłużenia obciążającego ją przed restrukturyzacją. Zintensyfikowała odnowę taboru w latach 2003-2009 poprzez: spłacenie zakupu 115 szt. autobusów, zakupu 200 kolejnych autobusów, spłaty wcześniej dokonanego zakupu 15 szt. tramwajów Cityrunner i zakupu kolejnych 10 szt. oraz zmodernizowanie 150 wagonów tramwajowych. Łącznie 490 pojazdów poddano odnowie poprzez zakup i modernizację. Polityka Miasta preferująca wydatki inwestycyjne powoduje, że dokapitalizowanie zrealizowane na podstawie Uchwały Rady Miejskiej Nr LXXII/1382/06 i kolejne 10-milionowe, zapewnia Spółce płynność pozwalającą na bieżącą obsługę zadłużenia. Pozwala to jednocześnie na zmianę oceny wyniku finansowego Spółki. W ujęciu bilansowym jest on minusowy i wynosi za I półrocze 19.250,6 tys. złotych w ujęciu

technicznym, uwzględniającym dokapitalizowanie, jest zyskiem przekraczającym 7 643,2 tys. złotych. Dobrą sytuację Spółki, jej zdolność do obsługi inwestycji, potwierdziła firma ratingowa utrzymując wydaną w 2007 ocenę.

Zrealizowany program restrukturyzacji, odzyskanie pozycji wiarygodnego podmiotu gospodarczego przez Spółkę pozwoliło na realizowanie przez Miasto corocznych oszczędności na wydatkach bieżących przynoszących w skali okresu 2003-2008 łączny efekt w postaci zmniejszenia wydatków na komunikację w wysokości ok. 400 mln złotych.

Ponadto podjęcie się przez Spółkę budowy ŁTR z zapewnieniem jej finansowania pozwoliło na zmniejszenie wydatków inwestycyjnych Miasta o kolejne ok. 300 mln złotych.

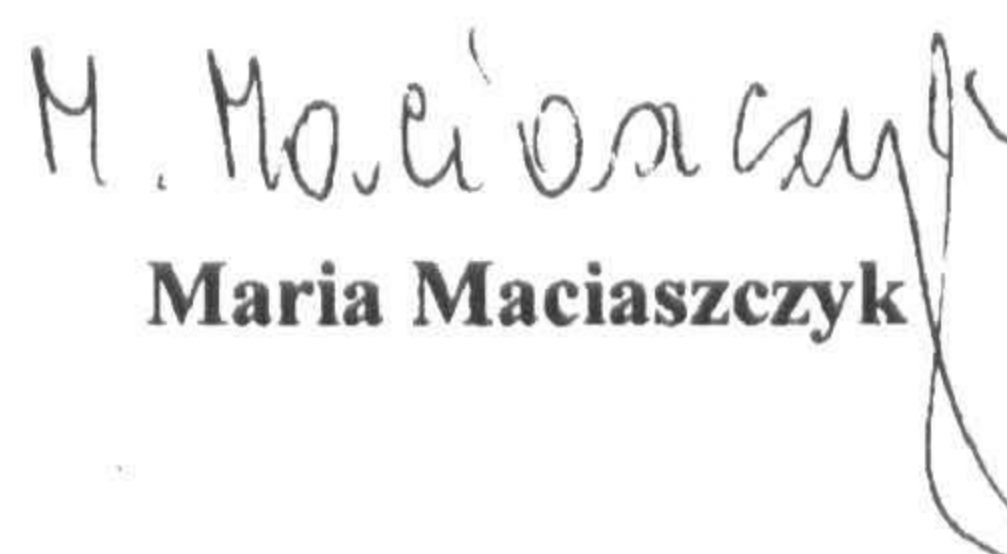
Udziały Spółki w spółkach zależnych są nieprzeszacowane. Niezależna opinia biegłego rewidenta potwierdziła wartość posiadanych udziałów nie wnioskując, co miałyby miejsce w odmiernej sytuacji, o utworzenie rezerw zmieniających ich wartość bilansową.

Posiadane w spółkach udziały dyskontowane są poprzez bieżące operacje gospodarcze i rozliczenia wewnątrz Grupy. Spółki zależne sukcesywnie realizują programy naprawcze i poprawiają wyniki finansowe. Przewiduje się, że do końca 2010 roku odbudują swoją równowagę finansową.

Załączniki:

1. Kserokopie protokołów z punktualności kursowania pojazdów w okresie kwiecień - sierpień 2009 r.;
2. kserokopie faktur zaliczkowych;
3. informacja na temat wyjazdów pojazdów MPK – Łódź Sp. z o.o. z zajezdni za okres kwiecień – sierpień 2009 r.

WICEPREZYDENT MIASTA


Maria Maciasczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ