

Łódź, dnia 2 października 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-195/09

Pani
Patrycja Wójcik
Pan
Rafał Reszpondek
Pan
Sebastian Tylman
Pan
Bartosz Domaszewicz
Radni
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Państwa Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 21 września 2009 r., dotyczącą środków przeznaczonych na budowę ścieżek rowerowych, uprzejmie informuję, iż zadanie „*Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta*” jest zadaniem wpisanym do Wieloletniego Programu Inwestycyjnego, przewidzianym do realizacji w latach 2008-20013.

W 2008 r. wszczynano 4 krotnie postępowanie przetargowe o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej w terminach: 28-04-2008 r., 25-06-2008 r., 18-07-2008 r., 13-10-2008 r., które zostały unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, ponieważ nie złożono żadnej oferty.

Dodatkowo 13-01-2009 r. dokonano wszczęcia postępowania z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, który również został unieważniony na podstawie art. 93 ust. 1. pkt. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych, ponieważ wykonawca złożył oświadczenie, że nie jest w stanie podjąć się realizacji zamówienia w wymaganym przez ZDiT terminie.

W wyniku kolejnego postępowania została zawarta umowa z dnia 06-07-2009 r. między Zarządem Dróg i Transportu a firmą projektowo-wykonawczą „LINIA” na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej z terminem realizacji do 20-12-2009 r. Część I na kwotę 300 000 zł :

- a) Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę nowej ścieżki rowerowej w al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Kopcińskiego do ul. Widzewskiej,

- b) Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę istniejącej ścieżki rowerowej w ul. Rokicińskiej na odcinku od ul. Widzewskiej do ul. Augustów,

Część II na kwotę 150 000 zł:

- a) Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę nowej ścieżki rowerowej w ul. Pabianickiej na odcinku od al. Jana Pawła II do ul. Prądyńskiego,
b) Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę istniejącej ścieżki rowerowej w ul. Pabianickiej na odcinku od ul. Prądyńskiego do ul. Dubois.

Wykonanie przedmiotowych dokumentacji przewidziane jest w miesiącu grudniu br.

Ewentualne wszczęcie kolejnych postępowań przetargowych na opracowanie dokumentacji dla budowy nowych ścieżek rowerowych w celu wykorzystania pozostających na zadaniu środków nie dałoby i tak możliwości wydatkowania środków w bieżącym roku, gdyż opracowanie dokumentacji jest procesem długotrwałym. W związku z powyższym, plan 2009 r. został skorygowany do kwoty wynikającej z zawartych umów, tj. do wysokości 450 000 zł. W roku przyszłym planowana jest budowa ścieżek rowerowych na które zostanie wykonana dokumentacja projektowa w 2009 r.

W załączeniu przesyłam wniosek nr ZDiT.EF.3003-32/09 przekazany do Wydziału Budżetu UMŁ z dnia 17-08-2009 r. w sprawie wprowadzenia zmian w planie wydatków budżetowych Zarządu Dróg i Transportu. Uzasadnienie dotyczące zmniejszenia wydatków na ww. zadaniu jest zawarte w pkt VI, ppkt10.

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciaszczyk
Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ



ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

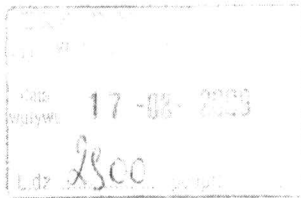
ul. Piotrkowska 175, 90-447 ŁÓDŹ,
tel. + 48 42 638 49 59, fax + 48 42 638 49 58, www.zdit.uml.lodz.pl
NIP 725-18-59-255, REGON 473170052



Lewandowski
18.08.09

Łódź, dnia 17.08.2009 r.

ZDiT.EF.3003-32/09



I + II
Wzrost o wartości
i odroczenie
18.08.09

92,3,4

Pan
Grzegorz Słodki
Dyrektor
Wydziału Budżetu UMŁ

Zwracam się z uprzejmą prośbą o wprowadzenie następujących zmian w planie wydatków budżetowych Zarządu Dróg i Transportu:

Zadania bieżące

A. Zwiększenie planu wydatków na zadania bieżące o kwotę **10 700 000 zł** z jednoczesnym zmniejszeniem wydatków na inwestycje w 2009 r. o tą samą kwotę.

I w rozdziale 60015 – Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu

1/ zadanie nr 2088422 - „Wydatki na utrzymanie dróg w miastach na prawach powiatu” - zwiększenie o kwotę **2 250 000 zł**, w § 4300 – Zakup usług pozostałych, z przeznaczeniem na:

- a) sfinansowanie kosztów związanych z zarządzaniem i utrzymaniem Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem (trasa ŁTR) – kwota 1 800 000 zł,
- b) zwiększenie wydatków na obsługę miejsc płatnego parkowania – kwota 450 000 zł.

II. w rozdziale 60095 – Pozostała działalność

1/ zadanie nr 2088441 Wydatki związane z holowaniem i parkowaniem pojazdów zagrażających bezpieczeństwu ruchu

zgodność
z oryginałem

DYREKTOR
WYDZIAŁU BUDŻETU
Słodki
mgr Grzegorz Słodki

450 000 zł
URZĄD MIASTA ŁÓDZI
WYDZIAŁ BUDŻETU
ul. Sienkiewicza 5
90-113 Łódź
(1)

III w rozdziale 90003 – Oczyszczanie miast i wsi

1/ zadanie nr 2111061-Utrzymanie czystości na drogach i innych terenach gminnych, w § 4300 – Zakup usług pozostałych - kwota **8 000 000 zł**, z przeznaczeniem na zimowe utrzymanie dróg w mieście. 2 506 000

Inwestycje

B. Przeniesienie środków między zadaniami inwestycyjnymi:

IV. Przeniesienie środków między zadaniami w planie roku 2009:

zadanie ujęte w WPI

1/ zmniejszenie w 2009 r. nakładów na zadaniu nr 2111561 pn.: „Budowa włączenia ul. *Widzewskiej w ul. Rokicińską*” o kwotę **200 000 zł** oraz zwiększenie o tą samą kwotę wydatków 2010 roku. - adunse? → albo zabawie

poza WPI

X 2/ zmniejszenie nakładów na zadaniu nr 2111491 pn.: „Wydatki dotyczące podstacji, sieci i kabli trakcyjnych” o kwotę **300 000 zł**,

zadanie ujęte w WPI

3/ zwiększenie nakładów na zadaniu nr 2111351 pn.: „Budowa i modernizacja chodników i przystanków autobusowych oraz urządzeń odwadniających drogi” o kwotę **500 000 zł** wraz ze zwiększeniem wartości kosztorysowej zadania.

zadanie poza WPI

4/ zwiększenie nakładów na zadaniu nr 2111491- „Przebudowa ul. Snopowej (I etap) : od ul. Lemieszowej do ul. Rezedowej – o kwotę **450 000 zł** - *Vanows*

V/ Przeniesienie środków między zadaniami inwestycyjnymi - lata 2010 i 2011

zadania ujęte w WPI

J 5/ zmniejszenie w **2010 r.** środków zaplanowanych na zadaniu nr 2111242 pn.: „Budowa Trasy Górna na odc. Rzgowska - Paradna - etap I” o kwotę **9 000 000 zł** bez zmiany wartości kosztorysowej zadania. Powyższa kwota zwiększy wydatki w kolejnych latach realizacji inwestycji. regst WPI

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
WYDZIAŁU BUDŻETU
Stodół
mgr Grzegorz Stodół

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
WYDZIAŁ BUDŻETU
ul. Sienkiewicza 5
90-113 Łódź
(1)

6/ zwiększenie wartości kosztorysowej zadania nr 2111002 pn. „Przebudowa ulic: Zjazdowej na odc. od ul. Brzezińskiej do ul. Opolskie i Budy (kontynuacja zadania kod 2088541)” o kwotę **9 000 000 zł** oraz zwiększenie nakładów w 2010 r. o kwotę **3 400 000 zł** i w 2011 o kwotę **5.600.000 zł.** *wypień Opłata* *Łospot WPI* *1 2012*

VI. Jako źródło sfinansowania wydatków wymienionych w punktach I-III i IV ppkt.4 proponujemy przeznaczyć środki pochodzące ze zmniejszenia planowanych nakładów na inwestycje w 2009 r. na niżej wymienionych zadaniach:

a) ujętych w WPI:

X 1/ zadanie nr 2088592 – *Bulwar Narutowicza – przebudowa ulic Narutowicza, Zielona na odcinku od ul. Wierzbowej do Placu Hallera* - zmniejszenie o kwotę **1 000 000 zł** ✓
bez zmiany wartości kosztorysowej zadania. Tym samym zwiększa się o powyższą kwotę wydatki do poniesienia w latach następnych.

2/ zadanie nr 2089652 – *Modernizacja i rozwój systemu transportowego na terenie Aglomeracji Łódzkiej w ramach Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego Aglomeracji Łódzkiej* - zmniejszenie o kwotę **2 006 831 zł** *Łospot WPI*
bez zmiany wartości kosztorysowej zadania oraz zwiększeniem o powyższą kwotę nakładów w roku przyszłym.

3/ zadanie nr 2089682 – *Modernizacja ul. Inflanckiej* - zmniejszenie o kwotę **370 700 zł** *ndusz 2008*
ze zmniejszeniem wartości kosztorysowej zadania o powyższą kwotę.

X 4/ zadanie nr 2089752 – *Budowa ul. Strykowskiej na odcinku od ul. Wycieczkowej do granicy miasta* - zmniejszenie o kwotę **103 500 zł** ✓
z jednoczesnym zmniejszeniem wartości kosztorysowej zadania.

X 5/ zadanie nr 2111052 – *Przebudowa układu drogowego wraz z budową parkingów w rej. Miejskiego Stadionu Sportowego: Al. Unii Lubelskiej na odc. Od Al. Bandurskiego do ul. Konstanyńowskiej* - zmniejszenie o kwotę **2 000 000 zł**, ✓
bez zmiany wartości kosztorysowej zadania oraz zwiększeniem o powyższą kwotę nakładów w roku ~~przyszłym~~. *20M → 2.000.000*

X 6/ zadanie nr 2110972 – *System Informacji Miejskiej – etap I i II*

- zmniejszenie o kwotę **1 006 000 zł**, ✓
bez zmiany wartości kosztorysowej zadania. Tym samym zwiększa się o powyższą kwotę wydatki do poniesienia w latach następnych.

Za zgodność
z oryginałem

DYREKTOR
WYDZIAŁU BUDŻETU
Stodół
mgr Grzegorz Stodół

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
WYDZIAŁ BUDŻETU
ul. Sienkiewicza 5
90-113 Łódź
(1)

7/ zadanie nr 2111531 – Przebudowa mostu na rzece Dobrzyńce w ciągu ulicy Łaskowice (kontynuacja zadania 2111251)

- zmniejszenie o kwotę 118 000 zł, ✓

z jednoczesnym zmniejszeniem wartości kosztorysowej zadania w tej samej wysokości.

8/ zadanie nr 2111541 – Przebudowa dróg gminnych: Trawiasta, Obszerna, Warneńska, Sąddecka, Zwiadowcza

- zmniejszenie o kwotę 1 320 000 zł, ✓

bez zmiany wartości kosztorysowej zadania oraz zwiększeniem o powyższą kwotę nakładów w roku przyszłym,

9/ zadanie nr 2111301 – Przebudowa dróg gminnych: Makowa, Oppmana, Szarotki, Chłopickiego - zgodnie z kosztorysem

- zmniejszenie o kwotę 2 474 969 zł, ✓

bez zmiany wartości kosztorysowej zadania oraz zwiększeniem o powyższą kwotę nakładów w roku przyszłym i wydłużeniem okresu realizacji zadania o 1 rok.

10/ zadanie nr 2110982 – Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta

- zmniejszenie o kwotę 650 000 zł, ✓

ze zmniejszeniem wartości kosztorysowej inwestycji o ww. kwotę.

b) poza WPI:

11/ zadanie nr 2111581 – Dokumentacja techniczna na budowę oświetlenia dróg

- zmniejszenie o kwotę 100 000 zł, ✓

ze zmniejszeniem wartości kosztorysowej zadania w tej samej wysokości.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
WYDZIAŁ BUDŻETU
ul. Sienkiewicza 5
90-113 Łódź

Uzasadnienie

Za zgodność
z oryginałem

Ad. I

DYREKTOR
WYDZIAŁU BUDŻETU
mgr Grzegorz Ślodziński

1a) Środki na utrzymanie Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem są niezbędne w celu sfinansowania usług utrzymania Centrum, m.in. kosztów eksploatacji pomieszczeń, kosztów obsługi operatorów, serwis urządzeń i infrastruktury teletechnicznej (detektorów, tablic przystankowych, światłowodów), zapewnienie łączności z komputerami tramwajów itp.

1b) Na etapie opracowywania planu br. założono dochody z parkowania pojazdów w wyznaczonych strefach parkowania na poziomie 5 mln zł i odpowiednio do tej kwoty wydatki na obsługę miejsc parkingowych. W związku z korzystną realizacją dochodów (w okresie 7 m-cy wykonano 73,8% dochodów rocznych) niezbędne jest zabezpieczenie dodatkowych środków na wynagrodzenie prowizyjne dla firmy obsługującej strefę płatnego parkowania.

ob 1/	2008-2010 jest	2008	2010		
		4.000.000	4.000.000		
	2008-2012 przepisy	2008	2010	2011	2012 →
		- 1.320.000	- 6.000.000	+ 6.000.000	1.320.000

Ad. II.

Dodatkowe środki przeznaczone zostaną na:

- nowe zadanie w zakresie usuwania i umieszczania na parkingu pojazdów, w trybie art. 50a *Ustawy prawo o ruchu drogowym*, tj. pojazdów których stan wskazuje, iż nie są używane, porzucone z zamiarem wyzbycia się, bez tablic rejestracyjnych itp.
- zwiększenie wydatków na opłacenie usług prowadzenia całodobowego parkingu strzeżonego do parkowania usuwanych pojazdów zagrażających bezpieczeństwu na drogach oraz pojazdów porzuconych.

Ad. III.

Aktualnie posiadane środki na oczyszczanie ulic w mieście zabezpieczyły wydatki na zimowe utrzymanie w pierwszym kwartale br. oraz wydatki na letnie oczyszczanie ulic w mieście do końca roku, tj. sprzątanie cykliczne ręczne i mechaniczne, likwidację dzikich wysypisk, opróżnianie koszy ulicznych, koszenie trawników.

Kwota 8 mln zł jest niezbędna w celu zabezpieczenia środków na zimowe utrzymanie dróg w IV kwartale br. Przeznaczona zostanie na zwalczanie śliskości na jezdniach i chodnikach poprzez pługowanie, posypywanie piaskiem, utrzymanie stacji ostrzegania przed gołoledzią. Ponadto, zgodnie z § 4 pkt. 9 *Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Łodzi*, ZDIT jako zarządca ul. Piotrkowskiej został zobowiązany do wywozu złogów uprzątniętego błota, śniegu i lodu z odcinka od pl. Wolności do al. Mickiewicza, co zwiększy koszty zimowego utrzymania. W ubiegłych latach tego typu prace realizowane były tylko interwencyjnie.

Ad. IV

1/ Z uwagi na planowany w miesiącu wrześniu br. termin przeprowadzenia procedury przetargowej na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej na budowę włączenia ul. Widzewskiej w ul. Rokicińską, opracowanie dokumentacji nastąpi w roku przyszłym. Środki w kwocie 200 000 zł zostaną zatem wydatkowane w 2010 roku.

2/ Po opracowaniu dokumentacji projektowej na przebudowę kabli trakcyjnych na odcinkach ulic Kilińskiego i Dąbrowskiego, oraz demontaż sieci trakcji tramwajowej przyłączonej do budynków na terenie miasta Łodzi (9 lokalizacji), wartość kosztorysowa robót uległa obniżeniu w stosunku do pierwotnie szacowanej.

Za zgodność
z oryginałem

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
WYDZIAŁ BUDŻETU
ul. Sienkiewicza 5
90-113 Łódź
(1)

DYREKTOR
WYDZIAŁU BUDŻETU
Grzegorz Słodki
mgr Grzegorz Słodki

3/ W celu zabezpieczenia środków na ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy robót na budowę chodnika w ul. Okólnej na odc. od ul. Serwituty- Żółwiowa, konieczne jest zwiększenie nakładów na ww. zadanie do wartości kosztorysowej, tj. o kwotę 500 000 zł.

4/ „Przebudowa ul. Snopowej (I etap): od ul. Lemieszowej do ul. Rezedowej wraz odwodnieniem” została zakwalifikowana do realizacji w wyniku rozstrzygnięcia IV edycji Konkursu dla Jednostek Pomocniczych Miasta. Po aktualizacji kosztorysu inwestorskiego na w/w budowę wartość kosztorysowa zadania wzrosła do kwoty 1 400 000 zł. Konieczność aktualizacji kosztorysu inwestorskiego, przed udzieleniem zamówienia publicznego wynika z art. 35 ust. 1 ustawy *Prawo zamówień publicznych*. Z uwagi na planowane wszczęcie procedury przetargowej na wybór wykonawcy robót zachodzi konieczność zwiększenia środków na zadaniu.

Ad.V.

5/ W dniu 10 listopada 2008 r. złożony został projekt pn. „Budowa Drogi Krajowej Nr 1 „Trasa Górna” na odcinku od Al. Jana Pawła II do ul. Rzgowskiej Etap II odc. Paradna – Pabianicka” o dofinansowanie w ramach konkursu ogłoszonego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) dotyczącego Priorytetu VIII – Bezpieczeństwo Transportu i krajowe sieci transportowe, Działanie 8.2 – Drogi krajowe poza siecią TEN – T.

W dniu 2 kwietnia 2009 r. do tutejszego Zarządu wpłynęło pismo z Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) informujące, iż w/w wniosek znalazł się na liście podstawowej projektów zatwierdzonej przez Ministra Infrastruktury w dniu 18.03.2009 r. W wyniku przeprowadzonej oceny merytorycznej I stopnia przyznane zostało dofinansowanie w kwocie 132.889.459,77 zł. Warunkiem koniecznym kontynuacji oceny merytorycznej (II stopnia) projektu jest m.in. wykonanie programu funkcjonalno – użytkowego (PFU) dla odcinka ubiegającego się o dofinansowanie z CUPT. W związku z powyższym, uzasadnione stało się opracowanie PFU dla całej Trasy Górna na odc. od skrzyżowania Al. Jana Pawła II- ul. Pabianicka do ul. Rzgowskiej, celem późniejszego udzielenia zamówienia na zaprojektowanie i wybudowanie drogi w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Termin ogłoszenia przetargu w systemie „zaprojektuj i wybuduj” zaplanowano na przełomie lat 2009/ 2010. Z uwagi na powyższe, w roku 2010 planuje się wykorzystać środki w wysokości 1 000 000 zł.

6/ W celu ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy inwestycji pn. „Przebudowa ulic: Zjazdowej na odc. od ul. Brzezińskiej do ul. Opolskie i Budy (kontynuacja zadania kod 2088541)” niezbędne jest zwiększenie wartości kosztorysowej zadania o kwotę 9 mln zł.

za zgodność
z oryginałem

DYREKTOR
WYDZIAŁU BUDŻETU
Stodółki
mgr Grzegorz Stodółki

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
WYDZIAŁ BUDŻETU
ul. Sienkiewicza 5
90-113 Łódź
(1)

Powyższe wynika z aktualizacji kosztorysu inwestorskiego na przebudowę układu drogowego wraz z odwodnieniem w tym rejonie oraz konieczności budowy kanału deszczowego łączącego rzekę Łódkę (będącą odbiornikiem wód opadowych z układu drogowego) z kanałem deszczowym w ul. Zjazdowej.

Nadmieniamy, że Miasto Łódź na mocy zawartego w 2006 r. porozumienia z Łódzkim Rynkiem Hurtowym Zjazdowa S.A. zobowiązało się do przebudowy układu drogowego ul. Zjazdowej i ul. Budy.

Ad. VI.

1/ W związku z korzystnym rozstrzygnięciem przetargów na wykonawców robót budowlanych zaplanowanych na 2009 r. m.in. na przebudowę Placu Dąbrowskiego, odtworzenie terenu wokół Teatru Wielkiego oraz zmianą rzeczowego zakresu robót, zmniejszą się nakłady w 2009 r. na zadanie nr 2088592 - *Bulwar Narutowicza - przebudowa ulic Narutowicza, Zielona na odcinku od ul. Wierzbowej do Placu Hallera* o kwotę ca 1 000 000 zł.

Wartość kosztorysowa inwestycji nie ulega zmianie ze względu na realizację w kolejnych latach dalszego etapu zadania, tj. przebudowę ww. ulic do Placu Hallera.

2/ Aktualnie prowadzona jest procedura przetargowa na wybór wykonawcy Łódzkiej Karty Miejskiej. Rozpoczęcie wdrożenia Systemu planowane jest na przełomie września i października br. oraz kontynuowanie w roku przyszłym. W związku z powyższym część płatności będzie realizowana w roku 2010.

3/ Wnioskowane zmniejszenie wynika z zakończonego postępowania przetargowego przewidzianego na rok 2009 związanego z budową ciągu pieszo-rowerowego stanowiącego szlak pamięci prowadzący od Cmentarza Żydowskiego do stacji RADEGAST. Przetarg na roboty budowlane został rozstrzygnięty, a wybrana oferta była niższa od nakładów założonych w kosztorysach inwestorskich.

4/ W 2009 r. zaplanowano środki na opracowanie materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla przebudowy ul. Strykowskiej oraz opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę w/w ulicy. W wyniku rozliczenia tego etapu prac powstały oszczędności w kwocie 103 500 zł.

5/ Niższe nakłady 2009 r. są wynikiem korzystnego wyboru ofert na wykonawców robót.

Powyższe środki zwiększą nakłady 2010 r., co jest związane z planowaną przebudową ulicy Al. Unii Lubelskiej.

z oryginałem

DYREKTOR
WYDZIAŁU BUDŻETU
Grzegorz Słobki
mgr Grzegorz Słobki

MIĘDZA RZECZĄ
URZĘD MIASTA ŁÓDZI
WYDZIAŁ BUDŻETU
ul. Sienkiewicza 5
90-113 Łódź

6/ Wykonano zaplanowane na 2009 r.: koncepcję usytuowania tablic ruchu kołowego pierwszego rzędu (TRK1), uzgodnienie lokalizacji i dokumentacji technicznej oraz wykonanie i montaż w terenie ww. tablic. Dalsze prace będą realizowane w kolejnych latach.

7/ W wyniku zakończenia inwestycji i rozliczenia zadania powstały oszczędności w kwocie 118 000 zł.

8/ W ramach środków bieżącego roku planowano przebudowę ulic: Warneńskiej, Zwiadowczej i Sądeckiej.

Z uwagi na przedłużające się załatwianie spraw terenowo-prawnych, niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę dla ul. Sądeckiej, przebudowa tej ulicy będzie możliwa dopiero w roku przyszłym.

9/ Przebudowa dróg w ul. Makowej, Oppmana, Chłopickiego została zrealizowana w 2008 r. W roku 2009 r. planowano przebudowę ul. Szarotki, której szacunkowy koszt budowy wyniesie ok. 2 500 000 zł. W trakcie prac projektowych dot. przebudowy ul. Szarotki, ZWiK odmówił wydania warunków technicznych na budowę odwodnienia, do czasu opracowania przez jednostkę projektową działającą na zlecenie ŁSI, dokumentacji technicznej na budowę kanału zbiorczego, będącego odbiornikiem wód opadowych z w/w ulicy.

Z uwagi na powyższe, prace projektowe nad dokumentacją uległy wydłużeniu i nie jest możliwym wykonanie prac budowlanych w zakresie przebudowy drogi w roku bieżącym.

10/ W wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji projektowych na budowę ścieżki rowerowej w Al. Piłsudskiego odc. Kopcińskiego – Widzewska, przebudowę ścieżki rowerowej w ul. Rokocińskiej odc. ul. Widzewska – ul. Augustów, budowę ścieżki rowerowej w ul. Pabianickiej odc. Al. Jana Pawła II – ul. Prądyńskiego oraz przebudowę ścieżki rowerowej w ul. Pabianickiej odc. Prądyńskiego - ul. Dubois, na zadaniu powstały oszczędności w kwocie 650 000 zł.

11/ W wyniku rozstrzygnięcia przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę oświetlenia ulic wytypowanych przez Jednostki Pomocnicze Miasta, na zadaniu powstały oszczędności w kwocie 100 000 zł.

za zgodność
z oryginałem

URZĄD MIASTA ŁODZI
WYDZIAŁ BUDŻETU
ul. Stenkwicza 5
90-113 Łódź
DYREKTOR
WYDZIAŁU BUDŻETU
mgr Grzegorz Sładki

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]