

Łódź, dnia 2 października 2009r.

ZDiT.OKS.0521-193/09

**Pan**  
**Maciej Rakowski**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXIV sesji Rady Miejskiej Łodzi w dniu 23 września 2009 r., dotyczącą prac prowadzonych na ul. Brzezińskiej (w rejonie centrum M1), uprzejmie informuję, iż w ulicy Brzezińskiej, na wysokości posesji 24a, 26 naprzeciw centrum M-1 wykonywane były przyłącza kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i wody, niezbędne dla funkcjonowania powstających na powyższym terenie salonów sprzedaży samochodów. W celu włączenia wykonywanych przyłączy do istniejącej sieci wodociągowo-kanalizacyjnej koniecznym było wykonanie punktowych wykopów w południowej jezdni ul. Brzezińskiej.

Potrzebę wprowadzenia utrudnień, tj. zamknięcia przejazdu ulicą Brzezińska na w/w odcinku inwestorzy sygnalizowali już we wniosku z czerwca 2009 r., jednak z powodu problemów technologicznych w terenie dopiero we wrześniu br. możliwe stało się włączenie przyłączy do sieci. Ostatecznie, w dniu 4 września 2009 r. inwestorzy, czyli firmy AUTO BRZEZIŃSKA Sp. z o.o. oraz AUTO PODLASIE Sp. z o.o., złożyli pismo informujące o planowanym zajęciu jezdni w terminie od 7 do 12 września 2009 r., zobowiązując się jednocześnie do niezwłocznego poinformowania o planowanych utrudnieniach rzeczownika ZDiT oraz lokalnej prasy i rozgłośni radiowej. Dla zachowania dostępności komunikacyjnej ul. Brzezińskiej, wykonawca wykonał w zieleńcu utwardzoną drogę tymczasową, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, zapewniając przejazd pojazdów w kierunku wschodnim dwoma pasami ruchu.

Ze względu na rozpoczynające się w dniu 12 września 2009 r. zawody EuroBasket, zarządca drogi wyraził zgodę na wykonanie prac montażowych w okresie od 7 do 11 września 2009 r. pod warunkiem, że nawierzchnia jezdni odtworzona tymczasowo

w technologii asfaltowej na podbudowie z trylinki, zostanie udostępniona dla ruchu pojazdów do dnia 11 września 2009 do godz. 13<sup>00</sup>.

Docelowe odtworzenie jezdni wymagało wykonania podbudowy betonowej, uzyskującej właściwą wytrzymałość w ciągu 7-dniowego okresu, wykluczającego obciążenie ruchem pojazdów, dlatego Zarząd Dróg i Transportu wydał zgodę na prowadzenie prac odtworzeniowych w dniach od 17 do 24 września 2009 r.

W decyzjach zezwalających na zajęcie jezdni, których kopie przekazuję w załączeniu, zarządca drogi zastrzegł, że w czasie trwania prac zabronione jest utrudnianie w jakimkolwiek stopniu ruchu pojazdów na jezdni północnej, a przekroczenie wskazanych terminów (wyznaczonych w taki sposób, aby nie kolidowały z zawodami EuroBasket i Mistrzostwami Europy Kobiet w Piłce Siatkowej) skutkować będzie naliczeniem opłat karnych za samowolne zajęcie pasa drogowego w wysokości 10-krotności opłat podstawowych.

Kontrole pracowników ZDiT potwierdziły, że wykonawca prac wykonał prace zgodnie z wydanymi decyzjami, wywiązując się z nałożonych obowiązków.

**WICEPREZYDENT MIASTA**

*M. Maciaszczyk*  
**Maria Maciaszczyk**

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ

Łódź, dnia 07-09-2009

**DECYZJA Nr 402504-154-3/09**

Na podstawie art.19 ust.5, art. 20 pkt 8, art. 21 ust.1 i ust.1a, art.40 ust.1, ust. 2 pkt 1, ust.3, ust. 4, ust. 8, ust. 10, ust. 11, ust.13, ust. 14 , ust. 15 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. / tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z dnia 08 02 2007r z późniejszymi zmianami /, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z dnia 19.06.2004r. Nr 140/04 poz.1481), § 1 pkt. 1, § 2 Uchwały Nr XXVIII/440/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 07.04.2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, Uchwały Nr VIII / 104 / 03 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 05.03.2003r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu”, Zarządzenia Nr 3086/V/09 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 4 maja 2009 r. w sprawie upoważnienia pracowników Zarządu Dróg i Transportu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej oraz art.104 KPA (Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 r. z późniejszymi zmianami.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28-05-2009 oraz pism z dnia 20-08-2009 i 31-08-2009

*z e z w a ł a   s i ę*

**AUTO BRZEZIŃSKA SP. Z O.O. 92-103 ŁÓDŹ ul. BRZEZIŃSKA 26 NIP: 725-196-86-42**

na wyłączenie z powszechnego użytku :

Część pasa	Data od	Data do	Rozmiar [m2]
Jezdnia	07-09-2009	11-09-2009	10,00
Jezdnia	07-09-2009	11-09-2009	przecisk
Jezdnia	17-09-2009	24-09-2009	10,00

W pasie drogi **Krajowa** w Dz. **Widzew**

ulicy **Brzezińska 24a, 26**

w okresie od dnia **07-09-2009** do **24-09-2009**

w celu prowadzenia robót **prace na drodze / przył. kan. deszczowej - planowe**

**zobowiązuje się do dokonania opłaty w kwocie : 1300 zł**

słownie złotych : **jeden tysiąc trzysta złotych zero groszy**

za zajęcie pasa ulicznego lub drogi wg wyliczenia :

**10,000 zł x 10,00 m2 x 5 dni = 500,00 zł**

**10,000 zł x 10,00 m2 x 8 dni = 800,00 zł**

***Kwota powyższa powinna wpłynąć na konto Zarządu Dróg i Transportu w GETIN Bank S.A. w Katowicach – II O / Łódź Nr 77 1560 0013 2025 0003 6201 0044 w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca wysokość opłat stała się ostateczna zgodnie z art. 40 ust. 13 / ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami/. W przypadku uchybienia terminu naliczane są odsetki za zwłokę, zgodnie z art. 40d w/w ustawy.***

I. Inwestor zobowiązany jest przez okres prowadzenia robót:

- 1) przestrzegać przepisy rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 / oraz przepisy: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 Załącznik 1-4 /,
- 2) ponosić określone opłaty za zastępcze awaryjne czynności uzupełnienia oznakowania lub zabezpieczenia / oświetlenia / miejsca robót wykonane na polecenie upoważnionych służb miejskich,

II. Inwestor zobowiązany jest spełnić dodatkowo niżej podane warunki:

- 1) przed przystąpieniem do robót uzgodnić zakres projektowanych robót z instytucjami, których urządzenia znajdują się w pasie planowanych prac
- 2) zajęcie wyłączonoze zezwoleniem odcinka drogi lub ulicy (placu itp.) może nastąpić po protokolarnym przekazaniu terenu
- 3) oznakować i zabezpieczyć miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu
- 4) zapewnić bezpieczny ruch pieszy, swobodny i bezpieczny przejazd dla pojazdów uprzywilejowanych oraz dojazdów gospodarcze do wszystkich nieruchomości
- 5) zgłaszać na piśmie i uzyskać zgodę zarządcy drogi na wszelkie zmiany w zakresie zwiększenia zajmowanej powierzchni, terminu realizacji, organizacji ruchu drogowego oraz technologii wykonania robót
- 6) przy doprowadzeniu drogi miejskiej, ulicy, placu, zieleńca i innych urządzeń drogowych do stanu pierwotnego, stosować obowiązujące warunki techniczne i przestrzegać kolejność wykonywania robót związanych z zagęszczeniem podłoża, wykonaniem podbudowy i odtworzeniem nawierzchni oraz przywrócić oznakowanie poziome i pionowe jezdni.
- 7) wykopy zasypać gruntem piaszczystym dokonując jego warstwowego zagęszczenia oraz przedłożyć wyniki zagęszczenia gruntu z próbek pobranych z warstw co 40 cm / licząc od dna wykopu /,
- 8) powiadomić zarządcę drogi na piśmie w terminie 3 dni od daty upływu ważności decyzji o zakończeniu robót i gotowości do odbioru zgodnie z art. 40 ust. 15 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. / Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami /. W przypadku niespełnienia powyższego od daty upływu ważności decyzji do dnia pisemnego zgłoszenia będzie naliczana kara pieniężna zgodnie z art. 40 ust. 12 cyt. Ustawy w wysokości dziesięciokrotnych opłat określonych w art. 40 ust. 4

#### UZASADNIENIE:

W związku z koniecznością koordynacji prac związanych z budową przyłącza kanalizacji deszczowej z potrzebą zapewnienia nieutrudnionego przejazdu pojazdów na ul. Brzezińskiej w czasie trwania zawodów Eurobasket (12-16.09.2009r.) oraz mistrzostw w siatkówce (24.09-04.10.2009r.) zarządca drogi wyraża zgodę na wykonanie prac montażowych w okresie 07-11.09.2009r. pod warunkiem, że nawierzchnia jezdni odtworzona tymczasowo w technologii asfaltowej na podbudowie z trylinki, zostanie udostępniona dla ruchu pojazdów do dnia 11-09-2009 do godz. 13<sup>00</sup>.

Po zakończeniu rozgrywek koszykarskich, tj. w dniach 17-24.09.09r. nastąpi docelowe odtworzenie nawierzchni wraz z podbudową, zgodnie z zatwierdzonym projektem odtworzenia nawierzchni. W czasie trwania wymienionych wyżej zajęć zabronione jest utrudnianie w jakimkolwiek stopniu ruchu pojazdów na jezdni północnej.

Zarządca drogi zastrzega, że w przypadku niedotrzymania terminu 24.09.2009 jako ostatecznego dla zakończenia prac, za każdy dodatkowy dzień zajęcia naliczone zostaną opłaty karne za samowolne zajęcie pasa drogowego w wys. 10 krotności opłat podstawowych, zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 08.02.2007r. ze zm.). Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić odbiór oznakowania i zabezpieczenia robót do tut. Zarządu. Wykop zagęszczać warstwowo piaskiem, wymagane warstwowe próby zagęszczenia gruntu. Opłaty naliczono zgodnie z Uchwałą Nr XXVIII/440/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 07.04.2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi - w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem organu wydającego decyzję / odwołanie należy złożyć w Zarządzie Dróg i Transportu /.

**Decyzję otrzymałem:**

W dniu 16.09.09 "KLEO" Sp. z o.o.  
200 Pszczyzna, ul. Katowicka 6  
KIEROWNIK BUDOWY

Marek Gawlik Marek Gawlik  
Urząd. Bud. nr 194/99

/czytelny podpis odbierającego – pieczęćka /

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie części III ust.44 kol.4 pkt 8 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Z up. Prezydenta Miasta Łodzi  
Z - ca Dyrektora ds. Ekonomicznych  
Główny Księgowy  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Barbara Łuszcz

Łódź, dnia 07-09-2009

**DECYZJA Nr 402504-155-3/09**

Na podstawie art.19 ust.5, art. 20 pkt 8, art. 21 ust.1 i ust.1a, art.40 ust.1, ust. 2 pkt 1, ust.3, ust. 4, ust. 8, ust. 10, ust. 11, ust.13, ust. 14 , ust. 15 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. / tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z dnia 08 02 2007r z późniejszymi zmianami /, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z dnia 19.06.2004r. Nr 140/04 poz.1481), § 1 pkt. 1, § 2 Uchwały Nr XXVIII/440/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 07.04.2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, Uchwały Nr VIII / 104 / 03 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 05.03.2003r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu”, Zarządzenia Nr 3086/V/09 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 4 maja 2009 r. w sprawie upoważnienia pracowników Zarządu Dróg i Transportu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej oraz art.104 KPA (Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 r. z późniejszymi zmianami.)

- po rozpatrzeniu wniosków z dnia 28-05-2009, 16-07-2009, 20-08-2009 i 31-08-2009.

*z e z w a ł a   s i ę*

**AUTO PODLASIE Sp. z o.o. 08-110 Siedlce ul. Terespolska 14 NIP: 821-21-45-894**  
**REGON: 710508170**

na wyłączenie z powszechnego użytku :

Część pasa	Data od	Data do	Rozmiar [m2]
Jezdnia	17-09-2009	24-09-2009	10,00
Jezdnia	07-09-2009	11-09-2009	10,00

W pasie drogi **Krajowa** w Dz. **Widzew**

ulicy **Brzezińska** na wysokości posesji **24a,26**

w okresie od dnia **07-09-2009** do **24-09-2009**

w celu prowadzenia robót **prace na drodze / przył.kan.deszcz.+sanit.+wody - planowe**

w którego imieniu nadzór nad robotami w zakresie robót drogowych pełnić będzie:

**Inspektor.....**

**posiadający uprawnienia w w/w zakresie o numerze ..... z dnia .....**

**zobowiązuje się do dokonania opłaty w kwocie : 1300 zł**

słownie złotych : **jeden tysiąc trzysta złotych zero groszy**

za zajęcie pasa ulicznego lub drogi wg wyliczenia :

10,000 zł x 10,00 m2 x 8 dni = 800,00 zł

10,000 zł x 10,00 m2 x 5 dni = 500,00 zł

**Kwota powyższa powinna wpłynąć na konto Zarządu Dróg i Transportu w GETIN Bank S.A. w Katowicach – II O / Łódź Nr 77 1560 0013 2025 0003 6201 0044 w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca wysokość opłat stała się ostateczna zgodnie z art. 40 ust. 13 / ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami/. W przypadku uchybienia terminu naliczane są odsetki za zwłokę, zgodnie z art. 40d w/w ustawy.**

I. Inwestor zobowiązany jest przez okres prowadzenia robót:

- 1) przestrzegać przepisy rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 / oraz przepisy: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 Załącznik 1-4 /,
- 2) ponosić określone opłaty za zastępcze awaryjne czynności uzupełnienia oznakowania lub zabezpieczenia / oświetlenia / miejsca robót wykonane na polecenie upoważnionych służb miejskich,

II. Inwestor zobowiązany jest spełnić dodatkowo niżej podane warunki:

- 1) przed przystąpieniem do robót uzgodnić zakres projektowanych robót z instytucjami, których urzędnicy znajdują się w pasie planowanych prac
- 2) zajęcie wyłączonoze zezwoleniem odcinka drogi lub ulicy (placu itp.) może nastąpić po protokolarnym przekazaniu terenu
- 3) oznakować i zabezpieczyć miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu
- 4) zapewnić bezpieczny ruch pieszy, swobodny i bezpieczny przejazd dla pojazdów uprzywilejowanych oraz dojazdy gospodarcze do wszystkich nieruchomości
- 5) zgłaszać na piśmie i uzyskać zgodę zarządcy drogi na wszelkie zmiany w zakresie zwiększenia zajmowanej powierzchni, terminu realizacji, organizacji ruchu drogowego oraz technologii wykonania robót
- 6) przy doprowadzeniu drogi miejskiej, ulicy, placu, zieleńca i innych urządzeń drogowych do stanu pierwotnego, stosować obowiązujące warunki techniczne i przestrzegać kolejność wykonywania robót związanych z zagęszczeniem podłoża, wykonaniem podbudowy i odtworzeniem nawierzchni oraz przywrócić oznakowanie poziome i pionowe jezdni.
- 7) wykopy zasypać gruntem piaszczystym dokonując jego warstwowego zagęszczenia oraz przedłożyć wyniki zagęszczenia gruntu z próbek pobranych z warstw co 40 cm / licząc od dna wykopu /,
- 8) powiadomić zarządcę drogi na piśmie w terminie 3 dni od daty upływu ważności decyzji o zakończeniu robót i gotowości do odbioru zgodnie z art. 40 ust. 15 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. / Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami /, W przypadku niespełnienia powyższego od daty upływu ważności decyzji do dnia pisemnego zgłoszenia będzie naliczana kara pieniężna zgodnie z art. 40 ust. 12 cyt. Ustawy w wysokości dziesięciokrotnych opłat określonych w art. 40 ust. 4

**UZASADNIENIE:**

W związku z koniecznością koordynacji prac związanych z budową przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wody z potrzebą zapewnienia nieutrudnionego przejazdu pojazdów na ul. Brzezińskiej w czasie trwania zawodów Eurobasket (12-16.09.2009r.) oraz mistrzostw w siatkówce (24.09-04.10.2009r.) zarządca drogi wyraża zgodę na wykonanie prac montażowych w okresie

07-11.09.2009r. pod warunkiem, że nawierzchnia jezdni odtworzona tymczasowo w technologii asfaltowej na podbudowie z trylinki, zostanie udostępniona dla ruchu pojazdów do dnia 11-09-2009 do godz. 13<sup>00</sup>.

Po zakończeniu rozgrywek koszykarskich, tj. w dniach 17-24.09.2009r. nastąpi docelowe odtworzenie nawierzchni wraz z podbudową, zgodnie z zatwierdzonym projektem odtworzenia nawierzchni. W czasie trwania wymienionych wyżej zajęć zabronione jest utrudnianie w jakimkolwiek stopniu ruchu pojazdów na jezdni północnej.

Zarządca drogi zastrzega, że w przypadku niedotrzymania terminu 24.09.2009 jako ostatecznego dla zakończenia prac, za każdy dodatkowy dzień zajęcia naliczone zostaną opłaty karne za samowolne zajęcie pasa drogowego w wys. 10 krotności opłat podstawowych, zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 08.02.2007r. ze zm.). Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić odbiór oznakowania i zabezpieczenia robót do tut. Zarządu. Wykop zagęszczać warstwowo piaskiem, wymagane warstwowe próby zagęszczenia gruntu. Opłaty naliczono zgodnie z Uchwałą Nr XXVIII/440/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 07.04.2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi - w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem organu wydającego decyzję / odwołanie należy złożyć w Zarządzie Dróg i Transportu /.

**Decyzję otrzymałem:**

W dniu 16.09.09 KLEO Sp. z o.o.  
43-200 Pszczyna, ul. Katowicka 6  
mgr inż. Marek Gawlik  
KIEROWNIK BUDOWY

/ czytelny podpis odbierającego + pieczęć /

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie części III ust.44 kol.4 pkt 8 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Z up. Przewodniczącego Miasta Łodzi  
Z. ca Dyrektora ds. Ekonomicznych  
Główny Księgowy  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Barbara Kuszczyk