

Łódź, dnia 04.01.2007 r.

ZDiT.NO-0570/ 55 /07

**Pani
Anna ADAMSKA
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**



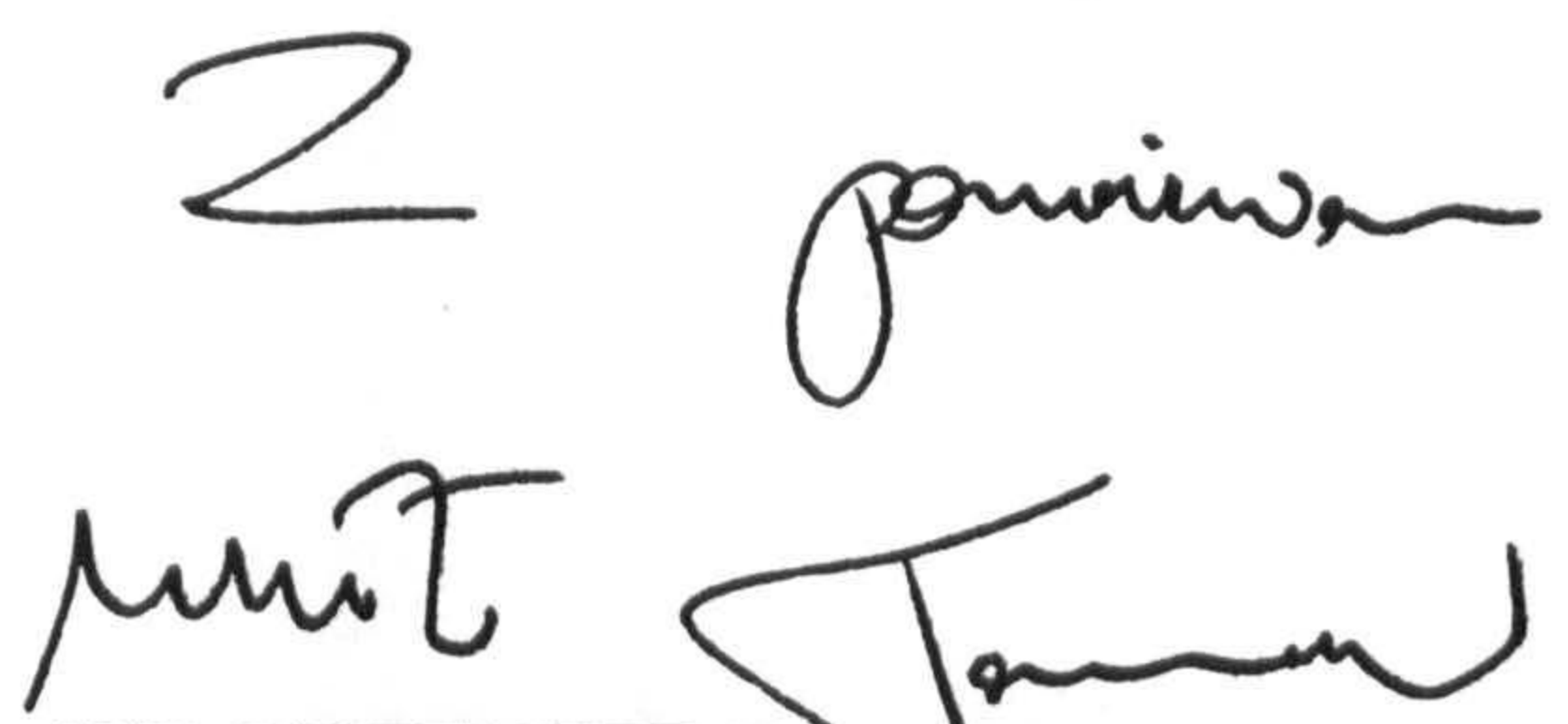
W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej przez Panią Radną podczas obrad III sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 grudnia 2006 r., w sprawie funkcjonowania komunikacji miejskiej w dniach 27, 28 i 29 grudnia 2006r. i w uzupełnieniu udzielonej wówczas Pani Radnej odpowiedzi, uprzejmie informuję, co następuje:

W okresie między świętami Bożego Narodzenia a Nowym Rokiem komunikacja zbiorowa funkcjonowała w oparciu o specjalne rozkłady jazdy, które były połączeniem rozkładów obowiązujących w soboty oraz w dni robocze. W praktyce zachowano pierwsze poranne odjazdy pojazdów na liniach komunikacyjnych z pętli krańcowych, a w kolejnych kursach kierowano pojazdy na linie wg rozkładu sobotniego. Tak skonstruowany rozkład umożliwił osobom rozpoczynającym pracę we wczesnych godzinach rannych dotarcie do miejsca pracy, a w godzinach późniejszych zapewniał optymalne dostosowanie częstotliwości kursowania linii do zmniejszonego popytu na przewozy. Jednocześnie na liniach komunikacyjnych przebiegających w pobliżu największych przedsiębiorstw (m. in. Gillette, Sonoco, Corning, Ariston, Bosch, VF Polska) nie dokonywano ograniczeń. Linie te funkcjonowały zgodnie z rozkładem jazdy właściwym dla dnia roboczego. Inspektorzy Zarządu Dróg i Transportu jak i służby MPK-Łódź prowadziły w tych dniach obserwacje linii komunikacyjnych. Nie zanotowano ponadnormatywnego napełnienia pojazdów w przypadku ich regularnego kursowania, a wszelkie ewentualne uwagi pasażerów były na bieżąco uwzględniane.

Zakres funkcjonowania w/w dniach linii lokalnego transportu zbiorowego został ustalony w IV kwartale 2005 roku w ramach opracowywania projektu rocznego planu usług komunikacyjnych na rok 2006. Wprowadzone ograniczenia w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej spowodowane były mniejszym zapotrzebowaniem na usługi przewozowe, głównie w grupie młodzieży, z uwagi na okres przerwy świątecznej w szkołach, uczelniach, jak również w wielu zakładach pracy. Podobne rozwiązania, dostosowania podaży do popytu, wdrażane były już w latach poprzednich i nie odnotowywano wówczas krytyki ze strony pasażerów.

Informacje o sposobie funkcjonowania linii komunikacyjnych w dniach 27-29 grudnia 2006 r. były podane wszystkim lokalnym mediom. Zostały również

umieszczone na stronach internetowych ZDiT i MPK-Łódź, a także były, z odpowiednim wyprzedzeniem, wyklejane na przystankach lokalnego transportu zbiorowego.


WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:
1/ Pan Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
2/ Wydział Organizacji
i Kadr UMŁ