

Łódź, dnia 6 października 2009 r.

Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 23 września 2009 r., dotyczącą przedłużenia ul. Kaczeńcovej uprzejmie informuję, że dostrzegam potrzebę budowy trasy Wojska Polskiego, stanowiącej dojazd do węzła Teofilów na projektowanej drodze S-14, a także planowanej od lat budowy Trasy Kaczeńcowa.

Na mocy Porozumienia nr 1/S-14/2005 z dnia 25 kwietnia 2005 r. w sprawie określenia współpracy służącej przygotowaniu do realizacji Zachodniej Obwodnicy Łodzi w ciągu drogi ekspresowej S-14 wraz z obwodnicą Pabianic, zawartego pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Łódzkim Urzędem Wojewódzkim w Łodzi oraz Gminą Łódź, Miasto Łódź zobowiązało się do przebudowy ul. Szczecińskiej (docelowo budowy ul. Wojska Polskiego). Zarząd Dróg i Transportu w najbliższym czasie będzie przygotowywał do realizacji kluczowe dla Miasta inwestycje, tj. budowę dojazdów do węzłów na drodze ekspresowej S-14 oraz autostradzie A-1, jak również budowę nowego układu drogowego wokół Multimodalnego Dworca Łódź-Fabryczna. Działania ZDiT, o których mowa powyżej, mają także na celu skoordynowanie przedsięwzięć podejmowanych wspólnie z GDDKiA dla zapewnienia spójnego systemu zewnętrznego dostępu Miasta i połączenia z siecią TEN. Zostaną zlecone opracowania koncepcyjne dla przeprowadzenia procedur środowiskowych niezbędnych do wykonania dokumentacji projektowych na budowę lub rozbudowę układów drogowych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wybudowanie nawet fragmentu Trasy Kaczeńcowa wymaga opracowania wielowariantowej koncepcji oraz przeprowadzenia postępowania środowiskowego dla całego projektowanego przedsięwzięcia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dołączana jest do wniosku o wydanie m.in. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Złożenie tego wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, a warunki określone w decyzji środowiskowej nie uległy zmianie. Taki tryb postępowania musiałby być przyjęty przy ewentualnej realizacji odcinka ul. Kaczeńcovej wskazanego w interpelacji przez Pana Radnego. Powyższe jest także zgodne z orzecznictwem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości, które stanowi o niedopuszczalności dzielenia jednego przedsięwzięcia na mniejsze części, co doprowadzić

może do uniknięcia przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub złagodzenia jej wymagań.

Biorąc pod uwagę możliwości finansowe Gminy oraz wysokość środków, jakie Miasto Łódź musi zabezpieczyć na realizację inwestycji wynikających z zawartych dotychczas zobowiązań, rozpoczęcie kolejnej inwestycji, która już na etapie jej przygotowania wymaga poniesienia wysokich nakładów, jest na dzień dzisiejszy niemożliwe.

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciasczyk

Maria Maciasczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ