

ZDiT.OKS.0521-210/09

Łódź, dnia 18 października 2009 r.

**Pan
Marcin Bugajski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 7 października 2009 r., dotyczącą budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Retkińska – Kusocińskiego, uprzejmie informuję, że analiza parametrów tego skrzyżowania nie wykazała konieczności budowy urządzenia sterowania ruchem w tym miejscu.

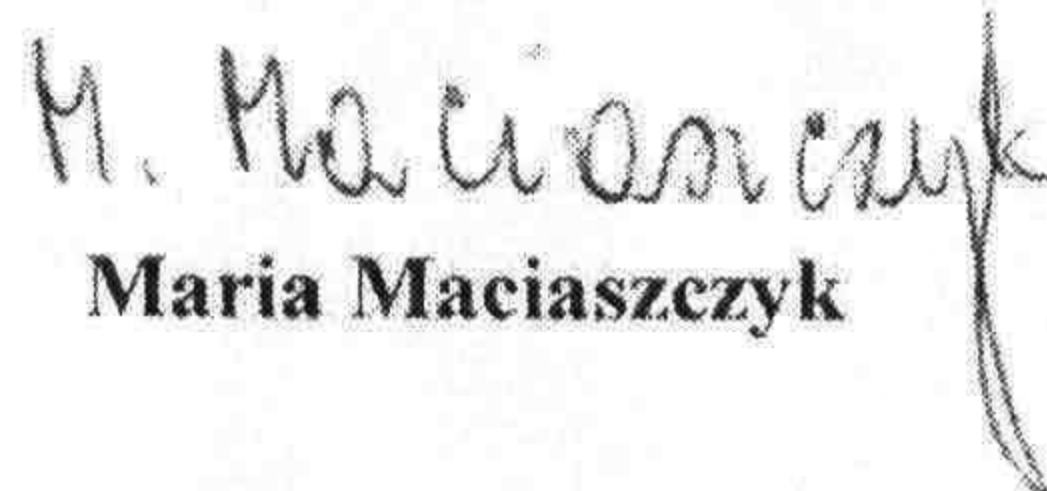
Na ul. Retkińskiej, jak i na ulicach podporządkowanych, obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Cała ulica oraz wszystkie przejścia i wloty ulic podporządkowanych są w pełni oznakowane i widocznie wymalowane.

Obserwacja tego rejonu wyraźnie wskazuje, że niebezpieczne sytuacje powodowane są przez kierowców przekraczających prędkość lub wymuszających pierwszeństwo, co będzie tematem poruszonym na najbliższym spotkaniu w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu, organizowanym w zespole inspektorów dzielnicowych oraz Policji. Utrudnienia w ruchu przy wyjeździe z ulic podporządkowanych mają również charakter czasowy - podczas porannych godzin szczytu.

Należy również podkreślić, że sygnalizacja świetlna na w/w skrzyżowaniu znacząco zmniejszy przepustowość ul. Retkińskiej, a w konsekwencji - z uwagi na tworzące się kolejki pojazdów - praktycznie uniemożliwi skręt w lewo z ulic: Piaski i Kusocińskiego (wlot wschodni), skutkując niezadowoleniem mieszkańców tych rejonów.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę skrzyżowania oczekujące na budowę sygnalizacji świetlnej, które są bardziej niebezpieczne, a ilość wypadków na nich znacznie przekracza liczbę zdarzeń odnotowanych na ul. Retkińskiej, skrzyżowanie ulic: Retkińska – Kusocińskiego nie kwalifikuje się na dzień dzisiejszy do instalacji urządzenia sterowania ruchem.

WICEPREZYDENT MIASTA


Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UML