

Łódź, dnia 19 października 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-209/09

**Pani
Anna Adamska - Makowska
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad LXV sesji Rady Miejskiej w dniu 7 października 2009 r., dotyczącą stanu nawierzchni ulic: Pusta, Kijanki, Giewont, uprzejmie informuję, iż Zarząd Dróg i Transportu nadzoruje ponad 574 km dróg kategorii gminnej. W większości są to drogi o nawierzchni gruntowej lub gruntowo – żuźlowej, które wymagają budowy lub przebudowy w ramach wydatków majątkowych. Biorąc pod uwagę konieczność racjonalnego wydawania środków publicznych drogi te przed utwardzeniem muszą być wcześniej uzbrojone w infrastrukturę podziemną, w tym kanalizację deszczową i sanitarną.

W sprawie położenia nowej nawierzchni na ul. Giewont wyjaśniam, że ZDiT, realizując uchwałę Nr 67/23/2006 Rady Osiedla Doliny Łódki z dnia 7 lipca 2006 r. wbudował destrukcję asfaltową w drogę gruntowo - szlakową eliminując powstające po przejeżdżających samochodach zapylenie oraz likwidując nierówności, które powstawały w wyniku opadów deszczu. Wykonane prace w roku 2006 zostały pozytywnie odebrane przez Osiedle Doliny Łódki. W chwili obecnej, z uwagi na niemożliwość wybudowania kanalizacji deszczowej w ul. Giewont, nie ma warunków technicznych do jej przebudowy. Mimo to, powstające w destrukcji asfaltowej miejscowe ubytki są sukcesywnie usuwane.

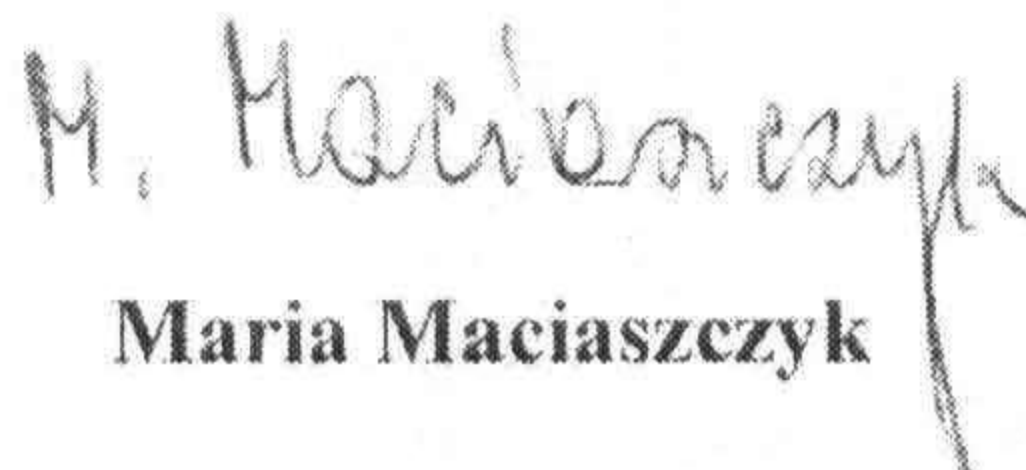
W planach na lata 2010 – 2012 znajduje się natomiast zadanie polegające na przebudowie ul. Pustej (droga gruntowa). Obecnie jest ona, w miarę potrzeb, sukcesywnie równana i zawałowiana.

W odniesieniu do ul. Kijanki, będącej drogą wewnętrzną, pragnę wyjaśnić, że na zlecenie Łódzkiej Spółki Infrastrukturalnej w ulicy tej wykonana została kanalizacja sanitarna, a w chwili obecnej prowadzone są prace polegające na budowie przyłącza wodociągowego i sanitarnego do posesji nr 3. Mają miejsce również roboty drogowe w ul. Łódzkiej, bezpośrednio przyległej do ul. Kijanki, polegające na budowie kanalizacji deszczowej. Do czasu odbioru końcowego tych robót za stan nawierzchni i bezpieczeństwo na ww. ulicach odpowiedzialny jest wykonawca. Po zakończeniu przez niego prac (termin zakończenia został określony na 31 października br.), jest on zobowiązany do odtworzenia nawierzchni i przywrócenia jej stanu pierwotnego.

Pragnę przypomnieć, że miasto Łódź w ostatnich latach corocznie zwiększa nakłady na budowę, modernizację i utrzymanie dróg oraz skutecznie aplikuje o dofinansowanie

ze środków unijnych na ten cel, kierując się rankingiem potrzeb i redukując w ten sposób narosłe w okresie dziesięcioleci zaległości w tym zakresie. Projekt Wieloletniego Programu Inwestycyjnego na lata 2010 - 2012, zakłada realizację m.in. tak dużych inwestycji jak: budowa 9,5 km Trasy Górna, przebudowa: 7 km ul. Strykowskiej, 3,4 km ul. Rokicińskiej, 2,8 km ul. Aleksandrowskiej, przebudowa ul. Brzezińskiej wraz z budową obwodnicy Nowosolnej (ok. 10 km), dróg dojazdowych do drogi ekspresowej S 14 (ok. 12 km) oraz wiele innych. Realizacja powyższych inwestycji wpłynie na usprawnienie komunikacji na terenie całego miasta, zatem przedsięwzięcia te należą do priorytetowych. Wymagają one zarezerwowania w budżecie miasta znacznych nakładów finansowych.

WICEPREZYDENT MIASTA


Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ