

Lódź, dnia 16 października 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-214/09

**Pani  
Bożenna Jędrzejczak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

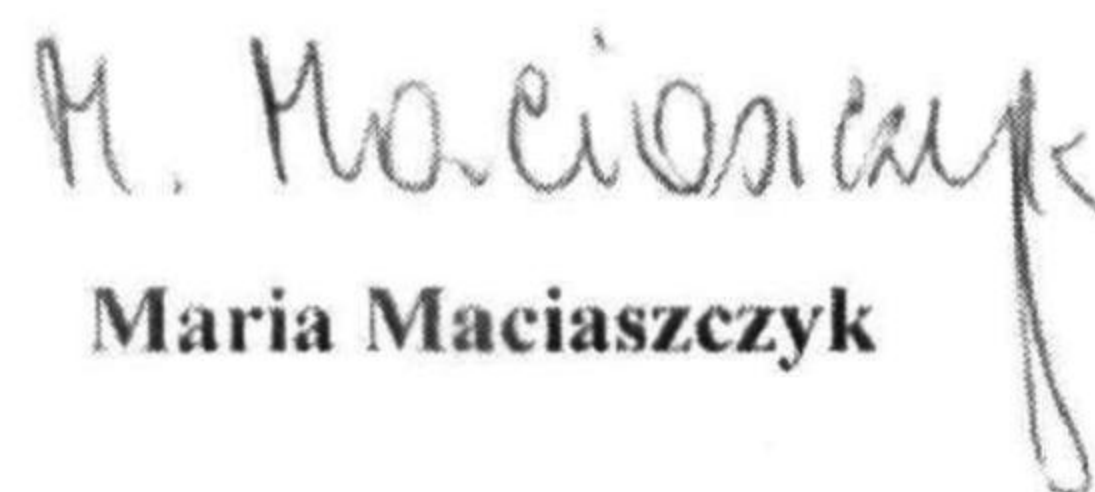
W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad LXV sesji Rady Miejskiej w dniu 7 października 2009 r., dotyczącej trasy linii autobusowej 59, uprzejmie informuję, iż planowane odchylenie dotychczasowej trasy w kierunku wschodnim jest skutkiem licznych wniosków mieszkańców osiedli: im. Jagiełły i Czarnieckiego o wzmocnienie obsługi komunikacyjnej ul. Łagiewnickiej.

Od dnia 2 listopada 2009 r. autobus linii nr 59 umożliwi mieszkańcom ul. Łagiewnickiej dotarcie z jednej strony do pl. Wolności (możliwość przesiadki na tramwaje kursujące w ciągu ulic: Pomorskiej i Legionów oraz na autobus linii nr 78, którym można dotrzeć na Teofilów a w wybranych kursach nawet do Aleksandrowa Łódzkiego), zaś z drugiej - w rejon osiedla Radogoszcz. Ponadto umożliwi on przesiadkę na jedną z licznych linii tramwajowych w ciągu magistrali Łódzkiego Tramwaju Regionalnego. Dodatkową zaletą zmiany przebiegu linii nr 59 będzie skrócenie odcinka, na którym autobus ten pokrywa się z trasą Łódzkiego Tramwaju Regionalnego, co w efekcie zracjonalizuje układ komunikacyjny w tej okolicy. Wnioski mieszkańców dotyczyły odcinka ul. Łagiewnickiej przebiegającego pomiędzy osiedlami bloków mieszkalnych, na które Zarząd Dróg i Transportu odpowiedział pozytywnie.

Skierowanie linii nr 59 na dalszy odcinek ul. Łagiewnickiej w kierunku północnym, do obecnego punktu krańcowego było rozważane i wydaje się być rozwiązaniem teoretycznie najprostszym, jednak mieszkańcy osiedla Radogoszcz Wschód podnosili problem pogorszenia istotnego dla nich dojazdu z pętli Świtezianki do ul. Zgierskiej przy skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego. Z tego względu zaproponowano również wydłużenie trasy z ul. Świtezianki do pętli przy ul. 11 Listopada przez ul. Zgierską i Al. Włókniarzy. Wariant ten na chwilę obecną okazał się jednak zbyt kosztowny i nie będzie wdrażany.

Wyżej opisane zmiany mają charakter czasowy, zaś docelowo – w miarę posiadania zasobów finansowych umożliwiających takie działania – planowana jest reorganizacja układu linii komunikacji zbiorowej w rejonie Radogoszcza, Julianowa i Bałut. Przygotowanie takiej pracy koncepcyjnej wymagać będzie jednak długoterminowych analiz ruchowych i uruchomienia wszystkich związanych z tego typu przedsięwzięciem procedur.

**WICEPREZYDENT MIASTA**

  
**Maria Maciaszczyk**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMi