

Łódź, 9 października 2009 r.

**WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

**Pan
Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi**

Interpelacja

Janowi Panie Merydino

Jak Pan wie, losy łódzkiego dziedzictwa kulturowego są mi bardzo bliskie. Wielokrotnie interpelowałem w sprawach wyburzeń łódzkich zabytków, choćby takich jak: przedalnia Roberta Biedermanna przy ul. Północnej, browaru Anstadta przy ul. Sędziowskiej, czy willi Bluma przy ul. Wigury.

Zawsze będę podkreślał, że zachowanie unikalnego charakteru naszego miasta jest dla łodzian bardzo ważne. Zawsze też będę stał na stanowisku, że władze miasta powinny się wykazać możliwie jak najdalej posuniętą czujnością wobec planów inwestora w stosunku do obiektów o charakterze zabytkowym oraz szczególną starannością w podejmowaniu działań zmierzających do ich ochrony.

Po zapoznaniu się 5 października br. z multimedialną prezentacją dotyczącą planów wobec nowej dzielnicy Łodzi skupionej wokół EC-1 oraz dworca Łódź Fabryczna przekonałem się, że brak w nich miejsca dla zabytkowego budynku dworca powstałego w 1865 roku.

A przecież, już prawie rok temu – 28 października 2008 r. - zwracałem się do Pana z prośbą o poinformowanie mnie o szczegółowych planach miasta dotyczących przebudowy rejonu Dworca Fabrycznego. Zapytałem wtedy „Jakie plany wobec budynku Dworca Fabrycznego mają autorzy tego projektu?” oraz „Czy planowana jest jego rewitalizacja pod nadzorem konserwatorskim, czy wyburzenie?”. Odpowiedzi na te pytania udzielił w Pana imieniu Pierwszy Wiceprezydent Miasta Pan Włodzimierz Tomaszewski (pismo PPZ.III.0057-6/08). Dowiedziałem się od z niego że: „*plany miasta (...) podlegają obecnie uszczegóławianiu i ocenie poprzez opracowania studialne wykonywane na zlecenie, m.in.:*

- 1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w wśród nich m.in.: - Studium Wykonalności (SW) „Modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź” (...) z uwzględnieniem budowy układu torowego stacji Łódź Fabryczna w części podziemnej wraz z budową tunelu kolejowego w kierunku stacji Łódź Widzew; - Koncepcja koordynacyjna zagospodarowania terenu dworca Łódź Fabryczna mająca na celu powiązanie koncepcji urbanistycznej opracowanej przez Roba Kriera z koncepcją funkcjonalną układu drogowego i zagospodarowania terenów w dyspozycji PKP S.A.*

2. *Miasta, a wśród nich m.in.: - Studium wykonalności wraz z programem funkcjonalno-użytkowym, koncepcją koordynacyjną oraz zagospodarowania przestrzeni poniżej poziomu terenu rejonu dworca Łódź Fabryczna – w obszarze wykopu.*”

Wyniki ww. opracowań – według zapewnień Pierwszego Wiceprezydenta Miasta Łodzi Pana Włodzimierza Tomaszewskiego – stanowić miały podstawę do podjęcia ostatecznych decyzji w kwestii zakresu zmian i przekształceń otoczenia dworca Łódź Fabryczna.

Te zapewnienia zawierały ważną informację: „Wykonana przez Roba Kriera dyspozycja dla obszaru objętego programem Nowe Centrum Łodzi nie odnosi się w żaden ostateczny, co do przyszłości starego budynku dworca. (...) Ostateczny kształt, zasięg i parametry podstawowe tego dworca określić miało zlecone przez PKP Studium wykonalności modernizacji linii kolejowej na odcinku Łódź Widzew – Łódź Fabryczna. Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi Pan Włodzimierz Tomaszewski dodał, iż pragnie „wyjaśnić, że sposób postępowania ze starym budynkiem dworca zostanie określony w powyższym Studium z uwagi na fakt pozostawiania tej nieruchomości na terenach będących własnością PKP.

Dlatego dzisiaj chciałbym uzyskać odpowiedź na następujące pytania:

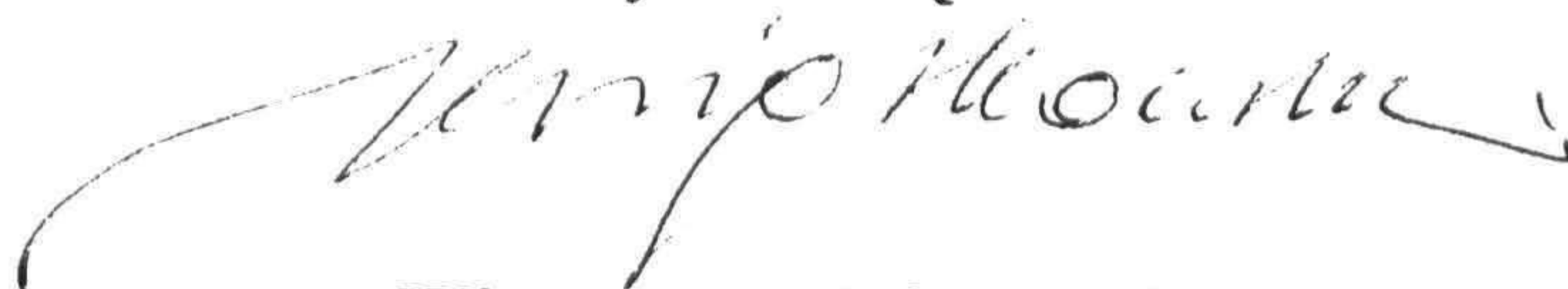
- Przy pomocy jakich działań Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi Pan Włodzimierz Tomaszewski zabiegał w ciągu minionego roku o zachowanie w Studium Wykonalności „Modernizacji linii kolejowej na odcinku Łódź Widzew – Łódź Fabryczna” zabytkowego budynku dworca Łódź Fabryczna?
- Czy ww. Studium przewiduje istotną funkcję dla pochodzącego z 1865 roku budynku dworca Łódź Fabryczna?
- Jakich narzędzi prawnych i sposobów ochrony użył oraz zamierza użyć w przyszłości Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi Pan Włodzimierz Tomaszewski, aby ocalić zabytkowy budynek dworca Łódź Fabryczna, będący w posiadaniu PKP?
- Jakie osoby, organizacje lub instytucje, których nie wymieniłem powyżej, a które mają wpływ na zachowanie zabytkowego budynku dworca Łódź Fabryczna, próbował przekonać do jego ocalenia Pierwszy Wiceprezydent Łodzi Pan Włodzimierz Tomaszewski?

Do odpowiedzi bardzo proszę załączyć kopie dokumentów i korespondencji w sprawie ocalenia budynku dworca Łódź Fabryczna prowadzonej z PKP oraz innymi osobami, organizacjami lub instytucjami, które mają wpływ na zachowanie dla przyszłych pokoleń łodzian tego zabytku.

Proszę o udzielenie mi odpowiedzi na powyższe pytania. Ponadto będę wdzięczny jeżeli, oprócz odpowiedzi przesłanej drogą pocztową, otrzymam odpowiedź na adres mailowy – k.piatkowski@uml.lodz.pl.

Krzysztof Piątkowski

Krzysztof Piątkowski



Wiceprzewodniczący Rady

Miejskiej w Łodzi