

Mateusz Walasek

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi
Włodzimierz Tomaszewski

Łódź 27.12.2006

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

Bardzo dziękuję za udzieloną odpowiedź na moją interpelację zgłoszona na I sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27.11.2006 dotyczącą stanu nawierzchni ulic Rojnej i Szczecińskiej oraz perspektyw ich remontu.

W kwestii ulicy Szczecińskiej otrzymałem wyczerpującą informację co do planów jej remontu, za co niniejszym dziękuję. Co prawda trudno być zadowolonym z faktu, że inwestycja polegająca na przebudowie ulicy Szczecińskiej jest planowana na lata 2009-2011, jednakże obiecane przez Zarząd Dróg i Transportu zlecenie prac projektowych w przyszłym roku stwarza wrażenie, że jakieś konstruktywne działania w tej kwestii są prowadzone.

Jednakże odpowiedź na interpelacje odnośnie ulicy Rojnej nie jest moim zdaniem wystarczająca i dlatego ponawiam ją na dzisiejszej sesji.

Przede wszystkim budzi zdziwienie stwierdzenie iż w pierwszej kolejności będą remontowane szczególnie ulice na których występuje komunikacja tramwajowa i autobusowa i przytaczane w tym kontekście przykłady ulic Kilińskiego i Pomorskiej na których komunikacja tramwajowa i autobusowa nie występują jednocześnie (poza krótkim odcinkiem ulicy Kilińskiego w okolicach Dworca Fabrycznego) a zwłaszcza ulic Wróblewskiego i Czerwonej, na których komunikacja tramwajowa nie występuje wcale, bowiem istniejące torowisko służy jedynie przejazdowi technicznemu, a ponadto jest wydzielone z jezdni po jej północnej stronie, zaś komunikacja autobusowa ogranicza się do dwóch linii w przypadku ulicy Czerwonej i półtorej (linia 72 kursuje tamtędy tylko w jedną stronę) w przypadku ulicy Wróblewskiego. W tym miejscu należy stwierdzić, że ulicą Rojną na jednym z odcinków jezdzi 5 linii autobusowych dziennych.

Jednocześnie rzeczywistość odbiega od stwierdzeń zawartych w odpowiedzi na interpelację, bowiem w mijającym roku dokonano kompleksowego remontu ulicy Świtezianki, zaś na przyszły rok jest planowana przebudowa ulicy Dolnej. Remonty te są potrzebne, ale w żadna z tych ulic nie spełnia podanych w odpowiedzi na interpretację kryteriów, co więcej są to drogi o kategorii dróg gminnych, a więc o niższej niż ulica Rojna, co zostało stwierdzone w odpowiedzi na interpelację.

Tym samym jawi się obraz, zgodnie z którym trudno stwierdzić co oznacza wspomniana w odpowiedzi na interpelację „następna kolejność”, w której będzie remontowana ulica Rojna.

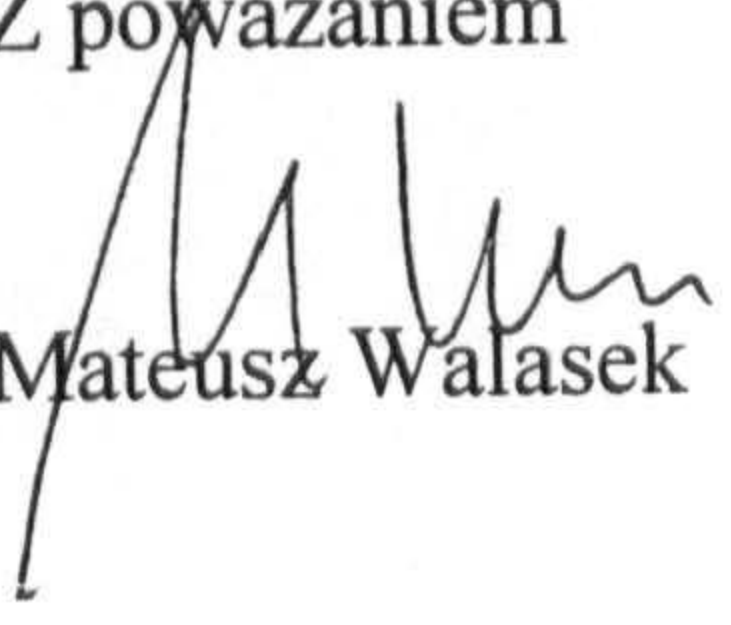
Proszę o odpowiedź czy istnieje jakikolwiek plan kompleksowych remontów ulic w odniesieniu do ulic nieujętych w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym? Jakie są kryteria

decydujące o umieszczeniu danej ulicy w tym planie na określonej pozycji? Czy ulica Rojna została ujęta w tym planie i kiedy planuje się jej remont?

W odniesieniu do bieżącego remontu nawierzchni ulicy Rojnej rozpoczętego w końcu listopada bieżącego roku, to istotnie został on wykonany. Niniejszym dziękuję w imieniu mieszkańców za wykonane prace. Pozwoliły one zlikwidować największe wyrwy w jezdni. Mimo szerokiego zakresu prac remont ten nie dał wspomnianego w odpowiedzi na interpelację efektu w postaci „wyrównanej nawierzchni poprawiającej komfort i bezpieczeństwo jazdy”. Nadal jezdnia ulicy Rojnej jest zwichrowana, a doświadczenie uczy, że wkrótce na granicy wypełnień pojawią się nowe wyrwy. Wspomniany remont w całej rozciągłości potwierdził tezę przedstawioną w mojej poprzedniej interpelacji o bardzo ograniczonej skuteczności doraźnych remontów przy tak złym stanie nawierzchni jak na ulicy Rojnej.

Dlatego ponownie zwracam się z prośbą o uwzględnienie ulicy Rojnej w planach kompleksowej modernizacji polegającej na wymianie nawierzchni.

Z poważaniem


Mateusz Walasek