



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 05.01.2007 r.

ZDiT.NO-0570/61/06

**Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie Radny,


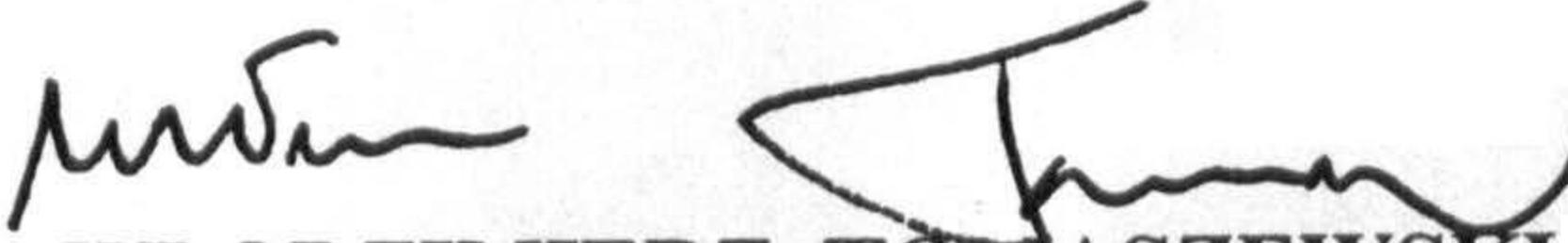
W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej przez Pana Radnego podczas obrad III sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 grudnia 2006 r., dotyczącej stanu nawierzchni ul. Rojnej – uprzejmie informuję, co następuje:

W uzupełnieniu mojej odpowiedzi pragnę zaznaczyć, iż ulice: Wróblewskiego i Czerwona, zostały ujęte jako przykłady dróg, które mają być remontowane w ramach poprawy wewnętrznego układu komunikacyjnego, z uwagi na fakt, iż istniejące w tych ulicach torowisko tramwajowe, zgodnie z procedowanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przewidziane jest do likwidacji. Opracowywany projekt przewiduje przystosowanie ciągu ulic do przenoszenia komunikacji autobusowej w obu kierunkach i urządzenie miejsc przystankowych w rejonie skrzyżowań z ulicami poprzecznymi poprzez odpowiednie wzmocnienie nawierzchni i ustawienie wiat.

Oдноśnie remontów ul. Świtezianki i ul. Dolnej informuję, iż są one drogami kategorii powiatowej. W przypadku ul. Świtezianki konieczność jej przebudowy wynikała z bardzo złego stanu technicznego, który mógłby w efekcie doprowadzić nawet do zawieszenia ruchu autobusowego na tej ulicy. Natomiast ul. Dolna stanowiąca łącznik pomiędzy ulicami: Łagiewnicką i Zgierską, o bardzo dużym natężeniu ruchu, posiada nawierzchnię z kamienia polnego.

Odpowiadając na pytanie dotyczące planów kompleksowych remontów ulic informuję, iż w roku 2006 podjęto działania, w celu określenia potrzeb związanych z utrzymaniem ulic na terenie miasta Łodzi, które zakończyły się wykonaniem opracowania pt.: „Strategia utrzymania dróg publicznych w Łodzi w oparciu o analizy nakładów na utrzymanie oraz wartość majątku drogowego”, autorstwa dr inż. Jerzego Dudy. Opracowanie to stanowi bazę wyjściową do przygotowania planów remontu i przebudowy dróg. W odniesieniu do ul. Rojnej konieczna jest jej przebudowa podwyższająca parametry techniczne - przede wszystkim nośność i eksploatacyjne – jednolita, równa nawierzchnia. Zwiększenie nośności wynika ze wzrostu natężenia ruchu w tym rejonie. Do czasu wykonania przebudowy ul. Rojnej, co może zostać uwzględnione w planach kompleksowej przebudowy

ul. Kaczeńcowej, będą prowadzone remonty utrzymaniowe w postaci remontów częściowych nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie najbardziej zniszczonych odcinków ulicy i układanie nowej warstwy bitumicznej. Prace te rozpoczęte na przełomie listopada i grudnia ubiegłego roku będą kontynuowane w roku bieżącym na odcinku obejmującym ok. 700 m².



WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:
1/ Pan Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
2/ Wydział Organizacji
i Kadr UMŁ