

Sławomir Worach
Klub Radnych
Prawa i Sprawiedliwości

Łódź dn. 21.10.2009 r.

Pan
dr Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi

Na podstawie Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi składam interpelację w sprawie procesu technologicznego uzupełniania ubytków w jezdniach o nawierzchni asfaltowej.

Z mojej obserwacji wynika, że w procesie naprawy, a w szczególności uzupełniania ubytków w jezdniach o nawierzchni asfaltowej (bitumicznej) dokonuje się w pierwszej kolejności miejscowego usunięcia zniszczonej części asfaltu, po to by następnie móc dokonać uzupełnienia tego miejsca nową masą bitumiczną. Szczególnie można to zaobserwować przy naprawie niewielkich ubytków w jezdni. Z uwagi na taki proces technologiczny, który powszechnie jest wykorzystywany w Naszym Mieście przy robotach drogowych, chciałbym Pana Prezydenta zapytać o to czy zniszczony materiał asfaltowy usunięty z miejsca ubytku jest przez służby miejskie powtórnie wykorzystywany. Jeśli podlega on potem ponownym obróbkom termicznym i innym, np. w celu kolejnego wykorzystania w procesie naprawy dróg, to proszę o udzielenie informacji czy Zarząd Dróg i Transportu stosuje takie rozwiązanie. Jeśli zaś taka procedura nie jest stosowana, to proszę o wyjaśnienie z jakich powodów oraz co wówczas dzieje się ze zniszczonym materiałem asfaltowym.

Bardzo proszę o precyzyjną odpowiedź na kierowane przeze mnie pytania.

Z poważaniem

Przewodniczący Klubu Radnych

Prawa i Sprawiedliwości



Sławomir Worach