

Łódź, dnia 3 listopada 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-227/09

**Pan**  
**Sławomir Worach**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXVI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 21 października 2009 r., dotyczącą procesu technologicznego uzupełniania ubytków w jezdniach o nawierzchniach mineralno-bitumicznych, uprzejmie informuję, że uzyskany z rozbiórki materiał jest zanieczyszczony i nie może być wykorzystywany jako składnik masy do remontów cząstkowych dróg bitumicznych. Jako materiał odpadowy może jedynie służyć do usuwania ubytków w nawierzchniach gruntowych, które następnie są utwardzane tłuczniem kamiennym. Nadmiar przedmiotowego materiału jest wywożony na składowisko odpadów.

Do powtórnego użycia może natomiast służyć destrukta pochodzący z frezowania większych powierzchni dróg, wykonanych z masy mineralno-bitumicznej. Materiał taki służy do uzupełniania poboczy dróg lub po przetworzeniu w tzw. recyklerach, odpowiednim odziarnieniu i uzupełnieniu lepiszcza, staje się materiałem dopuszczonym do uzupełniania ubytków dróg o nawierzchniach asfaltowych, głównie w okresie wiosennym, gdy nie pracują jeszcze wytwórnie mas bitumicznych.

**WICEPREZYDENT MIASTA**

*M. Maciasczyk*

**Maria Maciasczyk**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ