



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 9 listopada 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-246/09

~~Pan  
Dariusz Joński  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 30 października 2009 r., dotyczącą wyników finansowych poszczególnych spółek zależnych MPK-Łódź Sp. z o.o. w latach: 2008 i 2009, uprzejmie informuję, że w roku 2008 przedstawiały się one następująco:

- a) PKS Myślenice Spółka z o.o. -2.580.485,98 (strata netto),
- b) PKS Nowy Targ Spółka z o.o. -1.370.751,50 (strata netto),
- c) PKS w Żywcu Spółka z o.o. -1.959.225,91 (strata netto).

Straty spowodowane były nieracjonalną polityką prowadzoną przez poprzednie zarządy spółek, doprowadzającą do długotrwałych zatorów płatniczych, utraty zdolności do generowania zysków, uniemożliwiając tym samym ich rozwój. W celu przywrócenia płynności finansowej i zahamowania spadku rentowności wdrożono plan restrukturyzacji tych przedsiębiorstw. Proces przywracania równowagi finansowej i odzyskiwania dochodowości jest procesem powolnym. Pierwszymi pozytywnymi symptomami podjętych działań restrukturyzacyjnych są dodatnie wyniki dwóch z trzech spółek zależnych.

W miesiącach lipcu i wrześniu 2009 r. Spółki: PKS Myślenice i PKS Nowy Targ odnotowały zysk. Zestawienie wyniku finansowego za 2009 r. będzie dostępne w 2010 r., po zamknięciu roku bilansowego.

W odniesieniu do pytania o wypożyczanie przez MPK-Łódź Sp. z o.o. tramwajów Cityrunner informuję, że wydzierżawiono je dwukrotnie:

- a) Umowa dzierżawy nr GZ/EK/01-00/2003/M zawarta z TPG Genewa, Szwajcaria na wynajem dwóch tramwajów. Okres wypożyczenia (daty protokołów przekazania):
  - wagon 1214 od 24.11.2003 r. do 16.12.2004 r.
  - wagon 1207 od 12.01.2004 r. do 18.01.2005 r.
- b) Umowa dzierżawy nr GO/ZT/U/04-00/05/W z dnia 20.04.2005 r., zawarta z FGV Walencja, Hiszpania na wynajem 6 tramwajów. Okres wypożyczenia (daty protokołów przekazania):
  - wagon 1202 od 17.08.2005 r. do 28.06.2007 r.,
  - wagon 1203 od 22.04.2005 r. do 28.06.2007 r.,
  - wagon 1204 od 18.07.2005 r. do 29.05.2007 r.,
  - wagon 1205 od 17.08.2005 r. do 29.05.2007 r.,
  - wagon 1206 od 21.04.2005 r. do 28.06.2007 r.,
  - wagon 1210 od 18.07.2005 r. do 30.05.2007 r.

MPK - Łódź Spółka z o. o. rozważało kilka możliwości zastosowania klimatyzacji w przedziale pasażerskim tramwaju Cityrunner. W pierwszej kolejności zwrócono się z tym problemem do producenta - firmy Bombardier. W efekcie przedstawiono dwie oferty z dnia 27.02.2006 r. oraz 14.04.2007 r. Rozpatrywany był wariant, w którym firma Bombardier dostarczałaby projekt adaptacji i główne komponenty oraz prowadziłyby szkoleniowe dostosowanie na jednym wagonie. Montaż w pozostałych wagonach byłby wykonywany już samodzielnie przez MPK. Proponowany koszt instalacji klimatyzacji (w przeliczeniu) był zbyt wysoki - ponad 1 milion złotych na wagon. Druga oferta była wyższa od pierwszej. Z tego względu nie zdecydowano się na jej przyjęcie i rozpoczęto poszukiwania innych wykonawców. Obecnie prowadzone są rozmowy z kilkoma firmami działającymi na rynku pojazdów szynowych, specjalizującymi się w montażu klimatyzacji. Pogodzenie kwestii technicznych i finansowych jest niezbędne do rozpoczęcia prac. Przewidywany koszt montażu w jednym wagonie wynosi według wstępnych obliczeń ok. 250 tys. zł (dla wszystkich wagonów Cityrunner: ok. 4 mln. zł). Po uzyskaniu źródeł finansowania, MPK bezzwłocznie przystąpi do instalacji klimatyzacji. Niezależnie od powyższych działań, MPK podjęło prace polegające na wymianie okien uchylnych na przesuwne, co korzystnie wpłynie na poprawę komfortu podróży.

2 "wpasami" racuhen

**WICEPREZYDENT MIASTA**

M. Maciasczyk  
**Maria Maciasczyk**

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacji i Kadr UML.