

Łódź, dnia 12 listopada 2009 r.

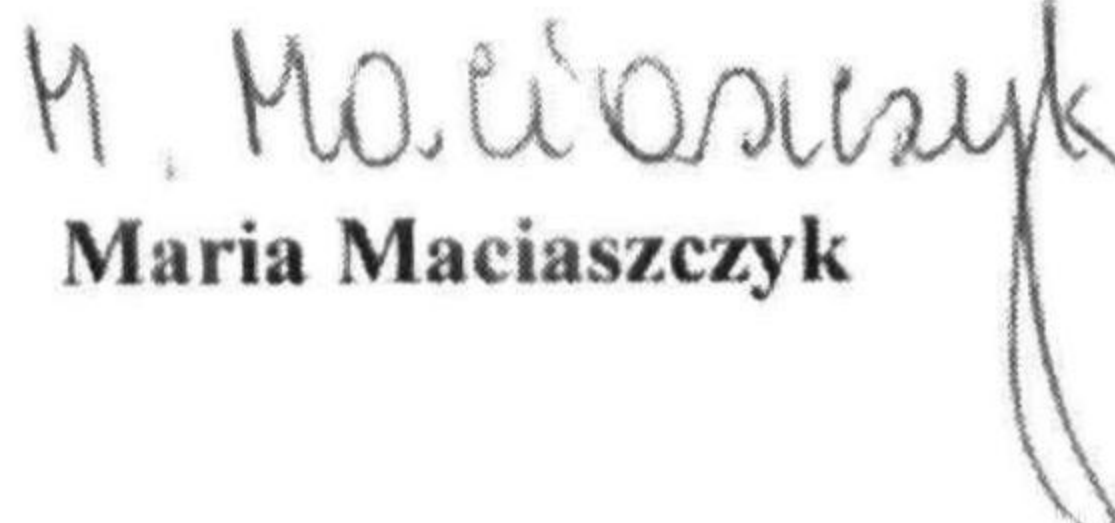
ZDiT.OKS.0521-250/09

Pan
Krzysztof Stasiak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 4 listopada 2009 r., dotyczącą skomunikowania osiedla bloków mieszkalnych w rejonie dworca Łódź Chojny z centrum miasta, uprzejmie informuję, iż propozycja skierowania linii tramwajowej nr 16/16A na pętlę Chojny – w celu uzupełnienia lub miejscowego zastąpienia funkcjonującej obecnie autobusowej linii zastępczej nr Z12 – jest niemożliwa do realizacji ze względu na brak skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego w ul. Kilińskiego w relacji południowo-zachodniej.

Linia nr Z12 została powołana ze względu na konieczność całkowitej eliminacji ruchu szynowego na ul. Kilińskiego, spowodowaną skoordynowanymi pracami drogowo-torowo-wodociagowymi Łódzkiej Spółki Infrastrukturalnej Sp. z o.o. oraz Zarządu Dróg i Transportu. Linia ta zapewnia dojazd w rejon skrzyżowania z Al. Piłsudskiego, a więc do ważnego węzła komunikacyjnego przy wschodniej granicy obszaru uznawanego za centrum miasta, skąd istnieje możliwość przesiadki na jedną z licznych linii tramwajowych, kursujących w kierunku Al. Kościuszki, dworca Łódź Kaliska, Retkini, dworca Łódź Fabryczna, czy też północnej części Śródmieścia, Bałut i Widzewa.

WICEPREZYDENT MIASTA


Maria Maciaszczyk