

Łódź, dnia 15 grudnia 2009 r.

~~Pani  
Bożenna Jędrzejczak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad LXIX sesji Rady Miejskiej w dniu 2 grudnia 2009 r., dotyczącej propozycji poprowadzenia trasy linii autobusowej nr 59 po ul. Łagiewnickiej, na odcinku od Inflanckiej do Sikorskiego, uprzejmie informuję, iż w chwili obecnej nie ma możliwości technicznych do wdrożenia proponowanej zmiany. Z linii 59 korzysta wielu mieszkańców osiedla Radogoszcz Wschód, którzy na ul. Zgierskiej przesiadają się na linie tramwajowe w relacji do i z centrum. Poprowadzenie linii 59 w całości przez ulicę Łagiewnicką taką przesiadkę uniemożliwiłoby.

Jednocześnie wyjaśniam, że kontrole funkcjonowania linii komunikacyjnych przeprowadzane przez kontrolerów Zarządu Dróg i Transportu wykazały, że w ostatnim czasie poprawiły się wskaźniki zarówno punktualności jak i realizacji zamówionej pracy przewozowej na liniach nr 3 oraz 65/65A. W załączeniu przekazujemy wyniki z ostatnich kontroli na ww. liniach.

W sprawie wiaty przystankowej na przystanku autobusowym Łagiewnicka – Warszawska, konieczne jest przeprowadzenie wizji lokalnej, podczas której przeanalizowana zostanie praktyczna możliwość ustawienia takiej konstrukcji. Objazdy kontrolne miejsc przystankowych, co do których mieszkańcy wnoszą postulaty (zmiana lokalizacji, stworzenie nowego miejsca przystankowego czy też ustawienie wiaty), przeprowadza Zarząd Dróg i Transportu we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Sp. z o.o. i Wydziałem Ruchu Drogowego Policji po zgromadzeniu przynajmniej kilku wniosków wymagających wizji lokalnych. Sprawa wiaty przystankowej na przystanku Łagiewnicka – Warszawska zostanie poruszona przy najbliższym objeździe terenowym, który będzie mieć miejsce do końca grudnia 2009 r. W przypadku pozytywnego zaopiniowania lokalizacji wiaty, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Sp. z o.o. będzie mogło zamontować zadaszenie. Termin realizacji zadania zależeć będzie jednak od możliwości finansowych spółki i posiadanych zasobów magazynowych tego typu konstrukcji. Wyjaśniam, że zgodnie z „Umową o świadczenie usług w zakresie zagospodarowania i utrzymania miejsc przystankowych” z 2004 r., z późniejszymi zmianami, MPK jest zobowiązane do wyposażania przystanków we wiaty.

**WICEPREZYDENT MIASTA**

*M. Maciasczyk*  
Maria Maciasczyk

ZDiT.ZKTZ.40331 - 347 /2009

**WYNIKI KONTROLI**  
punktualności kursowania autobusów

<b>Data:</b>	2009-12-01	<b>Czas:</b>	od: 10:00	do: 12:00	<b>Miesiąc:</b>	12
<b>Kierunek:</b>	z	<b>Linie:</b>	55, 55A, 65, 65A, 69A, 69B.			
<b>Przystanek:</b>	Obywatelska - Nowe Sady				<b>Nr</b>	654
<b>Kontroler:</b>	Wiesław Gellert				<b>Inicjał:</b>	WG

Skontrolowano: 24  
Ocen pozytywnych: 20  
Ocen negatywnych: 4  
    przypiesz.: 1  
w tym spóźnionych: 3  
    braków: 0  
    tabor: 0

L.p.	Nr protokołu	Linia	Brygada	Nr boczny/ rejestracyjny	Godz. odjazdu		Tabor			Napelnienie	Odchylenie	Ocena					Nr zdjęcia
					wg rozkładu	rzeczywiste	wg rozkładu	rzeczywisty	Rodzaj			Pozytywna	Spóźniony	Przypiesz.	Brak	Tabor	
1	347	55	2	2527	10:18	10:21	n	n	k	5	3	+					
2	347	55	3	2532	10:40	10:41	n	n	k	10	1	+					
3	347	55	4	2033	11:00	11:05	n	n	k	5	5		-				
4	347	55	5	2611	11:28	11:29	n	n	k	10	1	+					
5	347	55	1	2643	11:53	11:57	n	n	k	20	4	+					
6	347	55A	7	2536	10:08	10:09	n	n	k	5	1	+					
7	347	55A	9	2511	10:32	10:31	n	n	k	10	-1			-			
8	347	65	8	2607	10:06	10:08	w	n	k	5	2	+					
9	347	65	2	2862	10:42	10:44	w	w	p	5	2	+					
10	347	65	3	2867	11:20	11:21	w	n	p	5	1	+					
11	347	65	10	2676	11:57	12:00	w	w	p	5	3	+					
12	347	65A	1	2859	10:30	10:35	w	w	p	5	5		-				
13	347	65A	4	2670	10:52	10:55	w	w	p	5	3	+					
14	347	65A	11	2669	11:03	11:04	w	w	p	0	1	+					
15	347	65A	9	2870	11:32	11:35	w	n	p	5	3	+					
16	347	65A	6	2860	11:47	11:51	w	n	p	5	4	+					
17	347	69A	6	2665	10:04	10:05	w	w	p	10	1	+					
18	347	69A	7	2672	10:33	10:36	w	w	p	20	3	+					
19	347	69A	1	2656	11:01	11:03	w	w	p	40	2	+					
20	347	69A	2	2666	11:32	11:32	w	w	p	30	0	+					
21	347	69B	13	2032	10:19	10:24	w	n	k	20	5		-				
22	347	69B	8	2673	10:44	10:44	w	w	p	20	0	+					
23	347	69B	9	2680	11:15	11:19	w	w	p	20	4	+					
24	347	69B	3	2861	11:48	11:50	w	w	p	30	2	+					

ZDiT.ZKTZ.40332 - 288 /2009

**WYNIKI KONTROLI**  
punktualności kursowania tramwajów

<b>Data:</b>	03-12-2009	<b>Czas:</b>	od: 10:00 do 12:00	<b>Miesiąc:</b>	12
<b>Kierunek:</b>	pn	<b>Linie:</b>	2,3,6,16,16A		
<b>Przystanek:</b>	Piotrkowska - Czerwona		<b>Nr</b>	766	
<b>Kontroler:</b>	Anna Płaza		<b>Inicjał:</b>	AP	

Skontrolowano: 48  
Ocen pozytywnych: 42  
Ocen negatywnych: 6  
w tym przyspiesz.: 1  
spóźnionych: 4  
braków: 1

L.p.	Nr protokołu	Linia	Brygada	Nr boczny/ rejestracyjny	Godz. odjazdu		Rodzaj	Napełnienie	Odchylenie	Ocena				Uwagi
					wg rozkładu	rzeczywiste				Pozytywna	Spóźniony	Przyspiesz.	Brak	
1	288	2	8	1415	10:03	10:04	p	30	1	+				
2	288	2	4	1804	10:13	10:13	p	20	0	+				
3	288	2	9	2507	10:23	10:23	p	20	0	+				
4	288	2	7	2509	10:33	10:34	p	30	1	+				
5	288	2	10	1834	10:43	10:43	p	50	0	+				
6	288	2	6	2406	10:53	10:53	p	10	0	+				
7	288	2	11	1539	11:03	11:04	p	20	1	+				
8	288	2	5	1818	11:13	11:14	p	20	1	+				
9	288	2	1	-	11:23	brak	-	-	brak				-	
10	288	2	13	2503	11:33	11:35	p	20	2	+				
11	288	2	2	2268	11:43	11:46	p	20	3	+				
12	288	2	3	1618	11:53	11:57	p	40	4	+				
13	288	3	13	1565	10:07	10:09	p	20	2	+				
14	288	3	8	1244	10:17	10:14	p	10	-3			-		
15	288	3	7	1571	10:27	10:29	p	20	2	+				
16	288	3	5	1800	10:37	10:40	p	20	3	+				
17	288	3	2	2286	10:47	10:48	p	20	1	+				
18	288	3	10	2530	10:57	10:58	p	30	1	+				
19	288	3	1	2724	11:07	11:10	p	20	3	+				
20	288	3	14	1808	11:17	11:20	p	20	3	+				
21	288	3	11	2388	11:27	11:28	p	20	1	+				
22	288	3	3	2506	11:37	11:38	p	20	1	+				
23	288	3	4	1254	11:47	11:48	p	20	1	+				
24	288	3	12	2628	11:57	12:02	p	20	5			-		
25	288	6	11	3360	10:09	10:12	p	50	3	+				
26	288	6	3	1836	10:19	10:23	p	20	4	+				
27	288	6	4	1248	10:29	10:29	p	45	0	+				

28	288	6	5	1934	10:39	10:45	p	30	6	-			
29	288	6	10	1832	10:49	10:49	p	10	0	+			
30	288	6	6	3536	10:59	11:01	p	70	2	+			
31	288	6	1	3352	11:09	11:10	p	30	1	+			
32	288	6	7	3643	11:19	11:19	p	30	0	+			
33	288	6	8	3635	11:29	11:31	p	70	2	+			
34	288	6	9	1623	11:39	11:43	p	20	4	+			
35	288	6	2	3637	11:49	11:52	p	20	3	+			
36	288	6	11	3360	11:59	12:04	p	50	5	-			
37	288	16	9	3904	10:01	10:02	p	40	1	+			
38	288	16	11	3323	10:21	10:21	p	50	0	+			
39	288	16	12	3641	10:41	10:46	p	50	5	-			
40	288	16	14	3918	11:01	11:02	p	20	1	+			
41	288	16	8	3292	11:21	11:22	p	50	1	+			
42	288	16	13	3920	11:41	11:42	p	70	1	+			
43	288	16A	4	3926	10:11	10:12	p	70	1	+			
44	288	16A	5	3220	10:31	10:31	p	20	0	+			
45	288	16A	6	3922	10:51	10:53	p	20	2	+			
46	288	16A	7	3912	11:11	11:12	p	30	1	+			
47	288	16A	1	3910	11:31	11:33	p	20	2	+			
48	288	16A	2	3634	11:51	11:52	p	40	1	+			

UWAGI:

- tramwaj linii 2/6 nr ewid. 2406 - oczekiwanie na przystanku na planowy czas odjazdu - 2 minuty
- tramwaj linii 16A/5 nr ewid. 3220 - oczekiwanie na przystanku na planowy czas odjazdu - 1 minuta

ZDiT.ZKTZ.40332 - 292 /2009

**WYNIKI KONTROLI**  
punktualności kursowania tramwajów

<b>Data:</b>	08-12-2009	<b>Czas:</b>	od: 07:00 do 09:00	<b>Miesiąc:</b>	12
<b>Kierunek:</b>	pd	<b>Linie:</b>	3, 16, 16A		
<b>Przystanek:</b>	Zachodnia - Lutomska	<b>Nr</b>	1398		
<b>Kontroler:</b>	Anna Płaza	<b>Inicjał:</b>	AP		

Kontrola odbyła się w obecności pracownika MPK

Skontrolowano: 24  
Ocen pozytywnych: 20  
Ocen negatywnych: 4  
w tym przyspiesz.: 2  
spóźnionych: 1  
braków: 1

L.p.	Nr protokołu	Linia	Brygada	Nr boczny/ rejestracyjny	Godz. odjazdu		Rodzaj	Napętnienie	Odchylenie	Ocena				Uwagi
					wg rozkładu	rzeczywiste				Pozytywna	Spóźniony	Przyspiesz.	Brak	
1	292	3	5	-	07:01	brak	-	-	brak				-	
2	292	3	2	2628	07:11	07:15	p	70	4	+				
3	292	3	10	2286	07:21	07:22	p	80	1	+				
4	292	3	1	2426	07:31	07:35	p	60	4	+				
5	292	3	14	1824	07:41	07:43	p	110	2	+				
6	292	3	11	2240	07:51	07:52	p	110	1	+				
7	292	3	3	2514	08:01	07:59	p	80	-2				-	
8	292	3	4	1415	08:11	08:14	p	70	3	+				
9	292	3	12	2505	08:21	08:20	p	50	-1				-	
10	292	3	6	1713	08:31	08:32	p	70	1	+				
11	292	3	9	1244	08:41	08:41	p	50	0	+				
12	292	3	13	1571	08:51	08:51	p	30	0	+				
13	292	16	14	3327	07:07	07:08	p	70	1	+				
14	292	16	8	3922	07:27	07:32	p	110	5				-	
15	292	16	13	3220	07:47	07:47	p	100	0	+				
16	292	16	15	3019	08:07	08:08	p	90	1	+				
17	292	16	10	3017	08:27	08:30	p	100	3	+				
18	292	16	9	3924	08:47	08:49	p	100	2	+				
19	292	16A	6	3910	07:17	07:19	p	100	2	+				
20	292	16A	7	3926	07:37	07:38	p	100	1	+				
21	292	16A	1	3742	07:57	08:01	p	80	4	+				
22	292	16A	2	3292	08:17	08:18	p	70	1	+				
23	292	16A	3	3920	08:37	08:39	p	100	2	+				
24	292	16A	4	3641	08:57	08:59	p	90	2	+				

ZDiT.ZKTZ.40332 - 293 /2009

**WYNIKI KONTROLI**  
punktualności kursowania tramwajów

<b>Data:</b>	09-12-2009	<b>Czas:</b>	od: 06:30 do 08:30	<b>Miesiąc:</b>	12
<b>Kierunek:</b>	w	<b>Linie:</b>	3		
<b>Przystanek:</b>	Przybyszewskiego/Kilińskiego		<b>Nr</b>	884	
<b>Kontroler:</b>	A.Majchrzak		<b>Inicjał:</b>	AM	

Skontrolowano: 11  
 Ocen pozytywnych: 7  
 Ocen negatywnych: 4  
 w tym przyspiesz.: 0  
 spóźnionych: 4  
 braków: 0

L.p.	Nr protokołu	Linia	Brygada	Nr boczny/ rejestracyjny	Godz. odjazdu		Rodzaj	Napetnienie	Odchylenie	Ocena			Uwagi
					wg rozkładu	rzeczywiste				Pozytywna	Spóźniony	Przyspiesz.	
1	293	3	9	1623	06:40	06:48	p	60	8	-			
2	293	3	13	1606	06:54	06:55	p	20	1	+			
3	293	3	8	1254	07:04	07:07	p	30	3	+			
4	293	3	7	1812	07:14	07:21	p	40	7	-			
5	293	3	5	1554	07:24	07:25	p	20	1	+			
6	293	3	2	2273	07:34	07:35	p	50	1	+			
7	293	3	10	2501	07:44	07:49	p	50	5	-			
8	293	3	1	2234	07:54	08:03	p	70	9	-			
9	293	3	14	1539	08:04	08:05	p	5	1	+			
10	293	3	11	2268	08:14	08:16	p	20	2	+			
11	293	3	3	2388	08:24	08:28	p	40	4	+			

ZDiT.ZKTZ.40331 - 348 /2009

**WYNIKI KONTROLI**  
punktualności kursowania autobusów

<b>Data:</b>	01-12-2009	<b>Czas:</b>	od: 14:00	do: 16:00	<b>Miesiąc:</b>	12
<b>Kierunek:</b>	pn	<b>Linie:</b>	65,65A,73,79			
<b>Przystanek:</b>	KASPRZAKA / SREBRZYŃSKA				<b>Nr</b>	260
<b>Kontroler:</b>	Patrycjusz Augustyniak				<b>Inicjał:</b>	PA

Skontrolowano: 25  
 Ocen pozytywnych: 13  
 Ocen negatywnych: 12  
     przyspiesz.: 0  
 w tym spóźnionych: 12  
     braków: 0  
     tabor: 0

L.p.	Nr protokołu	Linia	Brygada	Nr boczny/ rejestracyjny	Godz. odjazdu		Tabor			Napętnienie	Odchylenie	Ocena				Nr zdjęcia
					wg rozkładu	rzeczywiste	wg rozkładu	rzeczywisty	Rodzaj			Pozytywna	Spóźniony	Przyspiesz.	Brak	
1	348	65	2	2862	14:07	14:08	w	n	p	20	1	+				
2	348	65	3	2867	14:46	14:49	w	n	p	40	3	+				
3	348	65	10	2676	15:23	15:31	w	n	p	40	8		-			
4	348	65	5	2681	15:48	15:54	n	n	p	40	6		-			
5	348	65A	8	2607	14:18	14:20	w	n	k	20	2	+				
6	348	65A	4	2670	14:26	14:27	w	n	p	40	1	+				
7	348	65A	6	2860	14:58	15:01	w	n	p	40	3	+				
8	348	65A	9	2869	15:08	15:13	w	n	p	40	5		-			
9	348	65A	7	2774	15:35	15:42	w	n	p	40	7		-			
10	348	73	3	1201	14:12	14:18	n	n	k	30	6		-			
11	348	73	4	1849	14:23	14:28	w	n	p	20	5		-			
12	348	73	5	1309	14:36	14:39	w	n	k	10	3	+				
13	348	73	1	1965	14:48	14:50	w	n	k	30	2	+				
14	348	73	2	1702	15:01	15:05	w	n	k	40	4	+				
15	348	73	3	1201	15:14	15:18	n	n	k	40	4	+				
16	348	73	4	1849	15:30	15:32	w	n	p	30	2	+				
17	348	73	5	1309	15:43	15:48	w	n	k	40	5		-			
18	348	73	1	1965	15:56	16:03	w	n	k	30	7		-			
19	348	79	2	1103	14:06	14:12	n	n	k	10	6		-			
20	348	79	4	1302	14:17	14:19	n	n	k	2	2	+				
21	348	79	1	1705	14:33	14:37	n	n	k	30	4	+				
22	348	79	3	1853	14:50	14:55	n	n	k	20	5		-			
23	348	79	2	1103	15:10	15:21	n	n	k	30	11		-			
24	348	79	4	1302	15:26	15:27	n	n	k	30	1	+				
25	348	79	1	1705	15:45	15:50	n	n	k	10	5		-			

**Uwagi :**

- autobus linii 65A/8 nr inw.2607 uszkodzony panel czołowy podany kierunek jazdy podany tylko częściowo.
- autobus linii 79/3 nr inw 1853 brak oświetlenia tablicy bocznej kierunkowej.
- autobus linii 79 nr inw. 1302 kurs 14:19 nieprawidłowy eksponowany numer brygady obsługującej linię , .  
powinien być nr 4 był wyeksponowany nr 9.Kurs o godz.15:27 zmieniono na prawidłowy.

ZDiT.ZKTZ.40331 - 349 /2009

**WYNIKI KONTROLI**  
punktualności kursowania autobusów

<b>Data:</b>	02-12-2009	<b>Czas:</b>	od: 06:30	do: 08:30	<b>Miesiąc:</b>	12
<b>Kierunek:</b>	pn	<b>Linie:</b>	59,65,65A,79,89			
<b>Przystanek:</b>	Świtezianki/parking				<b>Nr</b>	1777
<b>Kontroler:</b>	A.Majchrzak				<b>Inicjał:</b>	AM

Skontrolowano: 30  
Ocen pozytywnych: 22  
Ocen negatywnych: 8  
    przyspiesz.: 1  
    w tym spóźnionych: 6  
    braków: 1  
    tabor: 0

L.p.	Nr protokołu	Linia	Brygada	Nr boczny/ rejestracyjny	Godz. odjazdu		Tabor			Napełnienie	Odchylenie	Ocena					Nr zdjęcia
					wg rozkładu	rzeczywiste	wg rozkładu	rzeczywisty	Rodzaj			Pozytywna	Spóźniony	Przyspiesz.	Brak	Tabor	
1	349	59	2	1846	06:34	06:34	w	n	p	0	0	+					
2	349	59	3	brak	06:44	brak	n	-	-	-	brak				-		
3	349	59	6	1895	06:54	06:55	w	n	p	5	1	+					
4	349	59	4	1740	07:04	07:04	w	n	p	5	0	+					
5	349	59	5	1291	07:13	07:13	w	w	p	5	0	+					
6	349	59	7	1238	07:23	07:27	w	n	p	5	4	+					
7	349	59	1	1883	07:36	07:42	w	n	p	5	6		-				
8	349	59	2	1846	07:44	07:44	w	n	p	5	0	+					
9	349	59	3	1876	07:56	07:57	n	n	p	5	1	+					
10	349	59	6	1895	08:05	08:07	w	n	p	5	2	+					
11	349	59	4	1740	08:12	08:12	w	n	p	5	0	+					
12	349	59	5	1291	08:24	08:25	w	w	p	5	1	+					
13	349	65	1	2679	06:33	06:34	w	w	p	5	1	+					
14	349	65	2	2668	06:56	06:57	w	w	p	5	1	+					
15	349	65	11	2855	07:24	07:25	w	n	p	5	1	+					
16	349	65	9	2859	07:48	07:54	w	n	p	5	6		-				
17	349	65A	8	2643	06:47	06:49	w	n	k	5	2	+					
18	349	65A	4	2670	07:10	07:11	w	w	p	5	1	+					
19	349	65A	3	2654	07:37	07:40	w	w	p	5	3	+					
20	349	65A	6	2860	08:01	08:07	w	n	p	5	6		-				
21	349	65A	10	2852	08:16	08:23	w	n	p	20	7		-				
22	349	79	4	1311	06:44	06:41	n	n	k	5	-3			-			
23	349	79	2	1852	07:03	07:12	n	n	k	0	9		-				
24	349	79	3	1853	07:28	07:29	n	n	k	5	1	+					
25	349	79	1	1705	07:42	07:44	n	n	k	5	2	+					
26	349	79	4	1311	08:05	08:16	n	n	k	5	11		-				
27	349	79	2	1852	08:19	08:22	n	n	k	5	3	+					
28	349	89	2	1701	06:51	06:53	n	n	k	5	2	+					
29	349	89	1	1202	07:25	07:25	n	n	k	5	0	+					
30	349	89	2	1701	08:10	08:10	n	n	k	5	0	+					



ZDiT.ZKTZ.40331 - 345 /2009

**WYNIKI KONTROLI**  
punktualności kursowania autobusów

<b>Data:</b>	27-11-2009	<b>Czas:</b>	od: 13:00	do: 15:00	<b>Miesiąc:</b>	11
<b>Kierunek:</b>	pd	<b>Linie:</b>	52,65,65A,80,80A,86,99,99A			
<b>Przystanek:</b>	Włókniarzy - Łódź Kaliska estakada				<b>Nr</b>	1323
<b>Kontroler:</b>	Anna Płaza				<b>Inicjał:</b>	AP

Skontrolowano: 49  
Ocen pozytywnych: 37  
Ocen negatywnych: 12  
    przyspiesz.: 1  
w tym spóźnionych: 11  
    braków: 0  
    tabor: 0

L.p.	Nr protokołu	Linia	Brygada	Nr boczny/ rejestracyjny	Godz. odjazdu		Tabor			Napętnienie	Odchylenie	Ocena					Nr zdjęcia
					wg rozkładu	rzeczywiste	wg rozkładu	rzeczywisty	Rodzaj			Pozytywna	Spóźniony	Przyspiesz.	Brak	Tabor	
1	345	52	3	2773	13:04	13:04	n	n	p	15	0	+					
2	345	52	4	2661	13:18	13:19	w	w	p	30	1	+					
3	345	52	6	2864	13:32	13:33	w	n	p	30	1	+					
4	345	52	5	2026	13:48	13:55	w	n	k	50	7		-				
5	345	52	1	2666	14:01	14:08	w	w	p	20	7		-				
6	345	52	2	2675	14:13	14:22	w	w	p	30	9		-				
7	345	52	3	2773	14:27	14:55	n	n	p	30	28		-				
8	345	52	4	2661	14:40	14:59	w	w	p	15	19		-				
9	345	52	6	2864	14:55	15:13	w	n	p	40	18		-				
10	345	65	2	2677	13:06	13:11	w	w	p	40	5		-				
11	345	65	3	2870	13:43	13:47	w	n	p	20	4	+					
12	345	65	10	2861	14:21	14:22	w	n	p	30	1	+					
13	345	65	5	2781	14:46	14:50	n	n	p	30	4	+					
14	345	65A	4	2868	13:22	13:31	w	n	p	30	9		-				
15	345	65A	6	2673	13:59	14:05	w	w	p	15	6		-				
16	345	65A	7	2670	14:32	14:40	w	w	p	30	8		-				
17	345	65A	11	2782	14:59	14:59	w	n	p	10	0	+					
18	345	80A	6	2490	13:08	13:11	w	w	p	20	3	+					
19	345	80A	1	2642	13:22	13:23	w	n	k	20	1	+					
20	345	80A	7	2521	13:28	13:29	n	n	k	20	1	+					
21	345	80A	2	2616	13:39	13:41	w	n	k	30	2	+					
22	345	80A	3	2602	13:53	13:53	w	n	k	30	0	+					
23	345	80A	4	2643	14:03	14:05	w	n	k	30	2	+					

24	345	80A	5	2023	14:14	14:14	w	n	k	40	0	+					
25	345	80A	8	2505	14:24	14:25	w	n	k	40	1	+					
26	345	80A	6	2490	14:35	14:39	w	w	p	20	4	+					
27	345	80A	1	2642	14:47	14:49	w	n	p	30	2	+					
28	345	80A	7	2521	14:59	15:01	w	n	k	30	2	+					
29	345	86	1	2854	13:03	13:05	w	n	p	30	2	+					
30	345	86	2	2869	13:19	13:21	w	n	p	40	2	+					
31	345	86	3	2638	13:34	13:37	w	n	k	70	3	+					
32	345	86	4	2708	13:48	13:48	w	n	k	40	0	+					
33	345	86	5	2610	14:05	14:07	n	n	k	30	2	+					
34	345	86	1	2854	14:19	14:21	w	n	p	40	2	+					
35	345	86	8	2601	14:27	14:28	w	n	k	20	1	+					
36	345	86	2	2869	14:35	14:35	w	n	p	20	0	+					
37	345	86	6	2756	14:42	14:42	w	n	k	30	0	+					
38	345	86	3	2638	14:52	14:52	w	n	k	50	0	+					
39	345	99	12	1841	13:22	13:21	w	n	p	20	-1			-			
40	345	99	5	1559	13:44	13:45	w	w	p	40	1	+					
41	345	99A	3	1296	13:06	13:09	w	w	p	30	3	+					
42	345	99A	4	1843	13:17	13:18	w	n	p	70	1	+					
43	345	99A	9	1480	13:33	13:36	w	n	p	40	3	+					
44	345	99A	6	1491	13:53	13:54	w	w	p	30	1	+					
45	345	99A	7	1560	14:07	14:11	w	w	p	50	4	+					
46	345	99A	1	1881	14:21	14:21	w	n	p	70	0	+					
47	345	99A	8	1743	14:31	14:31	w	n	p	40	0	+					
48	345	99A	2	1895	14:42	14:43	n	n	p	30	1	+					
49	345	99A	11	1749	14:50	14:55	w	n	p	40	5			-			

UWAGI:

- autobus linii 86/4 nr ewid. 2708 - oczekiwanie na przystanku na planowy czas odjazdu 1 min. 30 sek.
- autobus linii 99A/1 nr ewid. 1881 - oczekiwanie na przystanku na planowy czas odjazdu 1 min.
- autobus linii 80A nr ewid. 2505 - niesprawne wyświetlacze tablicy czołowej i bocznej (brak trasy)