



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 16 grudnia 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-280/09

~~Pan
Tomasz Kacprzak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXIX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 2 grudnia 2009 r., dotyczącą Alei Cezarego Józefiaka, uprzejmie informuję, że aleja ta została zaprojektowana jako droga kategorii głównej ruchu przyspieszonego (GP), zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430). Zgodnie z treścią § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia, droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (droga zbiorcza), wyjątkowo klasy L (droga lokalna) i drogami wyższych klas, a odstępy między skrzyżowaniami (węzłami) poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000 m oraz nie mniejsze niż 1000 m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000 m, a na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 600 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają, przy czym stosowanie na drodze klasy GP zjazdów jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy brak innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie istniejącej drogi klasy D (droga dojazdowa) lub L do obsługi przyległych nieruchomości. W związku z powyższym, nie było możliwości zaprojektowania zjazdów bezpośrednio z Alei Cezarego Józefiaka. Obsługa komunikacyjna centrum logistycznego na Olechowie musi odbywać się z ulicy Zakładowej.

Aleja Cezarego Józefiaka jest jednym z etapów inwestycji pn.: „Budowa ulicy Śląskiej na odcinku od ulicy Tomaszowskiej do ulicy Rokicińskiej (podłączenie do węzła „Andrespol” na autostradzie A1)”. W roku 2010 zostaną rozpoczęte roboty budowlane związane z podłączeniem Alei Cezarego Józefiaka do ulicy Rokicińskiej oraz przebudową ulicy Rokicińskiej, która na odcinku od CH Selgros do ulicy Małowniczej planowana jest jako droga klasy GP. Docelowy układ drogowy w znacznym stopniu przejmie ruch tranzytowy z osiedla Olechów i wpłynie na odciążenie ulicy Zakładowej.

W godzinie szczytu porannego w 2012 roku na skrzyżowaniu Alei Cezarego Józefiaka z drogą prowadzącą do planowanej autostrady A-1 przewiduje się następujące natężenie ruchu: wlot Alei C. Józefiaka od strony ulicy Zakładowej – 370 pojazdów, wlot Alei C. Józefiaka od strony ulicy Rokicińskiej – 780 pojazdów, wlot drogi dojazdowej do autostrady – 640 pojazdów. Przedmiotowa prognoza ruchu jest zawarta w „Aktualizacji Studium Systemu Komunikacyjnego dla Miasta Łodzi”, opracowanej w maju 2008 r. na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.

Ww. skrzyżowanie zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie z ruchem okrężnym dookoła wyspy centralnej i z podporządkowaniem wszystkich dochodzących wlotów. Tego typu skrzyżowania są stosowane powszechnie w przypadku dróg takiej klasy. Zapewniają

przede wszystkim, poprzez spowolnienie ruchu, oczekiwany poziom bezpieczeństwa. Należy z dużym prawdopodobieństwem przewidywać, że o ile w przyszłości, po wybudowaniu planowanej autostrady A-1 przepustowość tego skrzyżowania zostanie wyczerpana, zostaną podjęte działania inwestycyjne, mające na celu usprawnienie ruchu na tym węźle komunikacyjnym.

Ponadto wyjaśniam, że do końca października b.r. prowadzone były prace inwestycyjne związane z budową drugiego etapu drogi, będącej przedłużeniem Alei Ofiar Terroryzmu 11 Września. Roboty te będą kontynuowane na odcinku od ronda do ul. Rokicińskiej w roku 2010. Oznakowanie Alei Cezarego Józefiaka nastąpi niezwłocznie po kompleksowym zakończeniu prac budowlanych.

2 powasaniem

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciaszczyk

Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ