

Łódź, dnia 12 stycznia 2010 r.

ZDiT.OKS.0521-304/09

~~Pani
Bożenna Jędrzejczak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad LXXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 30 grudnia 2009 r., dotyczącą trasy linii autobusowej nr 59, uprzejmie informuję, iż pasażerowie korzystający z ww. linii mogą przesiadać się na tramwaj na skrzyżowaniach ulic: Zgierskiej z Sikorskiego i Zgierskiej z Julianowską. Ponadto, podczas terenowego posiedzenia komisji ds. wyznaczania miejsc przystankowych ustalono, iż istnieje możliwość lokalizacji dodatkowych przystanków w obu kierunkach przed skrzyżowaniem z ul. Kniaziewicza. Budowa tych przystanków uzależniona będzie od wysokości posiadanych przez Zarząd Dróg i Transportu środków finansowych.

Na skutek licznych wniosków mieszkańców Radogoszcza, którym zmiana trasy sprawiła trudności, ZDiT rozważa możliwość przywrócenia linii nr 59 na dawną, sprzed dnia 2 listopada 2009 r., przynajmniej w części kursów. Dotychczasowe obserwacje napełnienia pojazdów, a także uwagi podróżnych wskazują, iż na ul. Łagiewnickiej nie jest wykorzystywany w pełni potencjał kierowanych tam autobusów. Z ekonomicznego punktu widzenia zasadne wydaje się zatem zmniejszenie liczby kursów w tym miejscu.

Nieprawidłowości w kursowaniu istniejącej linii nr 65 nie powinny być podstawą do decyzji o skierowaniu dodatkowej linii na odcinek ul. Łagiewnickiej na północ od skrzyżowania z ul. Julianowską. Zgodnie z umową zawartą pomiędzy MPK-Łódź Sp. z o. o. a Miastem Łódź, jednostka formalnie zlecająca usługi przewozowe (ZDiT) ma prawo do kontroli tych usług. W przypadku przekroczenia określonych umową standardów jakościowych (np. przyspieszenie, brak kursu lub opóźnienie przekraczające 4 minuty), przewoźnik może nie otrzymać pełnej kwoty wynagrodzenia. Podstawą do jego ewentualnego zmniejszenia jest stwierdzenie wymienionych błędów w realizacji usług tylko podczas kontroli. Skarga pasażera, nawet w formie pisemnej, nie skutkuje zatem automatyczną karą dla przewoźnika. Ze względu na ilość linii oraz rozległość sieci lokalnego transportu zbiorowego, kontrolerzy ZDiT nie są w stanie nadzorować wszystkich połączeń komunikacyjnych 24 godziny na dobę. Dlatego przeprowadzane są wyrwykowe kontrole terenowe na wybranych przystankach w całym mieście. ZDiT nie posiada obecnie możliwości śledzenia wszystkich pojazdów znajdujących się w ruchu, np. za pomocą lokalizacji satelitarnej GPS, która z pewnością poprawiłaby wykrywalność zdarzeń negatywnych, co z kolei wpłynęłoby mobilizująco na spółkę przewozową. Obecna umowa nie nakłada na przedsiębiorstwo transportowe obowiązku montowania we wszystkich pojazdach urządzeń umożliwiających nadzór nad ich położeniem w czasie rzeczywistym. W przyszłości umowy mają zawierać zapisy obligujące przewoźnika do zakupu tego typu urządzeń.

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciasczyk
Maria Maciasczyk

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMi.