

Łódź, dnia 12 stycznia 2010 r.

ZDiT.OKS.0521-301/09

Pani
Bożenna Jędrzejczak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad LXXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 30 grudnia 2009 r., dotyczącą inwestycji na ul. Drewnowskiej, uprzejmie informuję, iż usunięcie „wąskiego gardła” na ul. Drewnowskiej, jakim jest przejazd pod wiaduktem kolejowym, jest jednym z wielu zadań inwestycyjnych koniecznych do wykonania w celu poprawy układu komunikacyjnego pobliskich osiedli.

Niemniej jednak, priorytetowymi zadaniami inwestycyjnymi są obecnie projekty mające na celu podłączenie układu komunikacyjnego miasta do planowanych w najbliższym czasie autostrad A1 i A2.

Pragnę podkreślić, iż w układzie docelowym, przy realizacji trasy ul. Wojska Polskiego, ruch kołowy przenoszony przez ul. Drewnowską będzie w dużej części przebiegał poprzez wspomnianą ul. Wojska Polskiego. Zgodnie z powyższym, ul. Drewnowska nie będzie posiadała przejazdu na wprost przez A1. Włókniarzy. Realizacja powyższych inwestycji nie wyklucza możliwości „udroźnienia” ul. Drewnowskiej jako drogi międzyosiedlowej, jednakże może być ona sfinansowana jedynie ze środków wygosparowanych w wyniku przetargów przeprowadzanych w roku 2010.

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciaszczyk
Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ.