



Łódź, dnia 11.01.2010r.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

V.RK – 5512 - 01/10

Pan
Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na interpelację Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi Pana Tomasza Kacprzaka pragnę niniejszym poinformować co następuje:

1. Delegatura Łódź-Widzew Urzędu Miasta Łodzi, Referat Komunalny, zarządza terenem, na którym zlokalizowana jest droga wewnętrzna o nazwie al. Hetmańska. W dniu 01 września 2009r. Delegatura wystąpiła do Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi z pismem V.RK-5541-65/09 o przekwalifikowanie niektórych dróg wewnętrznych na drogi publiczne, w tym al. Hetmańskiej. W odpowiedzi z dnia 17 listopada 2009r. znak: ZDiT.PE.4021-2/09, Zarząd Dróg i Transportu zawarł opinię pozytywną w sprawie przekwalifikowania al. Hetmańskiej, pod warunkiem posiadania przez Gminę Miasto Łódź tytułu prawnego do wszystkich działek stanowiących pas drogowy proponowanej ulicy. W pasie drogowym ulicy jw. występują 4 działki, tj. 90/23 i 102/23 z obrębu W-34 oraz 139/9 i 71/63 z obrębu W-35 w stosunku, do których zgodnie z zapisem w ewidencji gruntów i budynków właściciel jest nieustalony. W celu uregulowania stanu prawnego ww. działek prowadzone jest postępowanie w Urzędzie Miasta Łodzi w Wydziale Geodezji, Katastru i Inwentaryzacji w oparciu o obowiązujące przepisy prawa. Z powodu braku dokumentacji potrzebnej do wszczęcia postępowania sądowego w chwili obecnej nie jest możliwe określenie sposobu i terminu uregulowaniu stanu prawnego ww. działek.
2. W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego niezbędne jest, na zlecenie zarządzającego drogą, opracowanie przez osobę uprawnioną korekty organizacji ruchu drogowego w al. Hetmańskiej, w której szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie przejść dla pieszych. Oznakowanie drogi będzie można realizować w oparciu o opracowaną korektę organizacji ruchu drogowego, zatwierdzoną przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi, Łódź ulica Żeromskiego 88. Opracowanie korekty organizacji ruchu drogowego oraz realizacja oznakowania będzie wymagała nakładów finansowych, o które wystąpimy we wrześniu 2010r., tj. wtedy kiedy będzie planowany budżet miasta na 2011r.

Z wyrazami szacunku


Mirosław Wieczorek

Do wiadomości:

- 1) Wydział Organizacji i Kadr UMŁ,
- 2) a/a