



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.OKS.0521-305/09

Łódź, dnia 12 stycznia 2010r.

~~Pan
Tomasz Kacprzak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 30 grudnia 2009 r., dotyczącą połączenia komunikacyjnego pomiędzy osiedlami mieszkalnymi im. Sienkiewicza oraz Słowiańskim na Olechowie a Widzewem Wschodem, uprzejmie informuję, iż rejon te skomunikowane są bezprzesiadkowo linią autobusową nr 98, której częstotliwość w dzień roboczy wynosi nawet do sześciu kursów na godzinę (przeciętnie cztery). Linia ta przebiega przez ul. Puszkina, stanowiącą oś północ-południe pomiędzy dużymi osiedlami Batorego i Chrobrego, następnie skręca w ul. Przybyszewskiego, stanowiącą południową granicę Widzewa Wschodu. Funkcjonuje tam razem z liniami nr: 55/55A, 82 i 96, które również docierają na Olechów. W północnej części Widzewa Wschodu funkcjonuje linia nr 85/85A. Krótszy wariant (z indeksem A) ma zakończenie na pętli Janów, gdzie istnieje możliwość przesiadki na jedną z wielu docierających tam z przeciwnej strony linii. Częstotliwość w dzień roboczy wynosi nawet do siedmiu kursów na godzinę. Wariant dłuższy ma na celu zapewnienie dojazdu pracownikom strefy przemysłowej położonej w pobliżu stacji towarowej Łódź Olechów, dlatego posiada tylko kilka kursów w wybranych godzinach w ciągu doby. Zwiększenie częstotliwości jej kursowania na ul. Hetmańskiej, na skutek funkcjonowania na tym odcinku innych linii, zapewniających mieszkańcom Janowa i Olechowa kontakt z centrum miasta, jest nieuzasadnione ekonomicznie, podobnie jak tworzenie nowej linii na ul. Rokicińskiej, która pomiędzy ulicami: Augustów i Hetmańską charakteryzuje się niewielką ilością zabudowy, zarówno mieszkalnej, jak i usługowej.

z wyrazami szacunku

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciaszczyk
Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMiL.