



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.OKS.0521-6/10

Łódź, dnia 23 lutego 2010 r.

**Pan  
Jerzy Balcerek  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXXIX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 10 lutego 2010 r., dotyczącą wydłużenia trasy autobusu linii nr 58 lub 58 bis do Mileszek, uprzejmie wyjaśniam, iż powołany został przeze mnie specjalny zespół roboczy złożony z przedstawicieli Zarządu Dróg i Transportu oraz MPK-Łódź Sp. z o.o., który aktualnie zbiera i analizuje wnioski mieszkańców dotyczące funkcjonowania komunikacji. W zależności od możliwości techniczno-organizacyjnych przewoźnika oraz występującego zapotrzebowania, skorelowanego z posiadanymi zasobami budżetowymi, podjęta zostanie docelowa decyzja w sprawie skorygowania układu komunikacyjnego Mileszek.

Jednym z istotnych celów zespołu jest poprawa punktualności kursowania pojazdów. Obecnie na bieżąco przeprowadzane są wyrywkowe kontrole terenowe, wykonywane przez pracowników Zarządu Dróg i Transportu, polegające na protokołowanych obserwacjach punktualności kursowania różnych linii na wybranych przystankach w całym mieście. Zgodnie z umową zawartą pomiędzy MPK-Łódź Sp. z o.o. a Miastem Łódź, jednostka formalnie zlecająca usługi przewozowe (Zarząd Dróg i Transportu) ma prawo do kontroli tych usług. W przypadku przekroczenia określonych umową standardów jakościowych (np. przyśpieszenie, brak kursu lub opóźnienie przekraczające 4 minuty), przewoźnik może nie otrzymać pełnej kwoty wynagrodzenia. Ponadto, analizowana jest również możliwość skorygowania rozkładów jazdy poprzez dostosowanie ich do faktycznych możliwości przewozowych spółki wszędzie tam, gdzie występujące potoki pasażerskie jeszcze pozwalają na tego rodzaju działania.

Należy także pamiętać, iż ZDiT nie posiada obecnie możliwości śledzenia wszystkich pojazdów znajdujących się w ruchu, np. za pomocą lokalizacji satelitarnej GPS, która z pewnością poprawiłaby wykrywalność zdarzeń negatywnych, co z kolei wpłynęłoby mobilizując na spółkę przewozową. Obecna umowa nie nakłada na przedsiębiorstwo transportowe obowiązku montowania we wszystkich pojazdach urządzeń umożliwiających nadzór nad ich położeniem w czasie rzeczywistym. W przyszłości umowy mają zawierać zapisy obligujące przewoźnika do zakupu tego typu urządzeń.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

**Dariusz Joński**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMiL.