

Łódź, dnia 23 lutego 2010 r.

**Pani
Bożenna Jędrzejczak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 12 lutego 2010 r., dotyczącą odśnieżania Łodzi oraz funkcjonowania komunikacji miejskiej, uprzejmie wyjaśniam, iż cały czas, na bieżąco podejmowane są działania zmierzające do łagodzenia skutków zimy. Polegają one na sukcesywnym oczyszczaniu przejść dla pieszych, poszerzaniu zewnętrznych pasów ruchu, odkrywaniu studzienek kanalizacyjnych, wywożeniu śniegu zawężającego jezdnie bądź utrudniającego widoczność czy też zalegającego na miejscach parkingowych.

W ostatnich dniach śnieg był wywożony między innymi z ul. Mielczarskiego, ul. Andrzeja Struga - od ul. Żeromskiego do ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich - oraz ul. Służbowej. Ponadto, interwencyjnie zlecane są prace związane z odśnieżaniem chodników i skuwaniem lodu. Zauważyć jednak należy, iż szereg chodników jest usytuowanych bezpośrednio wzdłuż granic innych nieruchomości, za odśnieżanie których odpowiadają ich właściciele. Sytuacja taka ma miejsce szczególnie w centrum miasta, gdzie występuje zwarta zabudowa.

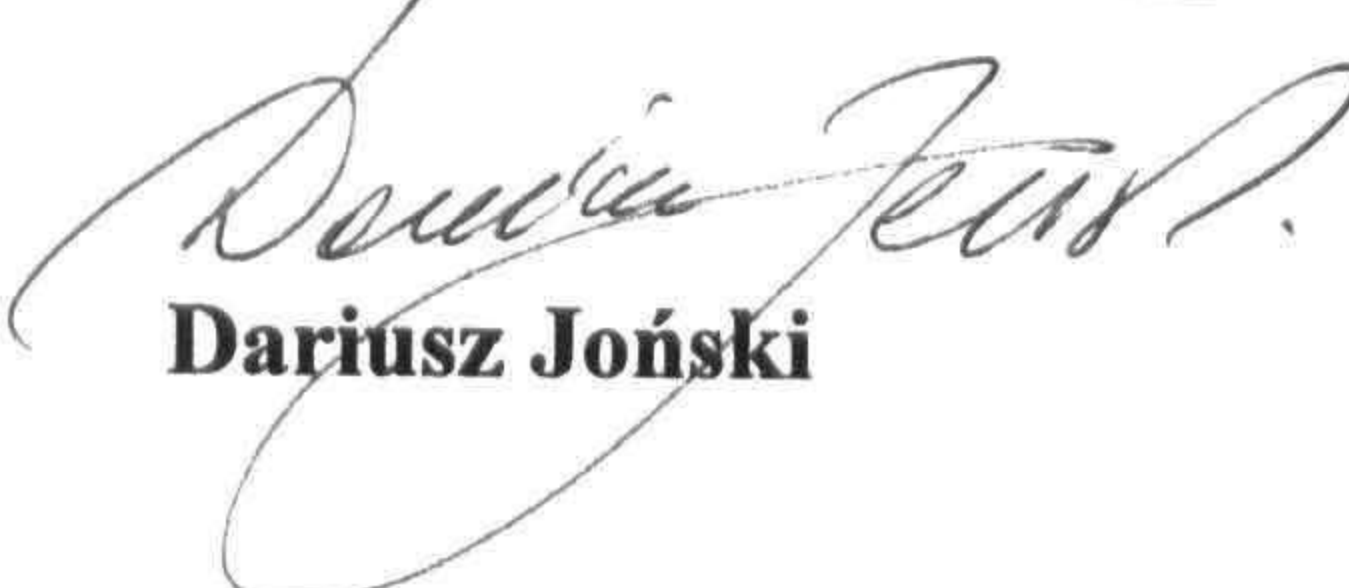
Ponadto informuję, iż zgodnie z umową zawartą pomiędzy MPK-Łódź Sp. z o.o. a Miastem Łódź, jednostka formalnie zlecająca usługi przewozowe (Zarząd Dróg i Transportu) ma prawo do kontroli tych usług. W przypadku przekroczenia określonych umową standardów jakościowych (np. przyśpieszenie, brak kursu lub opóźnienie przekraczające 4 minuty), przewoźnik może nie otrzymać pełnej kwoty wynagrodzenia. Podstawą do ewentualnego zmniejszenia wynagrodzenia spółki jest stwierdzenie wymienionych błędów w realizacji usług tylko podczas kontroli. Ze względu na ilość linii oraz rozległość sieci lokalnego transportu zbiorowego, zaledwie kilkusobowy zespół kontrolerów ZDiT fizycznie nie jest w stanie nadzorować wszystkich połączeń komunikacyjnych 24 godziny na dobę, co stanowi pole do nadużyć ze strony przedsiębiorstwa transportowego.

Na bieżąco przeprowadzane są wyrywkowe kontrole terenowe, polegające na protokołowanych obserwacjach punktualności kursowania na wybranych przystankach w całym mieście. ZDiT nie posiada obecnie możliwości śledzenia wszystkich pojazdów znajdujących się w ruchu, np. za pomocą lokalizacji satelitarnej GPS, która z pewnością poprawiłaby wykrywalność zdarzeń negatywnych, co z kolei wpłynęłoby mobilizująco na spółkę przewozową. Obecna umowa nie nakłada na przedsiębiorstwo transportowe obowiązku montowania we wszystkich pojazdach urządzeń umożliwiających nadzór nad ich

położeniem w czasie rzeczywistym. W przyszłości umowy mają zawierać zapisy obligujące przewoźnika do zakupu tego typu urządzeń.

Jednocześnie prowadzone są działania na rzecz skorygowania rozkładów jazdy poprzez dostosowanie ich do rzeczywistych możliwości przewozowych MPK-Łódź Sp. z o.o. Przewoźnik wnioskuje o okresowe ograniczenie liczby kursów na liniach, gdzie występujące potoki pasażerskie jeszcze na to pozwalają. Zgodnie z deklaracjami przedsiębiorstwa, zabieg taki ma zagwarantować poprawę punktualności kursowania pojazdów i realności widniejących na tabliczkach przystankowych godzin odjazdów. Ten doraźny projekt naprawczy będzie poddany analizie przez powołany przeze mnie zespół roboczy, złożony z przedstawicieli ZDiT oraz MPK-Łódź Sp. z o.o.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Joński

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ.