



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 01. MAR 2010 r.

ZDiT.OKS.0521-11/10

**Pani
Bożenna Jędrzejczak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 17 lutego 2010 r., dotyczącą propozycji zmian w kursowaniu autobusów linii 65 i 59, umożliwiających mieszkańcom ul. Łagiewnickiej komunikację z centrum miasta, uprzejmie informuję, co następuje:

Tematyka skomunikowania ww. obszaru, nie należy do łatwych, z uwagi na rozbieżne interesy mieszkańców. Po skierowaniu na wniosek mieszkańców Osiedli im. Jagiełły i Czarnieckiego, od listopada ubiegłego roku, autobusu linii 59 na ul. Łagiewnicką, na odcinku ulic: Julianowska – Limanowskiego, pojawiły się z jednej strony prośby o przeniesienie linii na dalszy odcinek ul. Łagiewnickiej w kierunku północnym, a z drugiej strony masowe protesty mieszkańców Osiedla Radogoszcz, żądających przywrócenia wcześniejszej trasy przez ul. Zgierską. W chwili obecnej rozważane jest spełnienie tego ostatniego postulatu, gdyż stwierdzone napełnienia w pojazdach, oscylujące w przedziale zaledwie 10-40%, wyraźnie wskazują, iż nowa trasa cieszy się mniejszym zainteresowaniem pasażerów, niż poprzednia, co jednocześnie sprawia, że nie jest najlepszym rozwiązaniem z ekonomicznego punktu widzenia. Poziom napełnienia autobusów linii 65 jest podobny. Problematyka obsługi ul. Łagiewnickiej będzie jednym z zagadnień, które poddane zostanie analizie przez powołany przeze mnie zespół roboczy, złożony z przedstawicieli ZDiT oraz MPK – Łódź Sp. z o.o.

Dobłą wiadomością dla mieszkańców północnej części ul. Łagiewnickiej może być fakt, iż jedną z rozważanych alternatyw dla linii 59, w razie przywrócenia jej starej trasy, może być wydłużenie przebiegu linii 66 w kierunku Placu Wolności. Co prawda linia ta kursuje rzadziej niż linia 59, ale w połączeniu z kursami linii 65 powinna dać zadowalające efekty. Ostateczna decyzja zależeć będzie przede wszystkim od dostępnych zasobów budżetowych i hierarchii potrzeb transportowych miasta. Priorytetem powinny zostać objęte w pierwszej kolejności rejon o największej gęstości zaludnienia. Należy także pamiętać, iż niepunktualne kursowanie linii 65 nie stanowi dostatecznej podstawy wnioskowania o dodatkowe połączenie, uzasadnia natomiast żądanie poprawy jakości usług świadczonych przez przewoźnika, czyli m.in. funkcjonowania linii zgodnie z zatwierdzonym rozkładem jazdy.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI


Dariusz Joński

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ