

Łódź, dnia 9 marca 2010 r.

ZDiT.OKS.0521-13/10

**Pani
Marianna Ciecierska
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad LXXX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 24 lutego 2010 r., dotyczącą stanu technicznego dróg oraz ich utrzymania, uprzejmie informuję, że postępowanie w sprawie powierzenia wykonywania robót z zakresu utrzymania dróg Zakładowi Drogownictwa i Inżynierii Sp. z o.o. prowadzone było na polecenie Pani Wiceprezydent Marii Maciaszczyk od maja 2009 r. do 27 stycznia 2010 r., tj. do momentu przyjęcia przez Radę Miejską w Łodzi uchwały Nr LXXVIII/1391/10 w tym przedmiocie. Przez cały okres procedowania sprawy, pomimo akceptacji przygotowywanych przez ZDiT projektów uchwał, ówczesne władze miasta nie wprowadziły ich pod obrady Rady Miejskiej w Łodzi. Nie znalazły również aprobaty Pani Wiceprezydent Marii Maciaszczyk przygotowane przez ZDiT projekty zarządzenia wprowadzającego zasady wykonania i rozliczania robót, w tym zaproponowane przez ZDiT ceny jednostkowe robót. W ostatnich dniach swojego urzędowania Pani Wiceprezydent Maria Maciaszczyk zatwierdziła zasady wykonania i rozliczania robót oraz ich ceny jednostkowe przygotowane indywidualnie przez oddelegowanego do pracy w ZDiT Pana Pawła Pietrasa - Zastępcę Dyrektora ds. Dróg. Ponieważ zaakceptowane przez Panią Wiceprezydent Marię Maciaszczyk materiały były niezgodne z wcześniejszymi propozycjami ZDiT i bardzo niekorzystne dla miasta, odstąpiono od ich dalszego procedowania.

Regulamin dotyczący zasad i sposobu wykonania przez Zakład Drogownictwa i Inżynierii Sp. z o.o. powierzonych zadań z zakresu gospodarki komunalnej oraz Zasad dokonywania rozliczeń finansowych pomiędzy Miastem Łódź a Zakładem Drogownictwa i Inżynierii Sp. z o.o. został wprowadzony zarządzeniem Nr 3997/V/10 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 19 lutego 2010 r. z mocą obowiązywania od dnia 28 stycznia 2010 r. do dnia 31 marca 2010 r.

W dniu 5 lutego 2010 r. ZDiT przekazał do Zakładu Drogownictwa i Inżynierii Sp. z o.o. pierwsze zlecenie na naprawę ubytków na 36 ulicach położonych na terenie całego miasta. W następnych zleceniach z dnia 19 i 23 lutego b.r. przekazano do naprawy kolejnych 61 ulic.

W okresie zimowym i wczesnowiosennym, pod wpływem zmieniających się temperatur, nawierzchnie drogowe, nie tylko łódzkich dróg, ulegają znacznemu zniszczeniu. Aby zaspokoić wszystkie najpilniejsze potrzeby, do naprawy dróg wykorzystany powinien być cały dostępny na rynku łódzkim potencjał sprzętowy. Skutki powierzenia napraw dróg jednemu, posiadającemu ograniczone moce przerobowe, wykonawcy widoczne są dziś niemal na każdej ulicy.

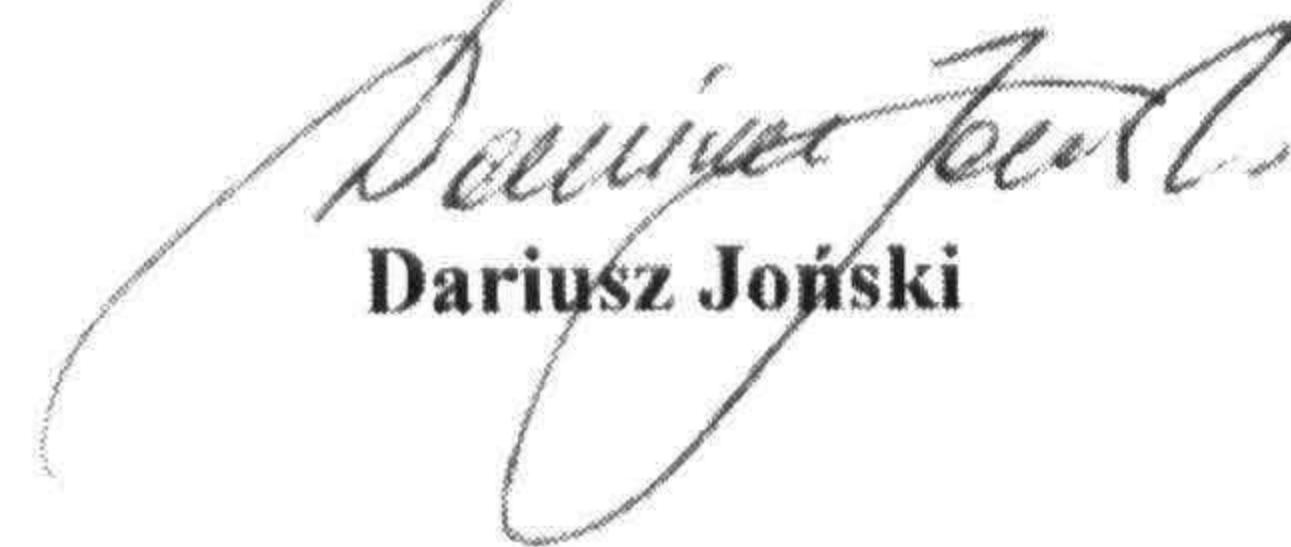
Przetargi na utrzymanie dróg o nawierzchniach bitumicznych i innych utwardzonych oraz dróg o nawierzchniach nieulepszonych (gruntowych, tłuczniowych) zostały ogłoszone

w dniu 12 lutego 2010 r. Dnia 2 marca 2010 r. nastąpiło otwarcie ofert. Po uprawomocnieniu się przetargów, najdalej w połowie marca, do napraw nawierzchni drogowych przystąpi nie jedna, lecz osiem firm, w tym cztery wykonywać będą naprawy dróg o nawierzchniach twardych, a cztery naprawy dróg o nawierzchniach nieulepszonych.

Wszelkie uzasadnione szkody powstałe na drogach publicznych likwidowane są i będą w ramach posiadanego przez miasto ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.

Odnosząc się do zarzutu zwolnień dyscyplinarnych, pragnę zapewnić Panią Radną, że żaden z podległych mi urzędników, realizujący rzetelnie, terminowo i zgodnie z przepisami powierzone mu obowiązki, nie został i nie zostanie zwolniony z pracy.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Joński

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UML