



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 16 marca 2010 r.

ZDiT.OKS.0521-15/10

Pan
Jerzy Balcerek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 2 marca 2010 r., dotyczącą m.in. terminu naprawy nawierzchni ul. Pomorskiej na odcinku: ul. Konstytucyjna – Mieszki – Nowosolna, uprzejmie wyjaśniam, iż lokalne nierówności jezdni ww. ulicy - od Rynku Nowosolna w kierunku przepompowni ścieków - powstały po wykonanej pod koniec lat 90-tych w nieprawidłowych warunkach atmosferycznych kanalizacji sanitarnej. Podbudowa istniejącej jezdni wykazuje utratę nośności i jedynym rozwiązaniem mogącym wpłynąć na poprawę jej stanu technicznego jest przebudowa w ramach inwestycji. Do czasu wprowadzenia modernizacji ul. Pomorskiej do planu budżetu Miasta Łodzi jako zadania inwestycyjnego, Zarząd Dróg i Transportu, w ramach bieżącego utrzymania, będzie likwidował miejscowe nierówności.

Przystanki komunikacji zbiorowej, także i te zlokalizowane na ul. Pomorskiej (obszar Mieszki), zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.) winny być oznakowane pionowymi znakami informacyjnymi D-15 „przystanek autobusowy” oraz znakami poziomymi P-17. Utrzymanie i oznakowanie miejsc przystankowych na terenie Miasta Łodzi, na podstawie „Umowy o świadczenie usług w zakresie zagospodarowania i utrzymania miejsc przystankowych” z 2004 r., należy do przewoźnika, tj. MPK Łódź-Sp. z o.o. Tak więc przypadki uszkodzenia lub braku elementów wyposażenia miejsc przystankowych winny być bezpośrednio zgłaszane do MPK-Łódź Sp. z o.o.

Zlokalizowanie miejsc przystankowych bezpośrednio przy krawędzi jezdni jest ustawowo dopuszczalne, a w tym przypadku spowodowane jest o ograniczoną szerokością działek pasa drogowego.

Przebudowy skrzyżowania w Łodzi – Nowosolnej nie przewiduje Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2010-2012, ponieważ stanowi ono zabytkowy układ drogowy, który objęty jest nadzorem konserwatora zabytków. Nie można tego skrzyżowania zakwalifikować do najniebezpieczniejszych w Łodzi, ponieważ zgodnie z wykonanym na zlecenie ZDiT opracowaniem pn. „Ogólna analiza bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Łodzi w roku 2008”, nie ma go na liście 65-ciu skrzyżowań o największej liczbie wypadków. Fakt ten potwierdzają również najnowsze statystyki policyjne, według których w całym roku 2009 wydarzyły się tutaj 2 wypadki i 3 kolizje. Podkreślić należy, iż ruch w rejonie Rynku Nowosolna został znacznie usprawniony po zainstalowaniu kilka lat temu sygnalizacji świetlnej na ul. Brzezińskiej. Sytuację zdecydowanie poprawi przygotowywana obecnie przez ZDiT budowa obwodnicy Nowosolnej, która wyprowadzi ruch tranzytowy z ul. Brzezińskiej, przyczyniając się do zmniejszenia natężenia ruchu na ww. skrzyżowaniu.

Na podstawie informacji uzyskanych od Straży Miejskiej w Łodzi wyjaśniam, iż w 2009 r. Wydział Kontroli Ruchu Drogowego, zajmujący się między innymi sankcjonowaniem wykroczeń (przekroczenia prędkości), ujawnionych przy pomocy urządzenia samoczynnie rejestrującego (fotoradaru), dokonał 24 kontroli ruchu drogowego w rejonie osiedli Nowosolna i Mileszki, ustawiając fotoradar na ulicy:

1. Pomorskiej przy ul. Gryfa Pomorskiego - 1 kontrola,
2. Pomorskiej przy ul. Iglastej - 1 kontrola,
3. Pomorskiej przy ul. Henrykowskiej - 22 kontrole.

Ponadto, Straż Miejska poinformowała, że żadna z Rad Osiedli z terenów gminy Nowosolna do dnia dzisiejszego nie wskazała miejsc, w których w jej opinii występują zagrożenia wypadkami i kolizjami drogowymi wskutek przekraczania przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości. Pismo w tej sprawie Wydział Kontroli Ruchu Drogowego skierował do wszystkich Rad Osiedli w dniu 5 października 2009 r.

Działania prewencyjno-kontrolne osiedli Mileszki i Nowosolna wykonywane są przez Oddział Dzielnicowy Łódź-Widzew Straży Miejskiej. Rejon ten został podzielony na cztery rewiry dzielnicowe i obsadzony trzema strażnikami „dzielnicowymi”, którzy w ramach czynności służbowych dokonują sukcesywnych kontroli sanitarno-porzadkowych nieruchomości usytuowanych w tym rejonie, wykonyjąc przy tym szeroko rozumiane działania prewencyjne. Strażnicy dzielnicowi utrzymują również stały kontakt z przedstawicielami Zarządu Rady Osiedla Nowosolna i Osiedla Mileszki.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Jęński

Do wiadomości.

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UML.