


Łódź, dnia 31 marca 2010 r.

ZDiT.OKS.0521-29/10

~~Pan
Piotr Adamczyk
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~



W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXXXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 17 marca 2010 r., dotyczącą modernizacji dróg położonych na osiedlu „Ruda Pabianicka”, uprzejmie informuję, że w obowiązującym Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2010 - 2012 rozbudowa ulicy Rudzkiej przewidywana jest w cyklu dwuletnim w latach 2010-2011. Na bieżący rok zostały zabezpieczone środki finansowe w wysokości 5 000 000 złotych. Zakłada się, iż prace rozpoczną się w drugiej połowie bieżącego roku i będą prowadzone na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Farnej. Zgodnie z przygotowaną dokumentacją projektową, przewiduje się budowę dwóch jezdni po dwa pasy ruchu na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Popioły, na dalszym odcinku jedną jezdnię jednoprzestrzenną o szerokości 7m z zatokami autobusowymi. Po obu stronach ulicy powstaną chodniki, a po stronie północno - wschodniej, na odcinku od ul. Farnej do granicy miasta, ścieżka rowerowa szerokości 2,5 m (na pozostałym odcinku będzie dopuszczony ruch rowerów po chodniku). Wybudowane zostanie również nowe oświetlenie i odwodnienie ulicy oraz usunięte kolizje z uzbrojeniem podziemnym.

W budżecie Miasta na rok 2010 ujęte zostały również zadania polegające na przebudowie dróg wewnętrznych zarządzanych przez Delegaturę Łódź – Górna, to jest ul. Płomiennej i ul. Panoramicznej. Na przebudowę pierwszej z nich przeznaczono 300 000 zł, na modernizację drugiej – 450 000 zł. Obecnie przygotowwany jest przetarg na wybór wykonawcy robót. Realizacja przewidywana jest do końca III kwartału b.r.

Odnosnie planów związanych z przebudową ul. Ekonomicznej i Muncypalnej informujemy, iż w ostatnich czterech latach w ZDiT obowiązywała zasada, wypracowana wspólnie z Jednostkami Pomocniczymi Miasta, w myśl której corocznie w miesiącu styczniu odbywały się typowania dróg gminnych koniecznych do przebudowy w danej dzielnicy. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe gminy, wybierano jedną ulicę z danego obszaru, dla której w danym roku opracowywana była dokumentacja techniczna, zaś w latach kolejnych następowała jej realizacja. Wśród typowań z dzielnicy Górna nigdy nie znalazły się ulice, o których modernizację wnioskuje Pan Radny.

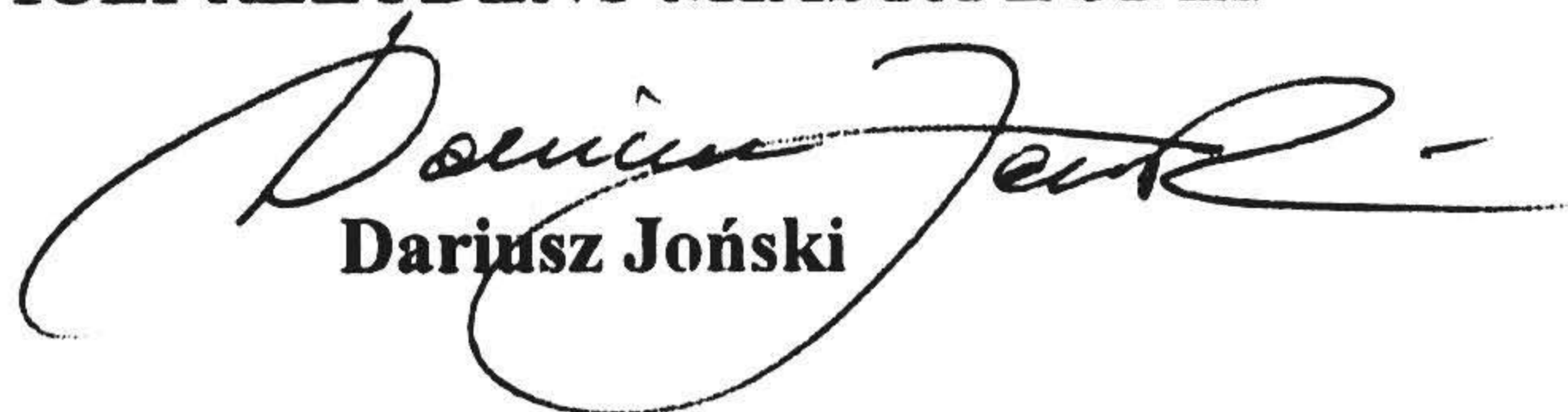
Nadmieniam, że w ubiegłym roku na terenie Osiedla Ruda wykonano w ramach remontów nawierzchni metodą tzw. recyklingu nawierzchnie bitumiczne w ul. Pogorzela na wysokości posesji 8 – 8e oraz w ul. Lubuskiej przy ul. Rudzkiej. W ulicach Ekonomicznej, Starorudzkiej oraz Muncypalnej przez cały rok na bieżąco wykonywane są remonty cząstkowe. Ulica Muncypalna posiada nawierzchnię z płyt drogowych betonowych. Powstające w nich ubytki i wykruszenia są na bieżąco zabezpieczane.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, iż w ostatnich latach Radom Osiedli zostały przyznane środki finansowe na realizację zadań inwestycyjnych, co znalazło odzwierciedlenie w budżecie Miasta Łodzi w postaci stosownej rezerwy celowej (konkurs na zadania inwestycyjne oraz tzw. algorytm). Środki te przeznaczane były między innymi na budowę ulic. Obecnie Zarząd Dróg i Transportu jest w posiadaniu szeregu opracowanych dokumentacji technicznych, które z uwagi na konieczność pilnej przebudowy ulic podstawowego układu komunikacyjnego miasta oraz ograniczone możliwości finansowe gminy, nie mogły być zrealizowane zarówno w roku bieżącym jak i w latach ubiegłych.

Pragnę dodatkowo wyjaśnić, iż wymiana nawierzchni ulic gruntowych na asfaltowe możliwa jest jedynie w przypadku ulic posiadających uzbrojenie podziemne, tj. kanalizację sanitarną i deszczową oraz sieć wodociagową. Aktualnie prowadzone są prace w ramach projektu "Wodociągi i oczyszczalnia ścieków w Łodzi II" polegające na modernizacji sieci wodociagowych i kanalizacyjnych wielu ulic, w tym także na Osiedlu Ruda. W ubiegłym oraz bieżącym roku w ul. Starorudzkiej i Ekonomicznej w ramach Projektu Funduszu Spójności została wykonana kanalizacja. Po zakończeniu tych prac wykonawca odtworzył w ul. Starorudzkiej na odc. od ul. Przestrzennej do ul. Ekonomicznej jezdnię bitumiczną na całej szerokości, polepszając tym samym znacznie jej stan. Dla ulic gruntowych, w których zostały wykonane kanały deszczowe przygotowywana jest w bieżącym roku dokumentacja projektowa. Projekt przebudowy nawierzchni drogowych po inwestycjach współfinansowanych przez ISPA dotyczy ponad 140 ulic. Przebudowa tych ulic realizowana będzie w latach następnych, zależnie od możliwości finansowych miasta.



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Joński

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ