

Łódź, dnia 31 marca 2010 r.

ZDiT.OKS.0521-30/10

~~Pan
Piotr Adamczyk
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Dariusz Jonski

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXXXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 17 marca 2010 r., dotyczącą stanu technicznego naprawy dróg po sezonie zimowym, uprzejmie wyjaśniam, iż sieć dróg publicznych na terenie miasta Łodzi obejmuje 1 056, 3 km. Drogi te, z uwagi na przeznaczenie, podzielono na kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Jednakże, z punktu widzenia problemów utrzymania nawierzchni, właściwy byłby podział na drogi o nawierzchniach utwardzonych (asfaltowe, betonowe) i nieulepszonych (gruntowe, tłuczniowe, z materiałów odzyskowych i inne).

Nawierzchnie bitumiczne są obiektami o niewielkiej trwałości, określanej na 8 – 10 lat użytkowania. Po upływie tego terminu powinny być poddane zabiegom odnowy, w przeciwnym wypadku ich właściwości użytkowe gwałtownie maleją, a nakłady na ich utrzymanie (naprawy ubytków czy likwidację kolein) przekraczają często nakłady na ich odnowę.

Duża część nawierzchni bitumicznych na terenie miasta powstała ponad 30 lat temu i nigdy nie była odnawiana. Ograniczenie wykonywania podstawowych zabiegów utrzymaniowych skutkuje tym, że po każdym sezonie zimowym nawierzchnie dróg ulegają zniszczeniu i pojawiają się na nich ubytki. Jednocześnie, znaczna część konstrukcji dróg, z uwagi na ich przeciążenie, wymaga gruntownej przebudowy. Wzmocnienie (poprawa ośności) w warunkach miejskich musi sprowadzać się do wymiany istniejącej konstrukcji drogi na nową.

Kolejnym problemem jest istnienie ponad 200 km dróg o nawierzchniach gruntowych i innych nieulepszonych. Aby zapewnić ich przejezdność, są one kilkakrotnie w roku równane i w miarę potrzeb naprawiane szlaką, gruzem, tłuczniem lub pozyskiwanymi z remontowanych nawierzchni bitumicznych destrukdami asfaltowymi. Pomimo podejmowanych działań, w okresach niekorzystnych warunków atmosferycznych drogi ulegają zniszczeniu w stopniu uniemożliwiającym ich bezpieczne użytkowanie. Utrzymanie takiego stanu spowodowane było i jest brakiem pełnego uzbrojenia podziemnego oraz dostatecznego zabezpieczenia finansowego na utrzymanie i budowę dróg.

Odrębną grupę stanowią ciągi piesze. W istniejących pasach drogowych dróg publicznych powierzchnia chodników wynosi ponad 3 018,90 tys. m². Według oceny Zarządu Dróg i Transportu, 70%, tj. 2 113,23 tys. m², wymaga podjęcia natychmiastowych działań utrzymaniowych, czyli remontu odtworzeniowego.

W świetle powyższego, trudno ocenić, jak duży zakres zniszczeń nawierzchni spowodowany jest ich wyeksploatowaniem, a jak duży - niekorzystnym działaniem minionego okresu zimowego. Szacunkowo można określić, że na około 70% ulic podjęte

ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź, telefon +48(42) 638 41 11, fax +48(42) 638 44 17

www.lodz.pl, e-mail: dariusz.jonski@uml.lodz.pl

będą działania zmierzające do poprawy stanu ich nawierzchni. Jednakże, z uwagi na ograniczone środki finansowe, w większości przypadków naprawami objęte będą nawierzchnie zniszczone w stopniu stanowiącym zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W bieżącym roku na remonty cząstkowe, tj. naprawy ubytków, spękań, likwidację kolein, miejscowe wymiany nawierzchni bitumicznych, utrzymanie nawierzchni nieulepszonych oraz remonty chodników na drogach publicznych, zarezerwowano w budżecie miasta środki finansowe w wysokości 13.243.950,00 zł.

W dniu 12 lutego 2010 r. Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetargi na utrzymanie dróg o nawierzchniach bitumicznych i innych utwardzonych oraz dróg o nawierzchniach nieulepszonych (gruntowych, tłuczniowych). Po uprawomocnieniu się przetargów, w dniach 18 i 19 marca 2010 r. zostały zawarte umowy na remonty dróg z 8 firmami, w tym 4 na naprawy dróg o nawierzchniach twardych i 4 na naprawy dróg o nawierzchniach nieulepszonych. Od 22 marca b.r. wyłonieni w drodze przetargów Wykonawcy robót przystąpili do remontów i naprawy dróg.

Jednocześnie wyjaśniam, że nie wszystkie naprawy wykonywane będą w ramach prac zleconych przez ZDiT. Wiele uszkodzeń nawierzchni, w tym wskazywane na zdjęciach załączonych przez Pana Radnego, spowodowanych było występującymi w sezonie zimowym awariami sieci uzbrojenia podziemnego oraz prowadzonymi w pasach drogowych robotami, związanymi z budową nowych sieci i modernizacją sieci już istniejącej. W tych przypadkach, na podstawie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), obowiązek naprawy lub przywrócenia pasa drogi do stanu poprzedzającego wejście na roboty spoczywa na zajmującym pas drogowy.



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Joński

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ.