

Łódź, dnia 30 marca 2010 r.

PRP.II.0570/ 1 /10

Pan
Jarosław BERGER
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą udzielenia informacji w zakresie szkoleń na podwyższenie kategorii praw jazdy w roku 2009 i bieżącym, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W roku 2009 w PUP Nr 1 w Łodzi zarejestrowanych było 19.280 osób bezrobotnych (w PUP Nr 2 – 12.693 osoby) z czego największa dynamika wzrostu liczby zarejestrowanych przypadła na okres października i listopada, natomiast stan bezrobocia na dzień 28 lutego 2010 r. wskazał 21.720 osób pozostających bez pracy lub jej poszukujących (w PUP nr 2 – 14.062 osoby).

Procentowy wskaźnik osób bezrobotnych korzystających ze szkoleń na podwyższenie praw jazdy w 2009 wyniósł 2,28 % w stosunku do ogólnej liczby osób przeszkolonych.

Taki wynik obrazuje małe zainteresowanie tą formą usług rynku pracy i nieznaczną kwotą wydatkowania środków publicznych, jakimi dysponuje Powiatowy Urząd Pracy Nr 1 w Łodzi w ramach Funduszu Pracy.

Powiatowy Urząd Pracy Nr 1 w Łodzi sporządza plan szkoleń na dany rok, biorąc pod uwagę m.in. środki finansowe przewidziane na sfinansowanie kosztów szkoleń z Funduszu Pracy przyznane decyzją Ministra Pracy i Polityki Społecznej. Środki te podzielone zostają na szkolenia grupowe – inicjowane przez Urząd i szkolenia wskazane przez osoby uprawnione (tzw. szkolenia indywidualne). W przypadku szkoleń indywidualnych nie można przewidzieć ilości osób i tematów szkoleń w danym roku; (i tak dla przykładu - w roku 2008 o szkolenie indywidualne w zakresie prawa jazdy kat. D ubiegało się ponad 20 osób, a w roku następnym już tylko 4. Sytuacja ta spowodowana była zapotrzebowaniem lokalnego rynku pracy).

Z tego względu możliwe jest określenie ogólnej kwoty przeznaczonej na cały zakres tematyczny szkoleń indywidualnych i ujęcie je w planie szkoleń na dany rok kalendarzowy.

W roku 2009 szkolenia dotyczące podwyższenia kategorii praw jazdy (kat. C, C+E, D) zlecane były przez PUP Nr 1 w Łodzi Auto Szkole Krystyny Gryglas, do której skierowanych były 43 osoby w ramach szkoleń indywidualnych (na podstawie przyrzeczenia od przyszłego pracodawcy o zatrudnieniu). **Za przeszkolenie tych osób PUP Nr 1 w Łodzi zapłacił 98.854 zł.** Dwie osoby otrzymały skierowanie na szkolenie indywidualne w zakresie prawa jazdy kat. B+E do Auto Szkoły Z.Wota, na kwotę 2.300 zł.

Wszystkie szkolenia indywidualne były przeprowadzone poza przepisami Prawa Zamówień Publicznych na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r Nr 223 poz. 1655 z późn. zm) w związku z art. 40 ust. 3 Ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy z dnia 20 kwietnia .2004 r. (Dz. U. Nr 69, poz. 415 z późn. zm.).

W roku bieżącym **Powiatowy Urząd Pracy Nr 1 w Łodzi przeznaczył ogólną kwotę 960 tys. zł. na wszystkie szkolenia indywidualne**, w tym i na szkolenia z zakresu praw jazdy.

Szkoleń grupowych na podwyższenie kategorii praw jazdy nie przewidział w planie szkoleń na 2010 rok, traktując te kursy jako sprawę indywidualną, trudną do przewidzenia i uzależnioną od zapotrzebowania na dane zawody – „zgłaszane przez rynek pracy” i pracodawców oraz od aktywności samych zainteresowanych.

Jednocześnie informuję, iż w przypadku szkoleń indywidualnych osoba uprawniona może wskazać instytucję, w której chciałaby być szkolona, jednak zgodnie z §31 i § 35 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie szczegółowych warunków prowadzenia przez publiczne służby zatrudnienia usług rynku pracy z dnia 2 marca 2007 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 315) Starosta kieruje na wskazane przez nią szkolenie do instytucji szkoleniowej wybranej z uwzględnieniem w szczególności:

- zakresu i jakości oferowanych programów szkoleń,
- kwalifikacji kadry dydaktycznej,
- nadzoru wewnętrznego służącego podnoszeniu jakości prowadzonego szkolenia,
- wyposażenia w sprzęt i pomoce dydaktyczne do potrzeb określonego szkolenia.

PUP Nr 1 w Łodzi, jak i pozostałe urzędy pracy wydatkujące środki publiczne zobowiązane są do przestrzegania zasad celowości, rzetelności i gospodarności. Zachowanie zasady wydatkowania środków publicznych określa ustawa z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych. W szczególności, zgodnie z brzmieniem jej art. 35 ust. 3 pkt 1, wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów. Taką zasadą kieruje

się Powiatowy Urząd Pracy Nr 1 w Łodzi przy wyborze właściwej auto szkoły do realizacji szkoleń indywidualnych.

Kryteria wyboru instytucji szkoleniowych do przeprowadzenia szkolenia określone są w taki sposób, aby zapewnić najwyższą jakość szkolenia przy najbardziej konkurencyjnej cenie.

Powyższe kryteria spełniała Auto Szkoła K.Grylas, oferująca konkurencyjne ceny szkoleń praw jazdy, przedstawiająca pozytywne referencje z innych urzędów pracy (PUP w Pabianicach, PUP Łódź – Wschód) dotyczące podjętej współpracy w ramach szkoleń dla osób bezrobotnych. Drugim czynnikiem decydującym o wyborze był fakt, posiadania przez Auto Szkołę K. Grylas samochodów identycznych jak te posiadane przez WORD-y przeprowadzające egzaminy państwowe dla kursantów praw jazdy. Poza tym wspomniana instytucja szkoleniowa oferowała w przypadku negatywnego egzaminu dodatkowe 2 godziny jazd gratis. Statystyka obrazowała wysoką zdawalność przy pierwszym podejściu do egzaminu państwowego. Osoby szkolone przez w/w Auto Szkołę zamierzające podjąć pracę na stanowisku kierowcy wykonującego transport drogowy kończąc kurs „Kwalifikacji wstępnej”, przystępują do testu kwalifikacyjnego przeprowadzonego przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Łódzkiego. Wspomniana szkoła może pochwalić się 100% zdawalnością podczas pierwszego egzaminu państwowego.

**PEŁNIĄCY FUNKCJĘ
PREZYDENTA MIASTA**



Tomasz SADZYŃSKI

Do wiadomości:
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi