



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

ZDiT.OKS.0521-24/10

Łódź, dnia 26 marca 2010 r.

**Pan
Kazimierz Kluska
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

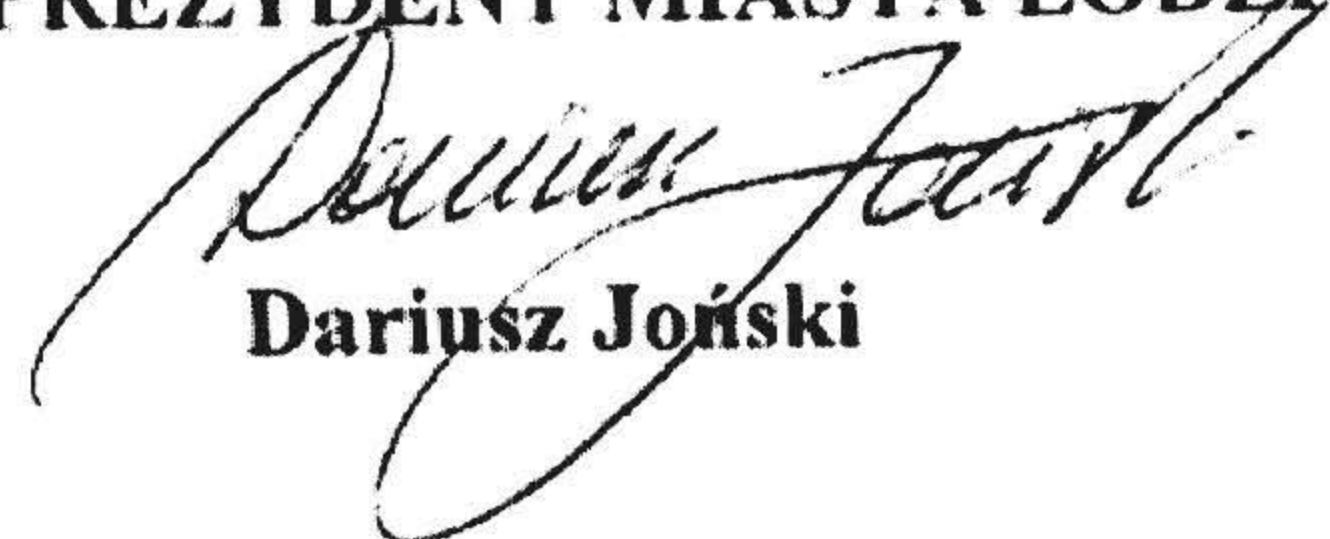
W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXXXII w dniu 17 marca 2010 r., dotyczącą możliwości technicznych wykonania dodatkowych stopni w tramwajach typu 805Na, uprzejmie wyjaśniam, iż wagony tramwajowe tego typu, stanowiące obecnie 95% łódzkiego taboru szynowego, to konstrukcja z lat siedemdziesiątych ubiegłego wieku, wzorowana na znacznie starszych modelach tramwajów klasy PCC z lat trzydziestych. Projekt techniczny tych pojazdów nie uwzględniał w najmniejszym stopniu potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych. Podłoga wagonu znajduje się na wysokości 89 cm nad poziomem główki szyny, a wejście do wnętrza umożliwiają stopnie zabudowane w dostępnych wnękach konstrukcji szkieletu nadwozia. Liczba zastosowanych stopni wynika z dostępnego miejsca do ich zabudowy oraz wymiarów stopni gwarantujących bezpieczeństwo. Nie ma możliwości przesunięcia krawędzi wewnętrznej stopni w stronę środka tramwaju - przeszkodą są elementy konstrukcyjne (skrzynie z aparaturą dla drzwi 2 i 3, belka grzbietowa i jej wsporniki dla drzwi 1 i 4), nie można więc zwiększyć łącznej głębokości stopni. Wysunięcie stopni dolnych poza obrys tramwaju jest z kolei niemożliwe ze względu na konieczność zachowania skrajni wagonu, określonej odpowiednimi przepisami.

Przy tego rodzaju ograniczeniach, zwiększenie liczby stopni jest teoretycznie możliwe, ale głębokość pojedynczego stopnia zmniejszy się do około 20 cm (rys. 1), co nie gwarantuje bezpiecznego oparcia stopy na stopniu. Dodatkowo należy uwzględnić miejsce na otwierające się płyty drzwi, zmniejszające szerokość stopni. Jedynym udogodnieniem, stosowanym od połowy lat osiemdziesiątych XX w., są poręcze o specjalnym kształcie, umieszczone w drugich drzwiach tramwaju. Umożliwiają one pewne uchwycenie obiema rękami i wykorzystanie ich siły do wspomaganie siły nóg. Drugie drzwi, a nie pierwsze, są przy tym optymalne, ponieważ znajdują się na prostej części ściany bocznej wagonu i zapewniają minimalną szerokość między stopniem dolnym, a krawędzią wysepki przystankowej. Są one także z tego powodu najlepiej widoczne w lusterku bocznym motorniczego.

Tramwaj typu 805Na ma konstrukcję wykluczającą możliwość ułatwienia wsiadania i wysiadania osobom starszym i niepełnosprawnym. Nie można ani obniżyć poziomu podłogi wewnątrz wagonu, ani zwiększyć liczby stopni wejściowych. Alternatywą jest kosztowna modernizacja, polegająca na wstawieniu pomiędzy dwa wagony z odciętych tyłem i przodem

członu z obniżoną podłogą (rys.2) lub budowa specjalnych wagonów doczepnych bez silników napędowych z częściowo niską podłogą. Wyposażenie techniczne oraz wykwalifikowane kadry Zakładu Techniki MPK-Łódź Spółka z o.o. pozwalają na realizację tego typu zadań, jednak z uwagi na wiek pojazdów, które stopniowo powinny być wycofywane z ruchu i zastępowane nowym taborem niskopodłogowym, tak zaawansowane prace modernizacyjne są nieopłacalne. Ponadto należy podkreślić, że przedsięwzięcie takie przekracza obecne możliwości finansowe spółki.

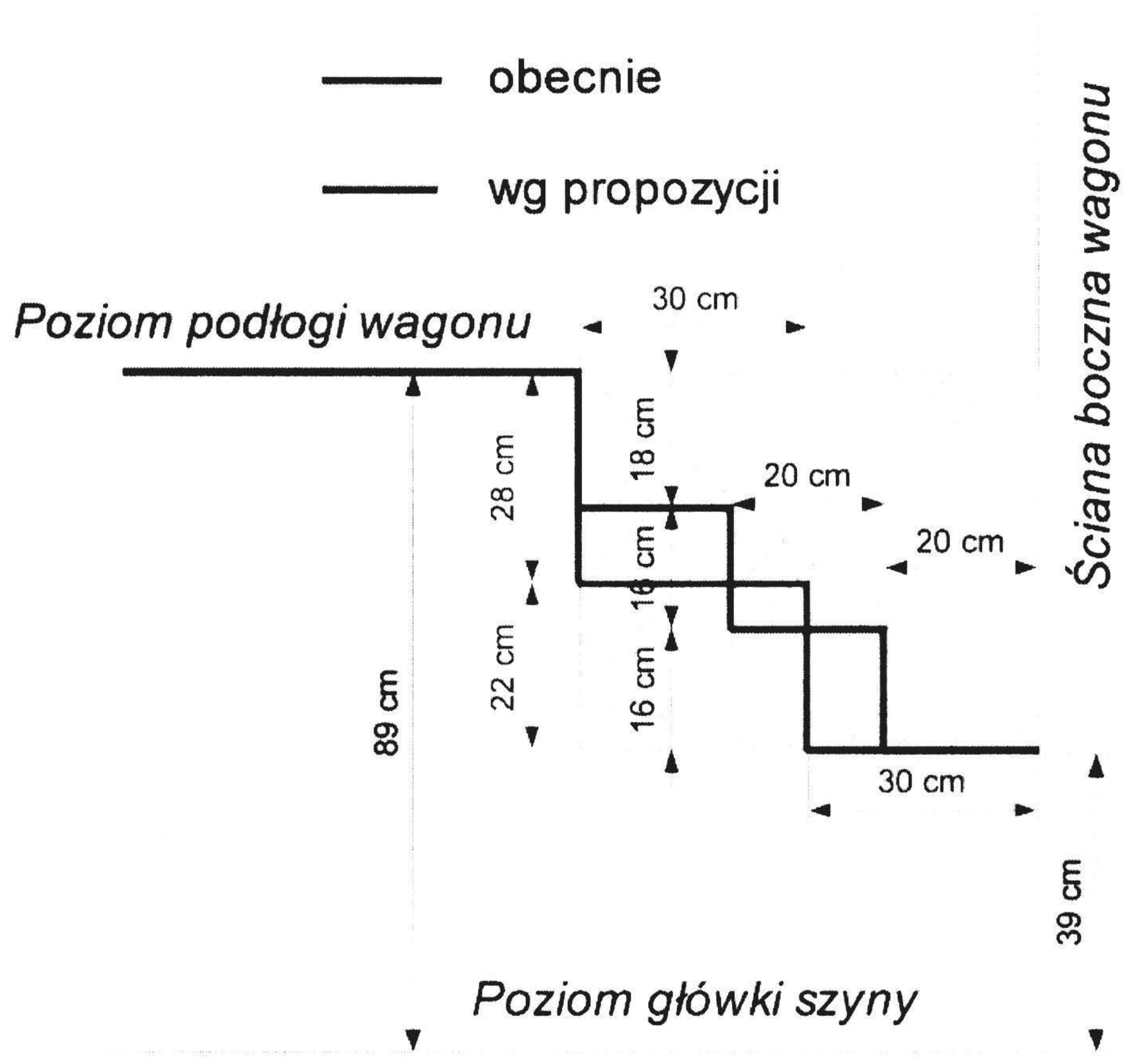
WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Joński

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ.



Rysunek 1 Przekrój poprzeczny przez stopnie drzwi

