



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 14 kwietnia 2010 r.

ZDiT.OKS.0521-40/10

**Pan
Marian Papis
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXXXIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 31 marca 2010 r., dotyczącą nieprawidłowo naprawionych ubytków w jezdniach, informuję, iż wszystkie wykonywane naprawy na ulicach naszego miasta są na bieżąco kontrolowane i nadzorowane, a następnie odbierane przez inspektorów Zarządu Dróg i Transportu.

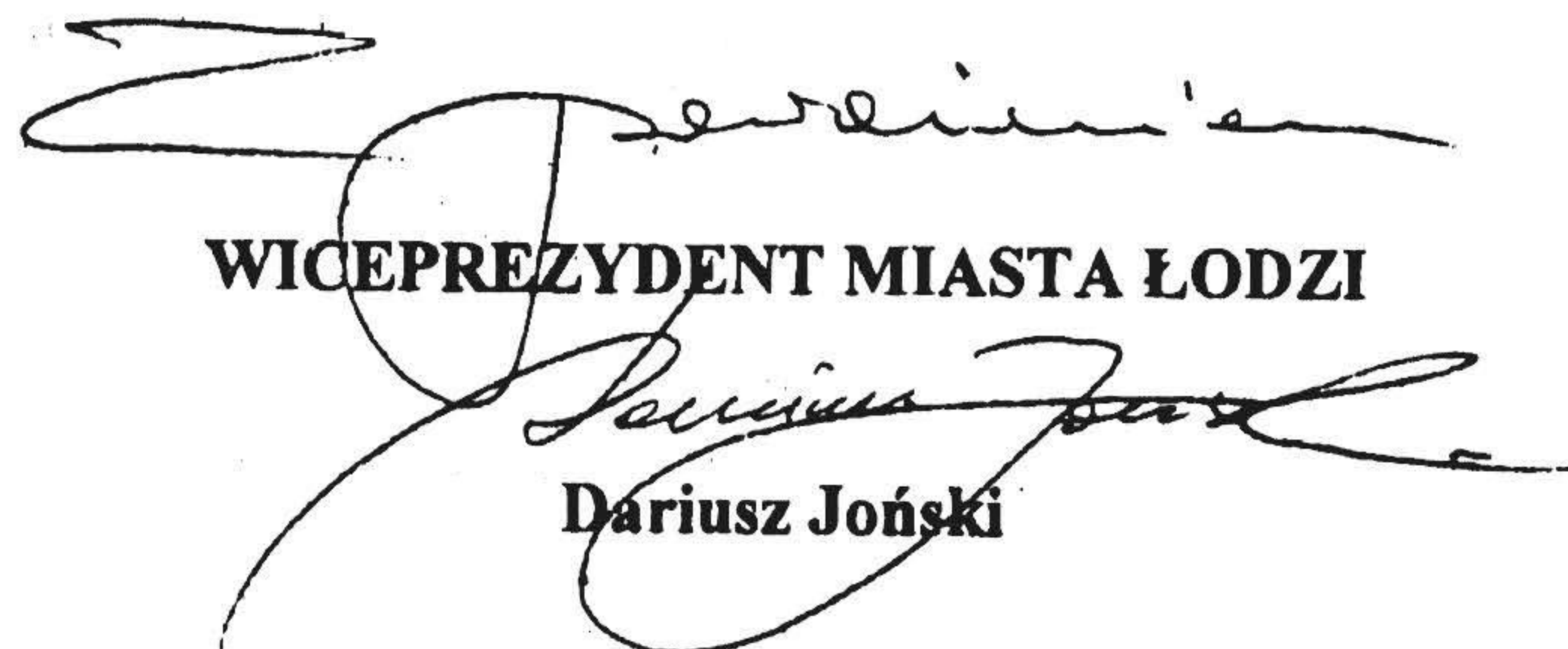
W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, które uniemożliwiają korzystanie z naprawionej drogi zgodnie z jej przeznaczeniem, np. uzupełnienie ubytku w nawierzchni wystaje ponad poziom nawierzchni powodując, iż użytkowanie drogi jest niebezpieczne, wykonawca wzywany jest do ponownego wykonania naprawy na koszt własny. Taka sytuacja miała miejsce również w roku bieżącym, kiedy Zakład Drogownictwa i Inżynierii Sp. z o. o. wykonując zabezpieczenia ubytków w nawierzchniach bitumicznych w miesiącu lutym został wezwany do poprawy ok. 8 % wszystkich wykonanych w tym okresie napraw. ZDiI Sp. z o. o. poprawiło na swój koszt zakwestionowane zabezpieczenia ubytków w nawierzchniach.

Natomiast w sytuacji, gdy zabezpieczenie ubytku w nawierzchni jezdni asfaltem laniem wystaje nieznacznie ponad poziom nawierzchni, umożliwiając bezpieczne korzystanie z drogi i powodując jedynie pogorszenie komfortu jazdy kierowców, takie zabezpieczenie z zasady nie jest poprawiane. ZDiT może nałożyć kary finansowe zgodnie z zapisami umów na wykonawców takich zabezpieczeń i taka praktyka jest stosowana, przy uwzględnieniu dwóch zasad:

- zabezpieczenia ubytków nawierzchni bitumicznych asfaltem lanym, zwłaszcza te wykonywane w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych, nie mają charakteru docelowego i są traktowane w większości przypadków jako tymczasowe,
- bez natychmiastowej poprawy pozostać mogą tylko te zabezpieczenia ubytków w nawierzchniach asfaltowych, które posiadają usterki nie powodujące bezpośredniego niebezpieczeństwa dla użytkowników ruchu.

Pragnę zapewnić, iż wszystkie naprawy nawierzchni ulic wykonane nieprawidłowo, zagrażające bezpieczeństwu użytkowników ruchu są i będą na bieżąco poprawiane na koszt wykonawców robót. Natomiast odcinki ulic, na których występują zabezpieczenia umożliwiające bezpieczne korzystanie z dróg, ale mające pewne usterki, powodujące jedynie zmniejszenie komfortu jazdy kierowców, będą sukcesywnie i docelowo naprawiane w technologii asfaltobetonu.

W sprawie uskoków w ul. Brzezińskiej, uprzejmie wyjaśniam, że wyrzucenia i nierówności zagrażające bezpieczeństwu poruszających się w tym rejonie mieszkańców zostały zlikwidowane. Usunięcie występujących nadal w tym miejscu mniejszych nierówności pogarszających komfort jazdy wymaga większego zakresu robót nawierzchniowych. Z tego względu nie przystąpiono do realizacji tych prac w okresie zimowym. Obecnie, przy sprzyjających warunkach pogodowych, w pierwszej kolejności realizowane są naprawy zapewniające bezpieczeństwo użytkowników dróg. Dopiero w przypadku ukończenia napraw miejsc szczególnie zagrażających ruchowi kołowemu, ZDiT sukcesywnie będzie przystępował do realizacji remontów nawierzchni mających na celu poprawę komfort i wygodę kierowców.



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI
Dariusz Joński

Do wiadomości:
1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2/ Wydział Organizacyjny