

Łódź, dnia 11 maja 2010 r.

Pani
Marianna Ciecierska
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 29 kwietnia 2010 r., w sprawie zmian dotyczących komunikacji miejskiej, uprzejmie wyjaśniam, że w związku z dużą liczbą skarg na funkcjonowanie transportu zbiorowego, powołałem w pierwszym kwartale br. cztery zespoły robocze, których głównym celem było określenie kierunków działań w zakresie poprawy funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego. Wskazane zespoły zajęły się tematyką: rozkładów jazdy, organizacji ruchu, weryfikacji wynagrodzenia, remontów infrastruktury torowo – sieciowej.

Głównym celem prac zespołu ds. rozkładów jazdy było określenie możliwości przewozowych MPK – Łódź Sp. z o.o. i dostosowanie do nich wielkości zamówionej pracy przewozowej oraz wysokości wynagrodzenia. W toku prac stwierdzono, iż przedsiębiorstwo nie dysponuje rezerwami taborowymi wystarczającymi do prawidłowej realizacji rozkładu, co w przypadku awarii pojazdu skutkowało dotkliwymi dla podróżnych brakami kursów. Należy nadmienić, iż rozkładowe częstotliwości wskazanych przez Panią linii tramwajowych nawet w dni świąteczne nie wynoszą 20 minut, lecz maksymalnie 15, zaś w dni robocze tramwaje kursują nawet co 7-10 minut. Ewentualne braki kursów mają zostać w znacznym stopniu ograniczone dzięki pozyskaniu pojazdów rezerwowych z linii.

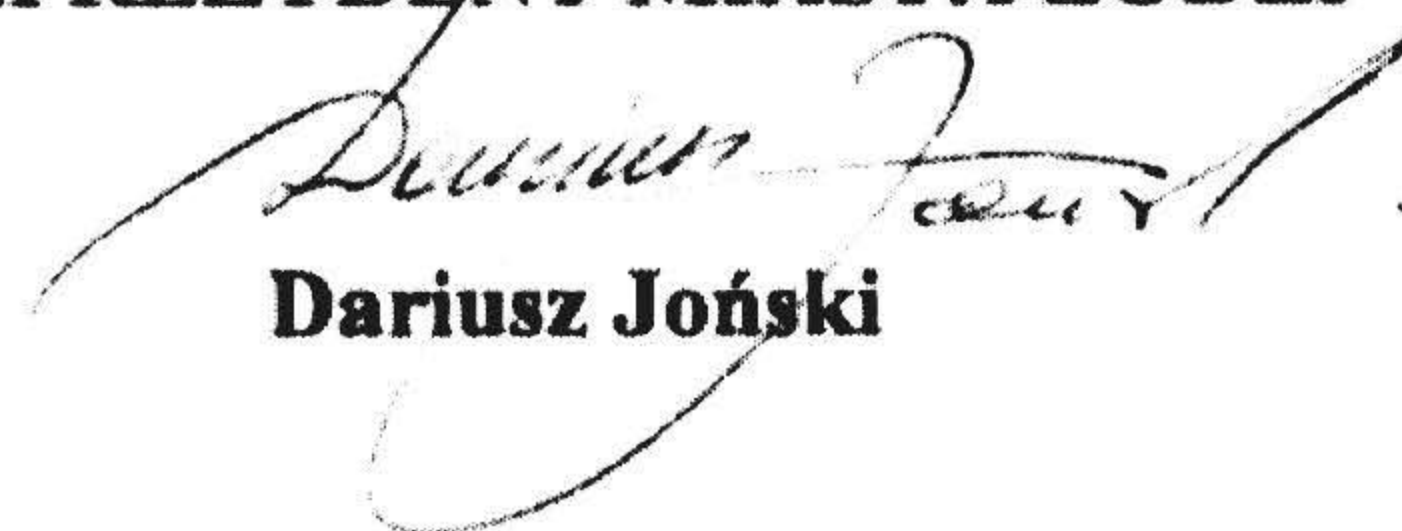
Do czasu zwiększenia środków budżetowych pozwalających przewoźnikowi na regularną wymianę wyeksploatowanego taboru na nowy, konieczne jest wdrożenie doraźnego programu naprawczego, który pozwoli na zmniejszenie liczby kursów utraconych i wpłynie na poprawę punktualności.

Spśród wymienionych w treści interpelacji linii ewentualne ograniczenia mogą dotknąć tylko części kursów linii 16, która poza godzinami szczytu mogłaby zostać skrócona do pętli przy Pl. Niepodległości. Biorąc pod uwagę wyniki obserwacji napełnień pojazdów

przeprowadzonych przez MPK – Łódź Sp. z o.o. i ZDiT, uznano, że zabieg taki jest możliwy do realizacji. Poza godzinami szczytu wykorzystanie taboru nie jest optymalne. Ograniczeń w kursowaniu innych wskazanych linii nie planuje się.

Nadmieniam, że po konsultacjach z mieszkańcami podjęte zostaną wiążące decyzje w sprawie finalnego kształtu doraźnego programu naprawczego. Dotychczas odbyły się dwa spotkania z pasażerami komunikacji zbiorowej. W ciągu najbliższych dwóch tygodni planowane jest kolejne.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Joński

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny.