



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.OKS.0521-65/10

Łódź, dnia 07 czerwca 2010 r.

~~Pan
Piotr Adamczyk
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXXXVIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 26 maja 2010 r., dot. bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic: Kamińskiego/Rewolucji 1905 r., uprzejmie informuję, że oznakowanie rejonu skrzyżowania jest w pełni zgodne z obowiązującymi przepisami, zapewnia całkowitą widoczność z ulicy Kamińskiego na ul. Rewolucji 1905 r. W odległości 30 m przed skrzyżowaniem z ul. Kamińskiego na ul. Rewolucji 1905 r. obowiązuje zakaz zatrzymywania się, wyrażony znakiem B – 36 („zakaz zatrzymywania się”).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), próg zwalniający nie może być zamontowany w odległości mniejszej niż 60 m od linii zatrzymania przy znaku B- 20 („stop”). Oddziaływanie progu zwalniającego, umieszczonego w takiej odległości od skrzyżowania, na prędkość na samym skrzyżowaniu jest niewielkie – głównym zadaniem progu jest spowolnienie ruchu na odcinkach międzywęzłowych.

Pragnę wyjaśnić, iż jest to skrzyżowanie dwóch dróg jednokierunkowych o dopuszczalnej prędkości do 50 km/h i o niskim natężeniu ruchu pojazdów i pieszych, a tym samym brak jest podstaw do budowy sygnalizacji świetlnej.

Ponadto, patrole Straży Miejskiej, które mają w swoich zadaniach m.in. przeprowadzenie kontroli prawidłowego parkowania pojazdów na terenie miasta, podejmują również takie działania w rejonie ww. skrzyżowania i w przypadku stwierdzenia naruszenia obowiązujących przepisów nakładają sankcje przewidziane prawem.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Dariusz Joński

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UML.