

ZDiT.OKS.0521-60/10

Łódź, dnia 8 czerwca 2010 r.

**Pan
Krzysztof Piątkowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 24 maja 2010 r., dotyczącą stanu technicznego i naprawy dróg po sezonie zimowym, uprzejmie informuję, co następuje:

Sieć dróg publicznych na terenie miasta Łodzi obejmuje blisko 1 056, 3 km, z czego większość posiada nawierzchnie utwardzone (bitumiczne, betonowe), pozostałe natomiast to drogi o nawierzchniach nieulepszonych (gruntowe, tłuczniowe, z materiałów odzyskowych i inne). Nawierzchnie bitumiczne są elementem drogi o trwałości określonej na ok. 8 – 10 lat użytkowania. Po upływie tego okresu winny być poddane zabiegom gruntownej naprawy lub wymiany, w przeciwnym wypadku ich właściwości użytkowe gwałtownie maleją a coraz większe nakłady na ich bieżące utrzymanie (naprawę ubytków czy likwidację kolein) zaczynają przewyższać koszt ich odnowienia.

Duża część nawierzchni bitumicznych na terenie miasta powstała ponad 30 lat temu i od tego czasu nigdy nie była poddawana wskazanym powyżej zabiegom wymiany bądź gruntownej naprawy. Na skutek niepodjęcia tego rodzaju działań stale pogarsza się stan techniczny dróg, co po każdym sezonie zimowym czy intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu skutkuje pojawianiem się kolejnych uszkodzeń i wielu ubytków w nawierzchniach.

Jednocześnie dodać należy, że z uwagi na stale rosnące obciążenie spowodowane ruchem kołowym, znaczna część dróg ulega przeciążeniom i wymaga gruntownej przebudowy ich konstrukcji, celem wzmocnienia i poprawy ich nośności.

Ponadto wyjaśniam, że w Łodzi istnieje ponad 200 km dróg o nawierzchniach gruntowych i innych nieulepszonych. Aby zapewnić ich przejezdność są one kilkakrotnie w roku równane oraz w miarę potrzeb naprawiane szlaką, gruzem, tłuczniem lub destrukdami

asfaltowymi pozyskiwanymi z remontowanych nawierzchni bitumicznych. Pomimo podejmowanych działań, na skutek niekorzystnych warunków atmosferycznych, drogi ulegają zniszczeniu w stopniu uniemożliwiającym ich bezpieczne użytkowanie. Utrzymanie takiego stanu częściowo uzasadniane było brakiem pełnego uzbrojenia podziemnego w tych drogach. W ramach realizowanych przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną programów duża część ulic zostanie wyposażona w niezbędne uzbrojenie. W związku z powyższym, powstanie pilna potrzeba budowy nowych nawierzchni drogowych również na tych drogach.

W świetle powyższego należy stwierdzić, iż występujące w chwili obecnej ubytki w nawierzchniach dróg nie są jedynie uszkodzeniami pozimowymi, lecz mają przede wszystkim charakter zniszczenia eksploatacyjnego. Ponadto, duży wpływ na stan techniczny dróg ma również wspomniany już program obejmujący budowę, modernizację i remonty sieci wodociągowo – kanalizacyjnej realizowany przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną.

Jednocześnie informuję, że od dnia 19 marca 2010 r. tj. od wyboru wykonawców robót utrzymaniowych, naprawy prowadzone są niemal w sposób ciągły (z wyjątkiem świąt państwowych, większości niedziel oraz okresów intensywnych opadów deszczu).

W bieżącym roku na remonty cząstkowe tj. naprawy ubytków, spękań, likwidacje kolein, miejscowe remonty odtworzeniowe całych odcinków nawierzchni utwardzonych oraz utrzymanie nawierzchni nieulepszonych dróg zarezerwowano w budżecie miasta środki finansowe w wysokości 13.243.950,00 zł. z czego na remonty nawierzchni bitumicznych i innych utwardzonych przeznaczono 8.183.350,00 zł. Koszt robót wykonanych do chwili obecnej wyniósł 2.012.469,24 zł.

Niezadowolający stan dróg przekłada się w sposób bezpośredni na bardzo dużą ilość szkód komunikacyjnych. Z ich tytułu do 24 maja br. z ubezpieczenia miasta wypłacono odszkodowania na łączną kwotę 404.578,00 zł.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Dariusz Joński

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UML.