

ZDiT.OKS.0521-67/10

Łódź, dnia 9 czerwca 2010 r.

**Pan  
Tomasz Kacprzak  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 27 maja 2010 r., w sprawie zamknięcia dla ruchu fragmentu ul. Nowy Józefów na odcinku od fabryki Gillette do ul. Kolarskiej, uprzejmie informuję, ul. Nowy Józefów należy kategorii dróg gminnych. Stosownie do treści art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115) „Drogą publiczną jest droga (...), z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych”. Mając na uwadze powyższe, ul. Nowy Józefów powinna być dostępna dla każdego obywatela.

Z ruchowego punktu widzenia ul. Nowy Józefów jako ulica peryferyjna pełni funkcje drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej usytuowanej na różnych jej odcinkach oraz do trzech fabryk tj. Gillette (dojazd główny od strony ul. Maratońskiej), General Beton oraz Barry Callebaut (dojazd od strony ul. Maratońskiej lub ul. Sanitariuszek). Z obserwacji wynika, że natężenie ruchu na tej ulicy jest znikome.

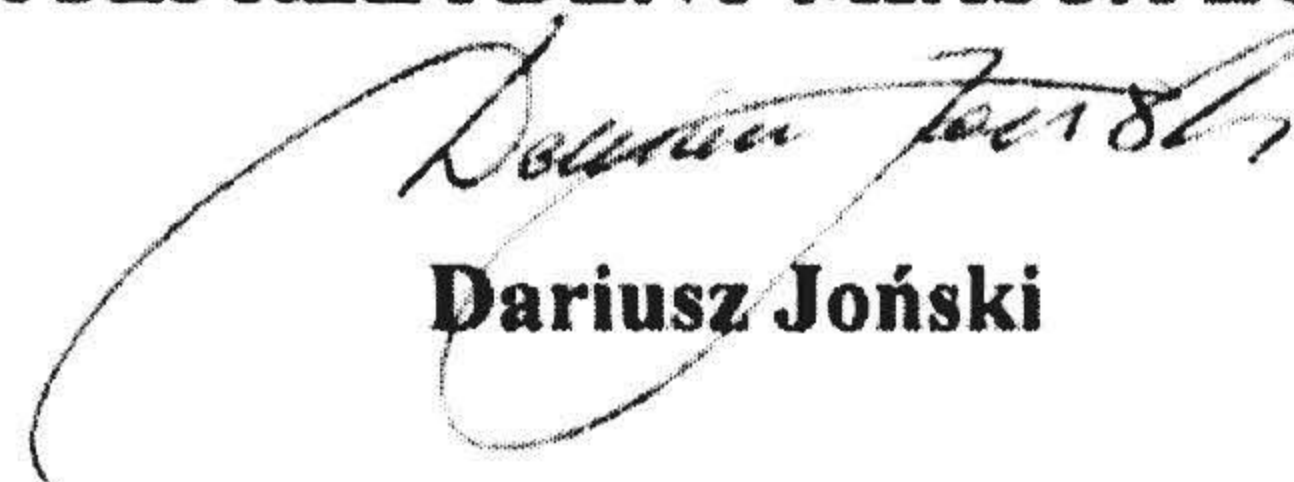
Pragnę wyjaśnić, że przegrodzenie ul. Nowy Józefów nastąpiło w wyniku petycji części mieszkańców tej ulicy, która została zaopiniowana pozytywnie przez Przewodniczącego Rady Osiedla Retkinia Zachód - Smulsko. W dalszej kolejności, na skutek protestu innej grupy mieszkańców tego rejonu i zmiany dotychczasowego stanowiska Rady Osiedla, zlikwidowano wprowadzone wygrozdzenie. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że przegrodzenie ul. Nowy Józefów nie wpływało negatywnie na możliwości jej obsługi komunikacyjnej. Dostęp do tej ulicy był realizowany od strony ul. Sanitariuszek, ul. Maratońskiej, ul. Kolarskiej. Oprócz tego istniała możliwość dojazdu od strony miejscowości Srebrna zlokalizowanej na trasie Konstantynów – Łódź.



Biorąc pod uwagę opinie większości mieszkańców tego rejonu należy stwierdzić, że w chwili obecnej brak jest racjonalnych przesłanek dla ponownego zamknięcia ulicy. Postępując zgodnie z literą prawa tj. art. 1 ustawy o drogach publicznych, należy wyrazić pogląd o braku celowości zamykania dla ruchu tej ulicy.

Rozpatrując kwestię ruchu samochodów ciężarowych na ul. Nowy Józefów oraz w Osiedlu „Retkinia Zachód - Smulsko”, uprzejmie wyjaśniam, że istniejące oznakowanie zabrania wjazdu tego rodzaju pojazdom, z wyjątkiem wjazdu od strony ul. Maratońskiej, który jest niezbędny dla obsługi komunikacyjnej terenów przemysłowych. Ponadto pragnę zaznaczyć, że całe osiedle, w tym także ul. Nowy Józefów, usytuowane jest w strefie ograniczonej prędkości do 40 km na godzinę. Nadmieniam, że Zarząd Dróg i Transportu występował wielokrotnie do Straży Miejskiej i Policji z wnioskiem o wyegzekwowanie przestrzegania obowiązującego w tym rejonie zakazu wjazdu samochodów ciężarowych.

**WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Dariusz Joński**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UMi.