



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-79/10

Łódź, dnia 5 lipca 2010 r.

**Pan
Tomasz Kacprzak
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 22 czerwca 2010 r. dotyczącą zainstalowania progów zwalniających na ul. Jagodnica, uprzejmie informuję, że ww. ulica jest drogą peryferyjną, usytuowaną w dzielnicy Polesie. W układzie komunikacyjnym miasta pełni ona rolę ulicy lokalnej, przewidzianej do obsługi przyległej zabudowy mieszkaniowej o charakterze jednorodzinny.

Stosownie do przeprowadzonych obserwacji, natężenie ruchu na ul. Jagodnica jest znikome. Z ulicy korzystają głównie jej mieszkańcy, ponieważ ruch ogólny w relacji: wschód-zachód przejmuje sąsiednia ul. Złotno, klasyfikowana w układzie komunikacyjnym miasta jako ulica zbiorcza. Ulicą Złotno kursuje też autobusowa komunikacja zbiorowa.

Zabudowę ul. Jagodnica można podzielić na dwie części, tj. zabudowę starą oraz - we wschodniej części ulicy - zabudowę nową, tzw. „rezydencjonalną”.

W sprawie zainstalowania trzech progów zwalniających w części „rezydencjonalnej” wystąpił w imieniu mieszkańców Pan adwokat Lech Brodniewicz, który w przesłanym do Zarządu Dróg i Transportu piśmie deklaruje pokrycie przez nich kosztów wybudowania progów. Jednakże, uwzględniając fakt, że nawierzchnia ulicy została wykonana metodą recyklingu, zainstalowanie tam progów zwalniających - bez budowy fundamentu, do którego będzie montowany każdy z progów - jest obecnie niemożliwe. Konstrukcja jezdni (tłuczeń 20 cm + nawierzchnia bitumiczna 5 cm) nie pozwala bowiem na bezpieczny montaż powyższych progów. Konieczne byłoby wykonanie pod każdym progiem zwalniającym betonowego fundamentu przykrytego 5 cm nawierzchni bitumicznej.

W związku z powyższym, Zarząd Dróg i Transportu nie widzi przeszkód co do montażu trzech progów zwalniających w ul. Jagodnica oraz wprowadzenia niezbędnego w tych przypadkach oznakowania przez mieszkańców, którzy zadeklarowali sfinansowanie wszelkich kosztów odnośnie kupna i montażu progów, jednakże dopiero po sfinansowaniu przez nich także kosztów budowy wspomnianych wyżej fundamentów. W takiej sytuacji, prace te powinny być prowadzone pod nadzorem ZDiT.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI
Dariusz Joński

Do wiadomości:
I/ Wydział Organizacyjny UML.