



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI
ZDiT.OKS.0521-81/10

Łódź, dnia 1 lipca 2010 r.

**Pan
Kazimierz Kluska
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XC sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 23 czerwca 2010 r., dotyczącą zamontowania dwóch progów zwalniających na odcinku ul. Bartoka pomiędzy szczytem wieżowca a siedzibą Spółdzielni Mieszkaniowej im. Stefana Batorego w rejonie restauracji Mc Donald's, uprzejmie informuję, iż na ww. odcinku ul. Bartoka przebiega w łuku poziomym, zaś z obu jego stron zlokalizowane są przejścia dla pieszych. Ponadto, od strony siedziby Spółdzielni występuje skrzyżowanie z drogą, która łączy ul. Bartoka z ul. Puszkina. Opisane okoliczności wykluczają możliwość zamontowania progów zwalniających zarówno na tym odcinku, jak i w jego sąsiedztwie. Na podstawie pkt 8.1 załącznika Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na łukach dróg oraz bliżej niż 40 m od skrzyżowania i 30 m od przejścia dla pieszych.

W odniesieniu do drugiego postulatu zawartego w interpelacji Pana Radnego informuję, że polecono podległym służbom pilną naprawę zdekompletowanych progów zwalniających na ul. Hańska i ul. Bartoka. Podjęto również kroki mające na celu odnowienie oznakowania poziomego przejść dla pieszych na wymienionych ulicach, co powinno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu w tym rejonie.

Podkreślam, że na omawianym odcinku ul. Bartoka obowiązuje, wprowadzone znakami drogowymi, ograniczenie prędkości do 30 km/h.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI
Dariusz Joński

Do wiadomości:
1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
2/ Wydział Organizacyjny UMŁ.