

Łódź, 20.07.2010 r.

OŚR.V.0057/7/10

Pani
Marianna Ciecierska
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na Pani interpelację, złożoną podczas obrad XCI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 7 lipca 2010 r., dotyczącą uciążliwości akustycznych od linii kolejowych oraz zapisów związanych z hałasem szynowym w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Łodzi, wyjaśniam:

W ramach realizacji strategicznej mapy akustycznej miasta Łodzi w rejonie osiedla Karolew – Retkinia Wschód oraz Retkinia Zachód – Smulsko zostały wykonane w roku 2006 pomiary hałasu w następujących lokalizacjach:

1. skrzyżowania:

- Bandurskiego – Al. Wyszyńskiego
- Al. Wyszyńskiego - Armii Krajowej
- Retkińska – Al. Wyszyńskiego
- Obywatelska – Al. Gen. Waltera–Janke
- Obywatelska – Maratońska (pomiar całodobowy)
- Krzemieniecka – Retkińska
- Maratońska – Popiełuszki
- Konstantynowska – Juszczakiewicza–Kornika (pomiar całodobowy)
- Kolarska – Oszczepowa
- Pienista – Rusalki

2. odcinki międzywęzłowe:

- Maratońska (pomiędzy Retkińską i Popiełuszki)
- Kusocińskiego (pomiędzy Armii Krajowej i Popiełuszki)
- Retkińska (pomiędzy Krzemieniecką i Kusocińskiego)
- Nowy Józefów (pomiędzy Kolarską i Sanitariuszek)

Kolejne pomiary w ww. lokalizacjach zostaną wykonane przy opracowaniu aktualizacji mapy akustycznej Łodzi w 2012 roku, nie wyklucza się również dodatkowych lokalizacji punktów pomiarowych w newralgicznych akustycznie punktach ww. rejonu miasta.

Opracowany przez Miasto Łódź – Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Łodzi odnosi się do hałasu drogowego, szynowego (tramwajowy) oraz przemysłowego i ma rangę prawa miejscowego, zobowiązującego podmioty w nim wymienione do wykonania zadań przewidzianych w programie. Z uwagi na to, że realizacja Programu wymaga środków finansowych, w części dotyczącej wykonania konkretnych zadań Program może wiązać jedynie jednostki organizacyjne Miasta Łodzi lub podmioty działające w sferze publicznej, dla których Miasto jest organem założycielskim. Ww. jednostki i podmioty finansowane są ze środków budżetu Miasta, zatwierdzanych przez Radę Miejską w Łodzi, i z tego właśnie powodu Program nie może ustalać zadań do wykonania dla innych jednostek. Poza sferą

podatków lokalnych, w zakresie wynikającym z delegacji ustawowych, Rada Miejska w Łodzi nie ma uprawnień do ustalania innych zobowiązań rodzących skutki finansowe.

W dacie opracowania mapy akustycznej, przepisy aktów wykonawczych do Prawa ochrony środowiska zobowiązywały jedynie do uwzględnienia na mapie linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 60 000 pociągów rocznie – § 2 pkt. 1b rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006r. – *w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami* (Dz.U. z 2007r. Nr 1, poz. 8). Z informacji uzyskanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Łodzi, przez miasto Łódź nie przebiegają linie kolejowe, po których przejeżdża rocznie ponad 60 000 pociągów.

Kierując się intencją ustawodawcy oraz przepisami UE, przewidującymi wprowadzenie obowiązku opracowywania map akustycznych dla operacji kolejowych powyżej 30 000, hałas kolejowy został uwzględniony na mapie akustycznej Łodzi warunkowo. Dzięki temu łódzkie opracowanie spełnia wymogi stawiane w najbliższych latach cyfrowym mapom akustycznym miast, co z powodów podanych wyżej nie oznacza, że zadania przewidziane w Programie dla źródeł hałasu w postaci linii kolejowych muszą zostać zrealizowane.

Propozycje dotyczące ograniczenia hałasu szynowego od linii kolejowych zostały opisane w Programie w sposób ogólny, zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. *w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem* (Dz. U. z 2002r. Nr 179, poz. 1498).

Wyjaśniam, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi uczestniczył czynnie w pracach nad Programem.

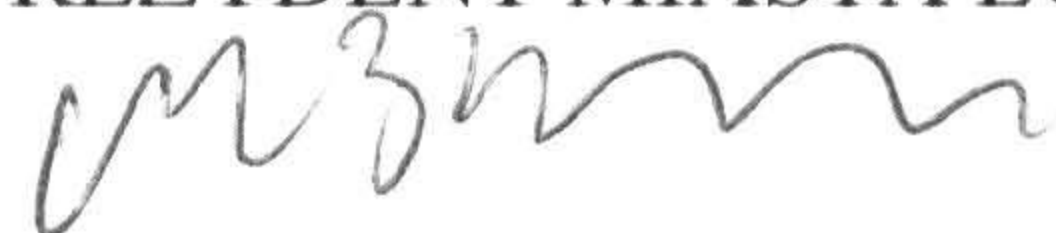
Niezależnie od opisanych wyżej okoliczności, Miasto Łódź zwróci się bezpośrednio do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Łodzi z prośbą o podjęcie działań zmierzających do ograniczenia uciążliwości hałasu kolejowego dla mieszkańców w obszarze Osiedla Retkinia.

Ponadto informuję Panią Radną, iż w przyjętym uchwałą Nr XCI/1610/10 z dnia 07.07.2010 r. Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Łodzi zaproponowano następujące rozwiązania techniczne ograniczenia hałasu w przedmiotowej lokalizacji:

- dom mieszkalny przy ul. Wygodnej 1 wraz z okoliczną zabudową mieszkaniową przy zbiegu ulic Maratońskiej i Al. Bandurskiego – zaplanowano działania redukujące hałas – budowę drogowych ekranów akustycznych wzdłuż ciągu komunikacyjnego Maratońska/Bandurskiego (wraz ze zjazdem) od ul. Karolewskiej do ul. Wileńskiej,
- zabudowa mieszkaniowa na odcinku ulicy Maratońskiej od Al. Waltera–Janke do ul. Wileńskiej – zaplanowano działania redukujące hałas – budowę drogowych ekranów akustycznych wzdłuż ww. odcinka z przerwą techniczną umożliwiającą wjazd w ul. Wróblewskiego,
- Przedszkole Miejskie nr 154 przy ul. Przelajowej 21 wraz z okoliczną zabudową mieszkaniową wzdłuż ulicy Maratońskiej – zaplanowano działania redukujące hałas – budowę drogowych ekranów akustycznych wzdłuż ulicy Maratońskiej na odcinku od ul. Retkińskiej do ul. Olimpijskiej z przerwą techniczną umożliwiającą wjazd w ul. Przelajową,
- zabudowa jednorodzinna na odcinku ulicy Maratońskiej od ul. Gimnastycznej do ul. Cylla – zaplanowano działania redukujące hałas – budowę drogowych ekranów akustycznych wzdłuż ww. odcinka z przerwą techniczną umożliwiającą wjazd w ul. Gimnastyczną i ul. Kolarską.

Budowa ww. drogowych ekranów akustycznych wzdłuż ulicy Maratońskiej, zgodnie z informacją przekazaną przez Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi, możliwa będzie dopiero przy przebudowie ulicy Maratońskiej, realizowanej w związku z planowanym przyjęciem strumienia pojazdów z projektowanej trasy Górna oraz drogi ekspresowej S14 (zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi – kierunek zagospodarowania – układ komunikacyjny: ulica Maratońska docelowo ma pełnić rolę drogi głównej ruchu przyspieszonego – droga klasy GP).

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Marcin Bugajski

Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny Urzędu Miasta Łodzi