

ZDiT.NO.0521-92/10

Łódź dnia, 15 lipca 2010 r.

**Pani
Karolina Kępka
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną w dniu 7 lipca 2010 roku podczas obrad XCI sesji Rady Miejskiej w Łodzi dotyczącą nieoznakowanego przystanku tramwajowego na ulicy Srebrzyńskiej uprzejmie wyjaśniam, iż w miejscu tym znajduje się po drugiej stronie jezdni oznakowany przystanek tramwajowy dla wysiadających, szerokość peronu na tym przystanku wynosi 1,7 m. Natomiast położony dalej przystanek z wiatą na krańcówce tramwaju linii 7 jest dla wsiadających. Na przystanek ten motorniczy podjeżdża po wysadzeniu pasażerów na wcześniej opisanym przystanku.

Zgodnie z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym” kierujący pojazdem kołowym obowiązany jest zatrzymać pojazd w miejscu umożliwiającym pasażerom swobodny dostęp do tramwaju, ale tylko wtedy gdy przystanek zlokalizowany jest w jezdni. Przystanek, o którym mowa w interpelacji został tak usytuowany, że pasażer wysiada z tramwaju bezpośrednio na chodnik, wobec powyższego nie występuje bezwzględna konieczność zatrzymania pojazdu kołowego.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Lukasz Magin

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UML.