

**Pani
Marianna Ciecierska
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 9 lipca 2010 r., dot. planowanych inwestycji w zakresie budowy dróg i tras szybkiego ruchu, oraz sygnalizacji świetlnej na terenie miasta, uprzejmie informuję, iż realizacja projektowanego przebiegu ul. Kaczeńcowej jest jednym z wielu zadań inwestycyjnych koniecznych do wykonania w celu poprawy układu komunikacyjnego Miasta Łodzi. Jednakże priorytetowymi zadaniami inwestycyjnymi są obecnie projekty mające na celu połączenie układu komunikacyjnego miasta z przebiegami autostrad A1 i A2.

W celu podłączenia do autostrady A1 projektowana jest:

- rozbudowa ul. Brzezińskiej wraz z budową obwodnicy Nowosolnej i łącznicy węzła „Brzeziny”,
- budowa ul. Śląskiej wraz z podłączeniem do węzła „Andrespol”.

Komunikacja z autostradą A2 planowana jest poprzez podłączenie do projektowanej drogi ekspresowej S14. W tym celu projektowana będzie:

- budowa al. Włókniarzy w kierunku węzła zespolonego „Zgierz”-„Łódź - Północ” na S14,
- budowa ul. Wojska Polskiego w kierunku węzła „Łódź - Teofilów” na S14,
- budowa ul. Maratońskiej w kierunku węzła „Łódź - Retkinia” na S14.

Niemniej istotne znaczenie ma budowa „Trasy Górna”, mająca na celu połączenie al. Jana Pawła II poprzez ul. Rzgowską z węzłem „Romanów” na autostradzie A1.

Biorąc pod uwagę równoległe położenie drogi ekspresowej S14 (za której przebieg i budowę odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad) do projektowanej lokalizacji ul. Kaczeńcowej, oraz pierwszoplanowe połączenie drogi ekspresowej S14, w wyżej wymienionych węzłach, z wewnętrznym układem komunikacyjnym miasta, można prognozować przejęcie przez tę drogę funkcji połączenia międzyosiedlowego.

Realizacja powyższych inwestycji nie przekreśla możliwości budowy ulicy Kaczeńcowej, jako drogi międzyosiedlowej, jednak jej budowa nie została ujęta w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2010 – 2012. Wielkość środków finansowych niezbędnych do zarezerwowania w budżecie miasta na realizację priorytetowych zadań inwestycyjnych spowodowała odsunięcie w czasie prac nad budową nowego połączenia komunikacyjnego między północną a południową częścią miasta.

W sierpniu bieżącego roku planuje się wszcząć procedurę przetargową na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji drogowej budowy i przebudowy ul. Wojska Polskiego, na odcinku od ul. Strykowskiej do ul. Szczecińskiej wraz z opracowaniem raportu oddziaływania na środowisko i przeprowadzeniem konsultacji społecznych. Biorąc pod uwagę czas niezbędny na opracowanie koncepcji, wykonanie projektu oraz pozyskanie wszelkich niezbędnych decyzji umożliwiających rozpoczęcie robót

budowlanych, realizacja przedsięwzięcia, o którym mowa powyżej, może rozpocząć się nie wcześniej niż w roku 2014.

Rozpoczęcie prac mających na celu przebudowę ul. Drewnowskiej będzie możliwe po wyrażeniu zgody przez PKP PLK S.A na poszerzenie wiaduktu i po zabezpieczeniu na ten cel środków finansowych w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym.

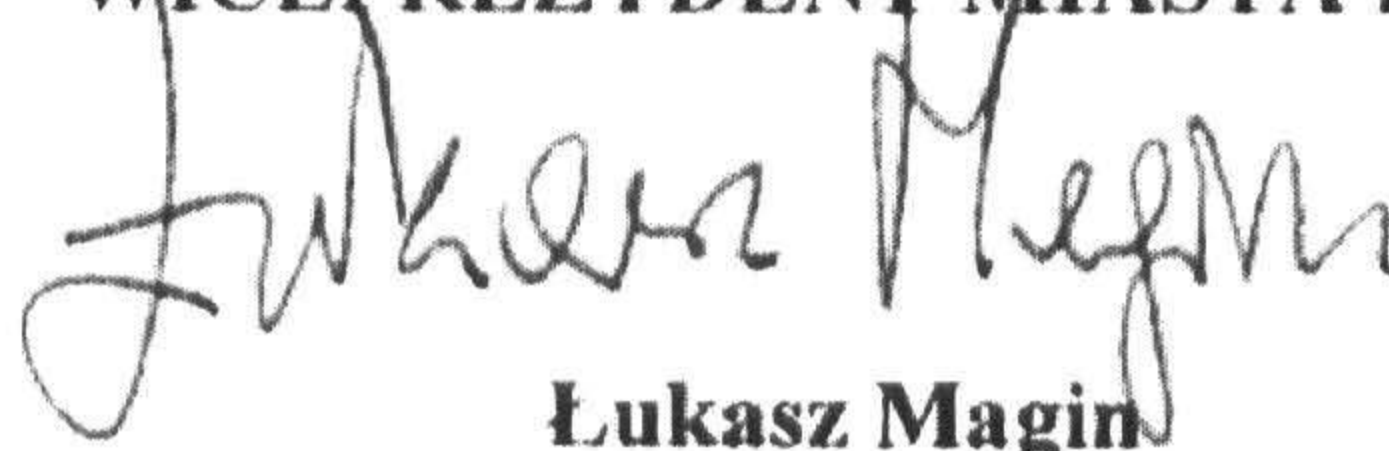
Projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 015 Bednary - Łódź Kaliska, umieszczony jest na liście projektów Indykatywnego Planu Inwestycyjnego dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013 i znajduje się na etapie przygotowawczym, stąd też Zarząd Dróg i Transportu zwrócił się do Beneficjenta o włączenie do tego projektu rozbudowy wiaduktu kolejowego nad ul. Drewnowską.

Wspomniana powyżej koncepcja budowy i przebudowy ul. Wojska Polskiego wskaże rozwiązania techniczne skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z al. Włókniarzy. Przyjęty układ drogowy będzie miał wpływ na organizację ruchu całego pobliskiego układu komunikacyjnego, w tym na skrzyżowaniu ul. Drewnowskiej z al. Włókniarzy.

Ponadto pragnę dodać, że zostały opracowane dokumentacje techniczne na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulic: Maratońskiej – Wróblewskiego oraz Waltera Janke – Wyszyńskiego. Realizacja tych inwestycji nie została ujęta w WPI na lata 2010 – 2012, dlatego też Zarząd Dróg i Transportu będzie czynił starania o umieszczenie ich w planie wydatków majątkowych jednorocznych.

Z uwagi na przeprowadzony w ostatnich latach remont ul. Retkińskiej nie jest planowana budowa sygnalizacji na tej ulicy. Natomiast informacje w przedmiocie budowy sygnalizacji na skrzyżowaniach ulic: Tomaszowska/ Kolumny oraz Obywatelska/Maratońska uzyskała Pani Radna w piśmie z dnia 5 lipca 2010 r., znak sprawy ZDiT.OKS.0521-78/10.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Lukasz Magin

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UML.