

Łódź, dnia ...11.03...2008 r.

ZDiT.NO.0521-13/08

**Pan
Maciej Rakowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 lutego 2008 r., dotyczącą płynności ruchu po przebudowie ul. Narutowicza w rejonie skrzyżowania z ul. Tramwajową, uprzejmie informuję, co następuje:

Przy przebudowie ul. Narutowicza na odcinku od ul. Wierzbowej do ul. Sterlinga, przyjęto szereg rozwiązań mających na celu usprawnienie komunikacji miejskiej, zarówno tramwajowej jak i autobusowej. Jednym z nich jest zastosowanie wspólnych przystanków tramwajowo - autobusowych w rejonie pl. Dąbrowskiego i ul. Tramwajowej. Ponadto, tam gdzie było to możliwe zostaną wydzielone pasy ruchu dla tramwajów i autobusów oraz zostanie zainstalowana sygnalizacja świetlna na wszystkich skrzyżowaniach przy zastosowaniu priorytetu dla zbiorowej komunikacji miejskiej. Na wysokości przystanków tramwajowo - autobusowych przed ul. Tramwajową przewidziano dwa pasy tramwajowo - autobusowe między peronami oraz po jednym pasie na zewnątrz peronów dla ruchu kołowego. Dodatkowo, na odcinku między ul. Tramwajową a ul. Wierzbową, poszerzono jezdnię dla wydzielenia lewoskrętu w ul. Tramwajową.

Pragnę wyjaśnić, iż przed pracami drogowymi w obrębie skrzyżowania ul. Narutowicza z ul. Tramwajową pojazdy poruszające się wzdłuż ul. Narutowicza miały pierwszeństwo przejazdu i dlatego ich ruch nie był w zasadzie niczym zatrzymywany. W efekcie mogło to powodować odczucie dużej płynności w jeździe pojazdów w ciągu niniejszej ulicy. Sytuacja przedstawiała się jednak odmiennie w odniesieniu do uczestników ruchu skręcających w lewo z ul. Narutowicza w ul. Tramwajową. Ich czas oczekiwania na przejazd był nieporównywalnie dłuższy. Jednocześnie (w związku ze wspomnianym wyżej pierwszeństwem na ul. Narutowicza) wyjazd z ul. Tramwajowej, szczególnie w godzinach szczytowych dla komunikacji miejskiej, był bardzo utrudniony i niebezpieczny.

Nadmieniam, iż skrzyżowanie ul. Narutowicza z ul. Tramwajową do chwili przebudowy było strefą stwarzającą poważne zagrożenie dla pieszych, szczególnie przechodzących przez jezdnię ul. Narutowicza. Na niebezpieczeństwo narażeni byli także pasażerowie komunikacji tramwajowej, często lekceważeni przez kierujących pojazdami.

Z uwagi na powyższe przebudowa skrzyżowania, w szczególności zastosowanie sygnalizacji świetlnej, wydzielenie przystanków tramwajowych oraz sprowadzenie jazdy na wprost w ul. Narutowicza do jednego pasa ruchu (uniemożliwiające fizycznie wyprzedzanie w rejonie przystanków i przejść dla pieszych) poprawiło znacznie bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym rejonie. Pojazdy mają szansę bezkolizyjnie wyjechać z ul. Tramwajowej oraz skręcić w nią z ul. Narutowicza, a piesi w sposób bezpieczny mogą przechodzić przez jezdnię i dostawać się na wydzielone przystanki tramwajowe.

Uprzejmie wyjaśniam, iż w związku z dużym utrudnieniem w przemieszczaniu się pojazdów w obszarze śródmiejskim, podjęto decyzję o dopuszczeniu do ruchu ul. Narutowicza na odcinku ul. Tramwajowa - ul. Lindleya, pomimo nie zakończenia wszystkich prac, dostosowując obiekt dla potrzeb użytkowników. W marcu br. nastąpi wznowienie robót związanych z przebudową ulicy, których zakończenie planowane jest na listopad 2008 r. Dopiero po kompleksowym zakończeniu inwestycji odczuwalne będą korzyści z przeprowadzonych modernizacji.

WICEPREZYDENT MIASTA



Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacji i Kadr UMŁ