

Łódź, dnia 22 lipca 2010 r.

ZDiT.NO.0521-97/10

**Pani
Bożenna Jędrzejczak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 9 lipca 2010 roku, dotyczącą remontów nawierzchni łódzkich ulic, w tym m.in. ul. Łagiewnickiej uprzejmie informuję, iż ul. Łagiewnicka zgodnie z Wieloletnim Programem Inwestycyjnym na lata 2010-2012, jest planowana do przebudowy, na odcinku od ul. Inflanckiej do ul. Dolnej. Planuje się, iż w ramach w/w inwestycji przebudowany zostanie układ drogowo – torowy ul. Łagiewnickiej oraz wydzielone torowisko tramwajowe w ul. Dolnej (odc. od ul. Łagiewnickiej do rejonu skrzyżowania z ul. Zgierską). Ponadto zostaną przebudowane wjazdy do posesji oraz wybudowane sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu z ul. Dolną oraz z ul. Kowalską i Stefana. Zabezpieczone środki finansowe pozwalają na rozpoczęcie inwestycji w roku 2011. Z uwagi na powyższe, niezasadnym byłoby rozpoczynanie w chwili obecnej remontu tej ulicy. Niemniej jednak ubytki w nawierzchni jezdni ul. Łagiewnickiej, na odcinku od ul. Dolnej do ul. Inflanckiej oraz w ul. Inflanckiej, zostały zlecone do uzupełnienia.

Ustosunkowując się do uwag Pani Radnej dot. wydatkowania pieniędzy na ukwiecanie miasta pragnę zauważyć, iż poprawa jakości zieleni miejskiej zapisana jest w strategii ulicy Piotrkowskiej - jeden z jej zapisów mówi: „*Elementem wpływającym na estetykę miejsca jest wprowadzenie do przestrzeni publicznych elementów zielonych oraz ukwiecenia*”. Kwiaty na ulicy Piotrkowskiej zostały sfinansowane z środków przeznaczonych na zadania związane tylko i wyłącznie z tą ulicą. Za kwotę 249 923,00 zł zostały kupione sadzonki i trypoziomowe kaskadowe donice, które są wykonane z ocynkowanej blachy, co umożliwia wykorzystanie ich także w przyszłości. W kwocie tej zawiera się również sezonowa pielęgnacja roślin, tj. codzienne podlewanie, nawożenie, przycinanie nadmiernie rozrośniętych kwiatów do kształtu kuli, usuwanie starych kwiatostanów i uzupełnianie nasadzeń w przypadku kradzieży lub obumarcia rośliny.

W celu poprawy estetyki naszego centrum oraz budowania jego pozytywnego wizerunku przeprowadzono również akcję ukwiecenia rond: Solidarności, Korfantego, Lotników Lwowskich, Broniewskiego, oraz ronda u zbiegu ulicy Krzemienieckiej i al. Bandurskiego. Przykładem innych dużych miast, takich jak Poznań czy Kraków, zorganizowano kolorową zielen w pobliżu dużych skrzyżowań, która nie ogranicza widoczności, a wpływa relaksacyjnie na kierowców. Przedmiotowe nasadzenia zostały sfinansowane ze środków przeznaczonych na zielen.

Jednakże Miasto nie ogranicza swych działań tylko do ukwiecania miasta, dlatego nie sposób zgodzić się z opinią wyrażoną przez Panią Radną w tym przedmiocie. W ostatnich latach bowiem corocznie miasto zwiększa nakłady na budowę, modernizację i utrzymanie

dróg oraz skutecznie aplikuje o dofinansowanie ze środków unijnych na ten cel, kierując się rankingiem potrzeb i redukując w ten sposób narosłe w okresie dziesięcioleci zaległości w tym zakresie.

Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2010-2012 zakłada przygotowanie realizacji m.in. tak dużych inwestycji jak: budowa 9,5 km Trasy Górna, rozbudowę 7 km ul. Strykowskiej, 3,4 km ul. Rokicińskiej, 2,8 km ul. Aleksandrowskiej, 10 km ul. Brzezińskiej wraz z budową obwodnicy Nowosolnej, budowa dróg dojazdowych do drogi ekspresowej S14 (ok. 12 km).

W bieżącym roku na remonty cząstkowe tj. naprawy ubytków, spękań, likwidacje kolein, miejscowe remonty odtworzeniowe całych odcinków nawierzchni oraz utrzymanie nawierzchni nieulepszonych dróg i remonty na drogach publicznych zarezerwowano w budżecie miasta środki finansowe w wys. **13.243.950,00 zł**, z tego, na remonty nawierzchni bitumicznych i innych utwardzonych (betonowe) przeznaczono **8.183.350,00 zł**.

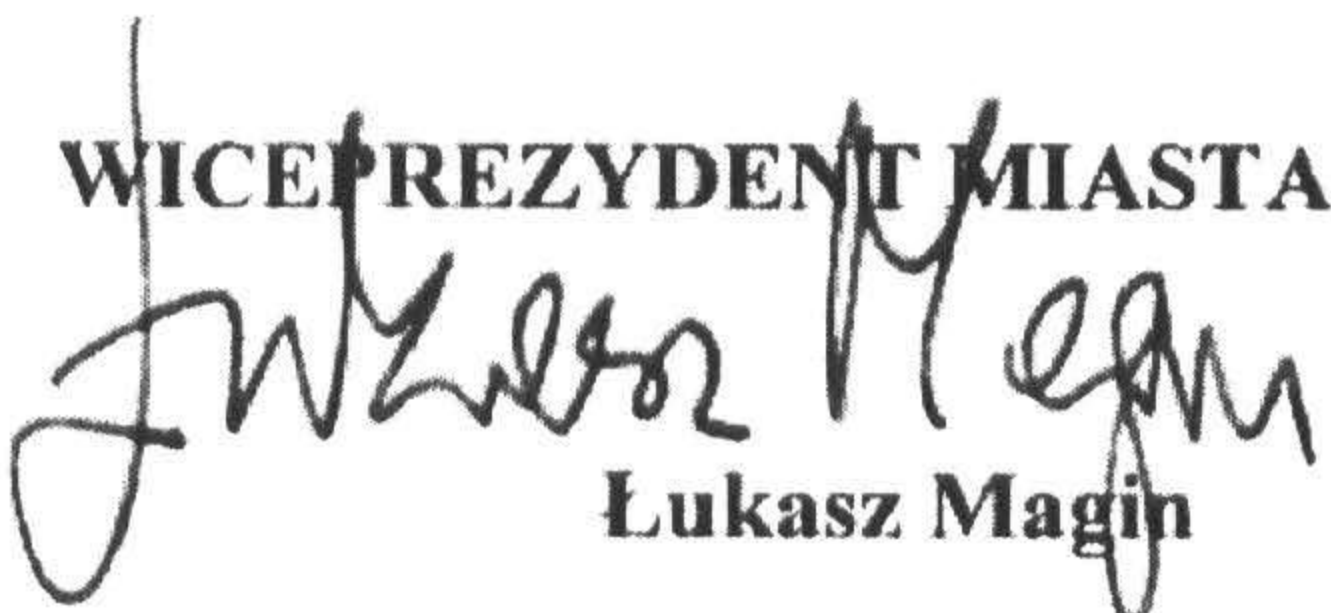
W całej Łodzi prowadzone są remonty cząstkowe polegające na bieżącej naprawie nawierzchni jezdni. Powyższe prace prowadzone są w czterech rejonach, a mianowicie w dzielnicach: Bałuty, Górna, Widzew oraz Polesie i Śródmieście przez cztery wyspecjalizowane firmy drogowe.

Oprócz bieżącej naprawy nawierzchni jezdni ZDiT, w ramach napraw cząstkowych nawierzchni ulic, w bieżącym roku zrealizował wykonanie nakładek na następujących odcinkach dróg:

- ul. Śląska na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Niższej,
- ul. Bronisin na odcinku od ul. Brujeckiej do granicy miasta,
- ul. A. Szternfelda,
- ul. Pienista w rejonie ul. Maczka,
- ul. Nowe Sady na odcinku od ul. Obywatelskiej do ul. Elektronowej,
- ul. Elektronowa,
- ul. Wólczańska,
- ul. Grabińska,
- ul. Książąt Polskich na skrzyżowaniu z ul. Przybyszewskiego,
- ul. Zakładowa w rejonie ul. Ziemowita,
- ul. Taborowa na odcinku od ul. Gajcego do ul. Skrzatów.

Jednocześnie w lipcu br. zrealizowano odtworzenie nawierzchni bitumicznej w al. Piłsudskiego (jezdni południowa), na odcinku od ul. Przędzalnianej do al. Śmigłego Rydza. Obecnie trwają prace remontowe na ul. Dąbrowskiego, na odcinku od al. Śmigłego Rydza do ul. Puszkina a od 27 lipca 2010 r. rozpoczynają się prace remontowe na ul. Przybyszewskiego, na odcinku od al. Rydza Śmigłego do al. Książąt Polskich.

Rozpoczęta została także procedura przetargowa na remonty ul. Sienkiewicza (odc. al. Piłsudskiego – ul. Narutowicza), ul. Konstantynowskiej, ul. Rzgowskiej oraz ul. Pabianickiej.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Lukasz Magin

Do wiadomości:
1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
2/ Wydział Organizacyjny UML