

Piotr Adameczyk  
Radny Rady Miasta Łódź

Łódź, dn. 25 sierpnia 2010 r.

Prezydent Miasta Łodzi  
**Tomasz Sadzyński**

## **INTERPELACJA**

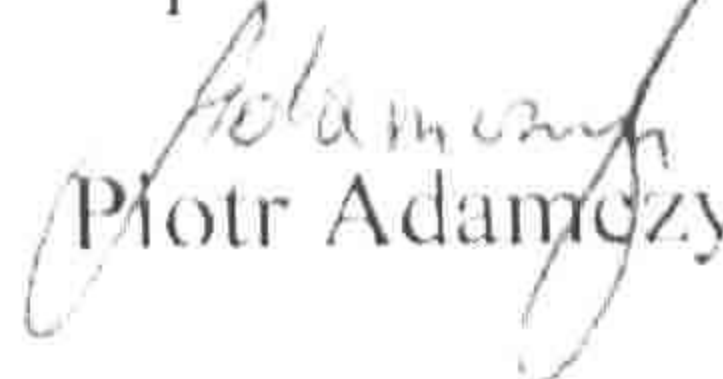
### **Dot.: wiat przystankowych**

Szanowny Panie Prezydencie ze względu na liczne prośby mieszkańców Łodzi podróżujących pojazdami lokalnego transportu zbiorowego o postawienie wiat na przystankach tramwajowych i autobusowych chciałbym się spytać, czy można zwiększyć ich ilość w Naszym Mieście? Często istnienie takich wiat chroni podróżujących przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, a starszym ludziom umożliwia zajęcie miejsca siedzącego w czasie oczekiwania na dany środek komunikacji.

Ponadto mając na uwadze zarówno polepszenie warunków dla podróżujących ale także ze względu na trudną sytuację finansową Spółki Miejskiej MPK-Łódź, zwracam się z poniższymi pytaniami:

1. czy możliwe jest aby opłaty z tytułu postawienia wiat przystankowych nie były pokrywane ze środków budżetu MPK-Łódź, ponieważ teren na przystanki jest dzierzawiony przez tą spółkę od ZDiT?
2. dlaczego za przystanek na którym jest tylko tablica informująca o rozkładach jazdy danego tramwaju czy autobusu jest tańszy w dzierzawie niż wiata? Czy Zarząd Dróg i Transportu nie powinien przeciwnie zmniejszać kosztów utrzymania przystanków które są modernizowane, aby w ten sposób przyczynić się do tego aby ich unowocześnianie było atrakcyjniejsze?
3. jaką kwotę każdego miesiąca ZDiT pobiera od MPK-Łódź Sp. z o.o. za przystanki, zarówno za ich modernizowanie jak i dzierzawienie?

Z. poważaniem

  
Piotr Adameczyk