

Łódź, dnia 11.03.2008 r.

ZDiT.NO.0521-15/08

**Pan
Sławomir Worach
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 lutego 2008 r., w sprawie przebiegu korytarza komunikacyjnego w rejonie ulic: Okulickiego i Sianokosy, uprzejmie informuję, co następuje:

Pragnę wyjaśnić, iż w sytuacji braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla całego miasta, jedynym dokumentem określającym jego układ drogowy wraz z klasyfikacją jest „*Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi*”, przyjęte uchwałą Nr LXXVII/1793/02 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 3 kwietnia 2002 r.

Załączona kopia fragmentu „*Studium ...*” przedstawia projektowany układ komunikacyjny w rejonie ul. Okulickiego i ul. Sianokosy. Podstawowa istniejąca trasa Al. Włókniarzy w kierunku północnym projektowana jest jako GP – główna ruchu przyspieszonego, będąca podłączeniem miejskiego układu drogowego do projektowanej drogi ekspresowej S -14 oraz stanowiąca zachodnią obwodnicę Zgierza, jak i dojazd do węzła „Emilia” na autostradzie A-2. W okolicach istniejących ogródków działkowych wskazana trasa zostanie przeprowadzona wiaduktem nad torami Polskich Kolei Państwowych.

W odniesieniu do realizacji i rozpoczęcia prac projektowych dotyczących przedłużenia Al. Włókniarzy w kierunku północnym uprzejmie wyjaśniam, iż jest to uzależnione od terminów wykonania drogi ekspresowej S-14, do której w/w trasa będzie podłączona. Zgodnie z ostatnimi informacjami otrzymanymi od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, będącej investorem drogi S-14, planowany termin oddania do eksploatacji wspomnianej drogi ekspresowej został określony na 2015 rok.

WICEPREZYDENT MIASTA


Jarosław WOJCIESZEK

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO m. ŁODZI - 2002 r
PODSTAWOWY UKŁAD DROGOWO-ULICZNY m. ŁODZI.

