



Łódź, 9 września 2010 r.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

GM.VIII.0057 - 25 /2010

~~**Pan**  
**Marian Papis**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**~~

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana, w okresie międzysesyjnym w dniu 27 sierpnia 2010 r. dotyczącą wyznaczenia terenów do prowadzenia handlu tzw. „pudelkowego”, uprzejmie wyjaśniam;

W zakresie zapewnienia dodatkowych miejsc do prowadzenia tzw. handlu obwoźnego zostało podjęte między innymi zarządzenie Nr 4574/V/10 z dnia 16 lipca 2010 r., na podstawie którego tereny spółdzielcze położone przy ul. Batalionów Chłopskich 14, Armii Krajowej 35, Ćwiklińskiej bez numeru i Nastrojowej 10 (część działek ewidencyjnych 335/12, 315/51, 4/135, 336/6) wyznaczone zostały jako dodatkowe miejsca do prowadzenia handlu. W odniesieniu do terenów gminnych, które docelowo mogłyby funkcjonować jako dodatkowe miejsca targowe, to o ile będzie taka potrzeba, miejsca takie zostaną wyznaczane. Możliwe do uruchomienia pod handel tereny dotyczą obszaru działania Widzewa i Polesia.

Przede wszystkim jednak należy zaznaczyć, iż na zlokalizowanych na terenie Miasta targowiskach, m.in. handlu obwoźnego („Przędzalniana 95”, „Obróńców Westerplatte / Organizacji Win”, Pomorska / Kilińskiego) i innych wyznaczonych do handlu pozostają do zagospodarowania wolne miejsca. Każdorazowo, podczas prowadzonych w terenie działań zmierzających do likwidacji nielegalnego handlu pracownicy Urzędu Miasta Łodzi informują o wolnych miejscach na targowiskach. Obecnie na 11 targowiskach miejskich oferowane są miejsca do prowadzenia działalności w formie handlu obwoźnego, w tym na „Autogieldzie” pełniącej rolę (jeżeli chodzi o warunki łódzkie) quasi „pchlego targu”.

Wieloletnia praktyka w walce z „handlem pudelkowym” pokazuje, iż rzeczywistym problemem dla nielegalnie handlujących nie jest brak miejsc do handlu, lecz koszty jakie

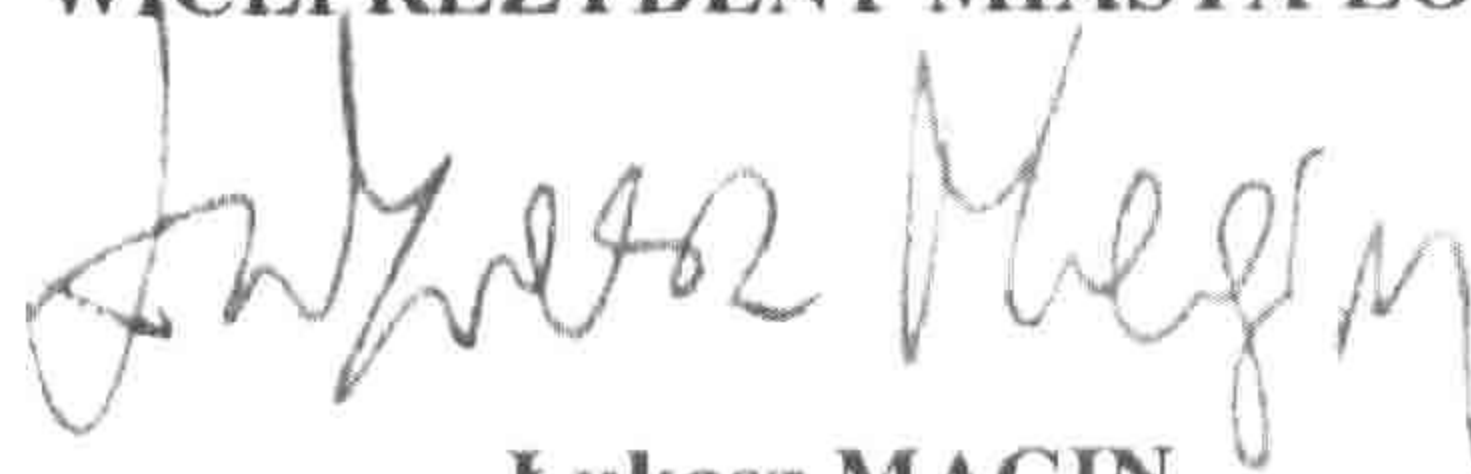


osoby te musiałyby ponosić korzystając z wyznaczonych targowisk oraz bardzo atrakcyjna lokalizacja miejsc dotychczas przez nich wykorzystywanych. Handlujące tam osoby w zdecydowanej większości nie są zainteresowane żadnym innym miejscem (lokalizacją), bowiem prowadzą one działalność w pobliżu dużych placówek handlowych, na skwerach, chodnikach, na przystankach tramwajowych i autobusowych przy skrzyżowaniach ulic a więc tam, gdzie jest największy ruch. Prowadząc tam działalność osoby te stwarzają niebezpieczeństwo dla ruchu ulicznego i pieszego. Prowadzony w miejscach do tego niewyznaczonych handel ponadto budzi sprzeciw „legalnie” handlujących kupców, którzy opłacają opłatę targową oraz ponoszą inne wydatki związane z utrzymaniem swoich miejsc pracy (opłata eksploatacyjna czy rezerwacyjna, dzierżawna).

Udzielone Panu Radnemu wyjaśnienia pozwalają na stwierdzenie, że tworzenie nowych miejsc handlowych, gdy te funkcjonujące nie są w pełni wykorzystywane, byłoby tworzeniem nowych wydatków po stronie Gminy. Gdyby jednak w przyszłości tego rodzaju miejsca okazały się niezbędne Miasto Łódź posiada przygotowane lokalizacje.

Z powrotem

**WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Lukasz MAGIN**

Do wiadomości:

Pan  
Tomasz Kacprzak  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacji i Kadr  
Urzędu Miasta Łodzi  
znak Or.I.0057/92-16/10