

Łódź, dnia 18 października 2010 r.

ZDiT.NO.0521-131/10

Pan
Krzysztof Piątkowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 4 października 2010 r., dotyczącą parametrów ścieżki rowerowej na ul. Przybyszewskiego, na odcinku od al. Rydza-Śmigłego do ul. Tatrzańskiej, uprzejmie informuję, że prace prowadzone na ul. Przybyszewskiego miały charakter remontu, a nie inwestycji i obejmowały wymianę nawierzchni bitumicznej oraz wymianę nawierzchni w chodnikach, wraz z likwidacją barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

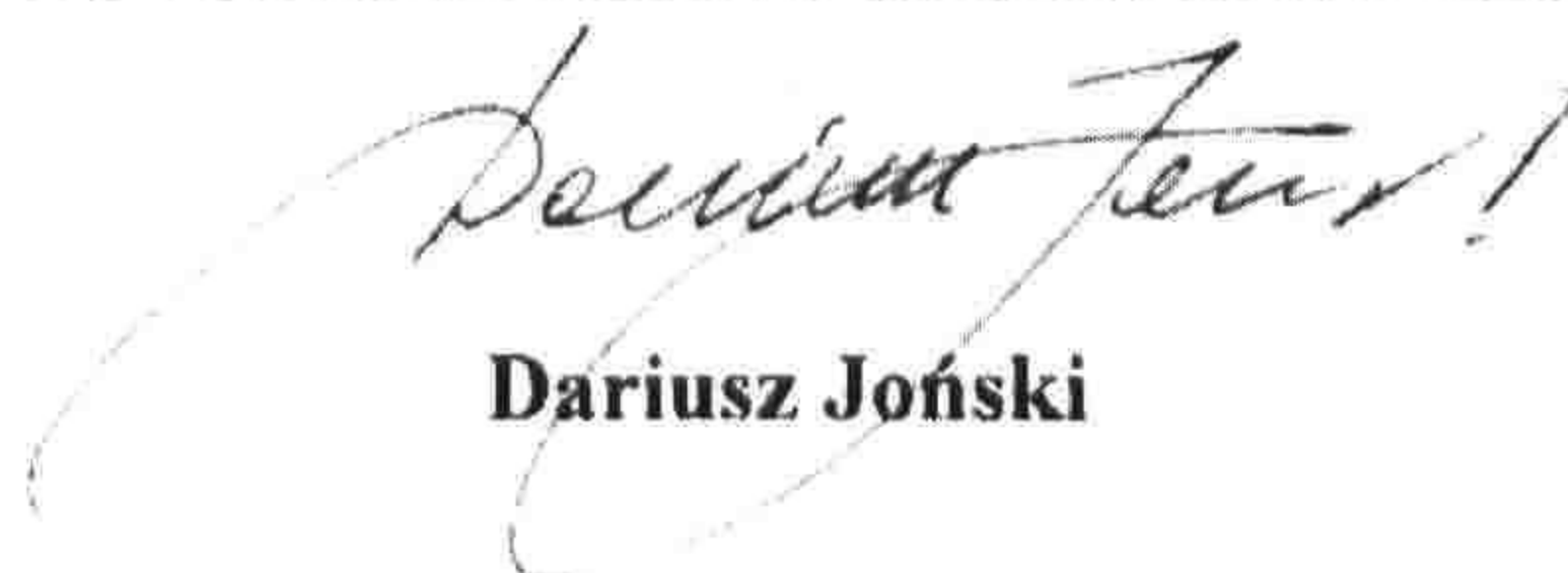
W 2011 r. na w/w odcinku planowane jest usytuowanie drogi rowerowej. W związku z tym podjęto decyzję, aby w ramach przeprowadzanego remontu chodnika wykonać element przyszłego ciągu pieszo-rowerowego wraz z regulacją krawężników i wymianą nawierzchni w chodnikach. W tym miejscu należy zauważyć, iż *Wytyczne do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w Łodzi* stanowiące załącznik do Zarządzenia Nr 3303/V/09 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 25 czerwca 2009 r. dopuszczają stosowanie na drogach rowerowych nawierzchni w postaci kostki. Zdecydowano również o przygotowaniu sygnalizacji świetlnej na remontowanych skrzyżowaniach, która jednak w chwili obecnej jest nieaktywna. Do czasu wybudowania ścieżki rowerowej na całej planowanej długości omawiany odcinek nie będzie udostępniany rowerzystom do ruchu. Z tego powodu chodnik nie został w żaden sposób oznakowany dla rowerzystów i należy go traktować jako ciąg przeznaczony do ruchu pieszego.

Obecnie nie ma połączenia między omawianym elementem ciągu pieszo-rowerowego a innymi drogami. Dlatego oddanie go do użytku dla rowerzystów nie byłoby zasadne. Jedną z przyczyn wpływających na możliwość oddania wspomnianego odcinka do użytku jest

usytuowanie nieruchomości przy ul. Przybyszewskiego 145. Po wywłaszczeniu jej mieszkańców, wyburzeniu kamienicy i zmianie układu drogowego powstanie droga rowerowa o parametrach technicznych zgodnych z Wytycznymi, na które się Pan powołuje.

Również modernizacja sygnalizacji świetlnej w zakresie sterowania ruchem nie została ukończona. Docelowe rozwiązania meldowania rowerzystów będą opierały się na zgłoszeniu automatycznym (specjalne pętle indukcyjne lub wideo detektor). Stosowane w Łodzi urządzenia dotykowe (przyciski) będą montowane dla bezpieczeństwa rowerzystów na wypadek awarii detekcji automatycznej.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Joński

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny UMŁ