

Łódź, dnia 19 października 2010 r.

ZDiT.NO.0521-136/10

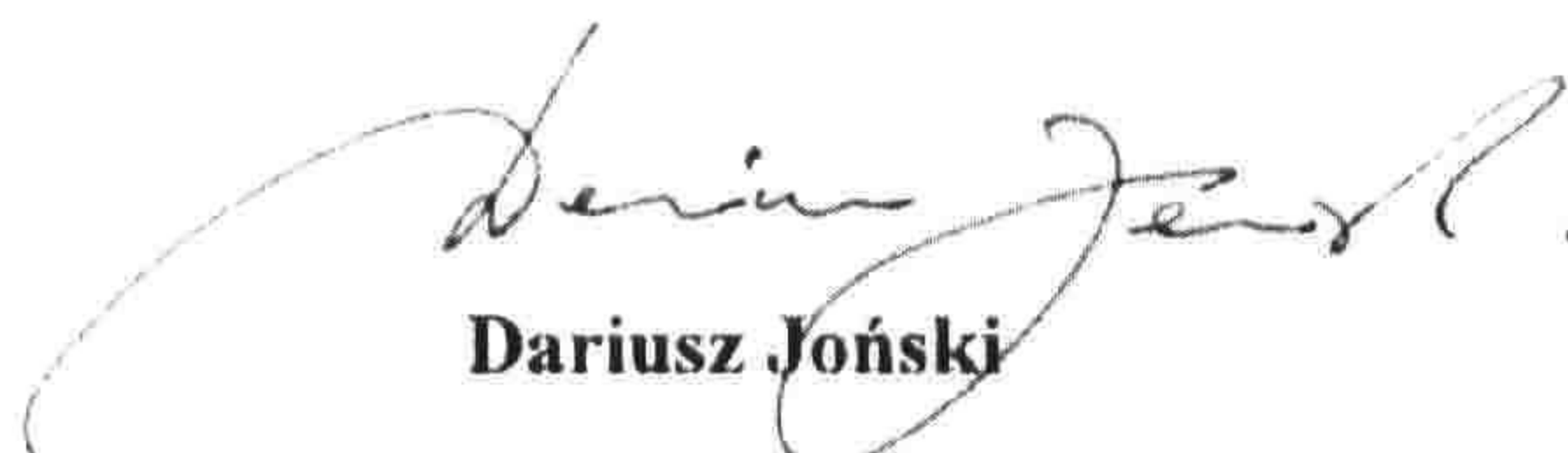
Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W związku z interpelacją złożoną przez Pana Radnego podczas obrad XCVI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 6 października 2010 r., dotyczącej planów modernizacji torowiska tramwajowego na ul. Limanowskiego uprzejmie informuję, że na ul. Limanowskiego, na odcinku pomiędzy ul. Klonową i ul. Zachodnią, torowisko tramwajowe jest oddzielone od jezdni zatopionym krawężnikiem, tak jak na ul. Piotrkowskiej.

Zarówno na ul. Piotrkowskiej, jak i na ul. Limanowskiego w szczególnych przypadkach, np. wykonywania manewru omijania pojazdu stojącego przy krawężniku dopuszcza się przejazd po torowisku tramwajowym. Organizacja ruchu w ul. Limanowskiego jest wynikiem specyficznego układu drogowego charakteryzującego się dużą ilością ulic poprzecznych. Na odcinku pomiędzy ul. Zachodnią a ul. Klonową usytuowanych jest 13 skrzyżowań, gdy tymczasem na ul. Piotrkowskiej znajduje się 7 skrzyżowań. Obsługa tej liczby prostopadłych ulic wymaga możliwości wykonywania manewru skrętu. W tej sytuacji wjazd na torowisko tramwajowe pojazdów skręcających nie powoduje blokowania pojazdów jadących prosto. W efekcie poprawia się przepustowość ul. Limanowskiego.

Z tej przyczyny organizacja ruchu na ul. Limanowskiego jest optymalna z punktu widzenia inżynierii ruchu.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Joński

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny UML