

Łódź, dnia 28 października 2010 r.

ZDiT.NO.0521-145/10

Pan
Bartosz Domaszewicz
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego podczas obrad XCVIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 20 października 2010 r., dotyczącą poziomu zaangażowania środków zapisanych w ramach budżetu Zarządu Dróg i Transportu na rozbudowę systemu ścieżek rowerowych informuję, że realizując działania zawarte w zadaniu pod nazwą „Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta” Zarząd Dróg i Transportu podjął następujące czynności:

W roku 2009 zostały podpisane umowy na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i przebudowę ścieżek rowerowych w ul. Pabianickiej na odcinku od al. Jana Pawła II do ul. Dubois oraz w al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Kopcińskiego do ul. Augustów. Na początku II kwartału 2010 r. Zarząd odstąpił od umów z przyczyn zależnych od wykonawcy.

W połowie bieżącego roku ZDiT rozpoczął konsultacje z reprezentantami łódzkiego środowiska rowerowego na temat potrzeb komunikacji rowerowej w naszym mieście – między innymi lokalizacji nowych ścieżek rowerowych. W wyniku przeprowadzonych rozmów sporządzono wytyczne do projektowania na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę dróg rowerowych na następujących odcinkach ulic:

- al. Piłsudskiego/ul. Rokicińskiej na odcinku od ul. Kopcińskiego do ul. Augustów oraz do dworca kolejowego Łódź – Widzew;
- ul. Pabianickiej na odcinku od al. Jana Pawła II do ul. Dubois;
- ul. Limanowskiego/ul. Aleksandrowskiej na odcinku od al. Włókniarzy do ul. Wareckiej;

- ul. Łagiewnickiej na odcinku od istniejącej drogi rowerowej do ul. Czapli (budowa drogi rowerowej wraz z ciągiem pieszym, oraz modernizacja mostu drogowego na rzece Bzurze w ciągu ul. Łagiewnickiej).

Po przekazaniu do zaopiniowania przez środowisko rowerowe proponowanych wytycznych złożono wnioski o wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na sporządzenie dokumentacji projektowej dla ww. lokalizacji z realizacją w roku 2011, ze względu na przewidywany czas niezbędny dla ich opracowania. Wniosek uzyskał pozytywną opinię Skarbnika Miasta Łodzi.

W wyniku wspomnianych wyżej konsultacji przystąpiono również do uzyskiwania niezbędnych decyzji formalno-prawnych, dotyczących remontu polegającego na przebudowie ciągów pieszych z dostosowaniem do ruchu rowerowego w:

- ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Wareckiej do ul. Szczecińskiej;
- al. Śmigłego-Rydza i ul. Niższej na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Śląskiej.

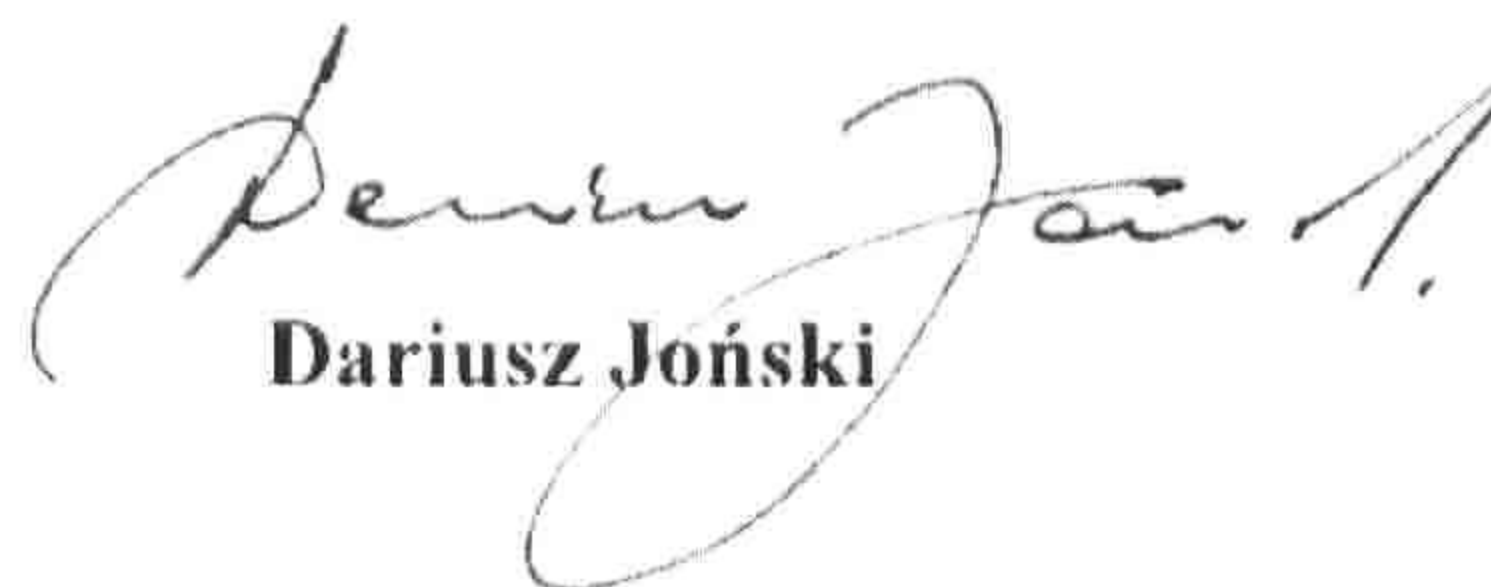
w zakres którego wchodzić będzie wymiana nawierzchni ciągów pieszych z wydzieleniem ścieżki rowerowej wraz z oznakowaniem i przystosowaniem sygnalizacji świetlnej do ruchu rowerowego. Złożony wniosek o wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego tej inwestycji z realizacją w roku 2010 wycofano ze względu na niemożliwość uzyskania prawa do dysponowania terenem w czasie pozwalającym na realizację remontu w bieżącym roku. W celu uzyskania prawa do dysponowania terenem niezbędne jest otrzymanie zgody na budowę ścieżki rowerowej na działkach znajdujących się w pasie drogowym al. Śmigłego-Rydza od ich współużytkowników wieczystych i właścicieli, tj. na działce nr 155/35 w obrębie G-15 od dwudziestu trzech współużytkowników wieczystych, na działkach o numerach 155/5 i 155/42 w obrębie G-15 od użytkownika wieczystego – Łódzkiej Spółdzielni Mieszkaniowej, oraz od właściciela działki nr 180/1 w obrębie W-29. Użytkownik wieczysty działki położonej w pasie drogowym ul. Aleksandrowskiej, na której znajduje się chodnik przeznaczony do remontu z dostosowaniem do ruchu rowerowego (działka nr 55/81 w obrębie B-35) – ABB Sp. z o.o. odmówił wyrażenia zgody na prowadzenie robót budowlanych i wyraził wolę sprzedaży przedmiotowej działki.

Po otrzymaniu prawa do dysponowania wymienionymi nieruchomościami oraz uzyskaniu innych niezbędnych decyzji formalno-prawnych przystąpimy niezwłocznie do realizacji tej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe ZDiT poinformował ustnie Skarbnika o zagrożeniu pełnego wydatkowania środków zabezpieczonych na przedmiotowe zadanie.

W bieżącym roku ponadto zrealizowano pierwszy etap organizowania parkingów rowerowych poprzez zakup i montaż stojaków rowerowych. W wyniku rozstrzygnięcia przetargu na dostawę i montaż stojaków rowerowych oraz słupków informacyjnych w pasach dróg publicznych na terenie Miasta Łodzi, w dniu 13 października 2010 r. podpisano umowę z wyłonionym wykonawcą, tj. przedsiębiorstwem „MARBUD” Marcin Krupnicki z siedzibą w Łodzi. Zgodnie z warunkami zamieszczonymi w ogłoszeniu o zamówieniu publicznym czas realizacji zamówienia wynosi 30 dni.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Dariusz Joński

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny UMi.