

Łódź 2010-10-10

**Pan
Tomasz Sadzyński
pełniący funkcję
Prezydenta Miasta Łodzi**

Szanowny Panie Prezydencie

Interpelacja

Proszę o wyjaśnienie zasad ustalania, na potrzeby Długoletniej Prognozy Finansowej, wartości wynagrodzenia dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Łódź Sp. z o.o. Szczególnie istotne jest czy środki te uwzględniają:

- strategię odnowy taboru komunikacyjnego i specjalistycznych środków transportu dla przewozu osób niepełnosprawnych zapewniające, realizację wymagań Miasta co do jakościowych standardów świadczenia usług przewozowych,
- ustalenia niezależnych audytorów badających Spółkę w zakresie wysokości rekompensaty za usługi będące przedmiotem powierzenia z 01.01.2011 roku,
- potrzeby sukcesywnej modernizacji infrastruktury torowo – sieciowej.

Ponadto jak Budżet Miasta zabezpieczy, w warunkach powierzenia, ewentualne potrzeby w zakresie uzupełnienia środków finansowych zabezpieczonych na rekompensatę. Rozporządzenie 1370/2007 ustala wysokość rekompensaty w kwocie uzasadnionych kosztów i rozsądnego zysku. Brak zbilansowania, stwierdzony w wyniku obowiązujących Spółkę audytów wymagał będzie dodatkowych wypłat przez Miasto na rzecz MPK – Łódź Sp. z o.o.

Wynagrodzenie wypłacane Spółce z tytułu świadczenia usług na trasie ŁTR reguluje odrębna umowa obowiązująca do 2025 roku. Budżet Miasta nie respektuje postanowień tej umowy tj. corocznej indeksacji wynagrodzenia wskaźnikiem inflacji. Brak również zapewnienia środków na obsługę wyższej wartości majątku powstałego w wyniku realizacji inwestycji. W 2010 roku zastosowano wskaźnik indeksacji 1% przy zrealizowanej inflacji za 2009 rok w wysokości 3,5 %.

W toku prac zespołów powołanych przez Wiceprezydenta Dariusza Jońskiego w celu poprawy funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi ustalono wysokość niedoboru ^{w tym polce} środków finansowych na usługi przewozowe w kwocie 48,0 mln złotych. W budżecie wyasygnowano na ten cel zaledwie 13 mln.

Proszę o wyjaśnienie poruszanych kwestii, wobec mającego nastąpić powierzenia przez Miasto Spółce MPK zadania realizacji lokalnego transportu zbiorowego.

Jan Mędrzak