



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 26 października 2010 r.

Bd. II.3014-10/67a/10

~~Pan
Jan Mędrzak
Radny Rady Miejskiej w Łodzi~~

brzmieniem Pani Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 10.10.2010 r. informuję, co następuje.

Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych wprowadziła obowiązek przedłożenia wraz z projektem uchwały budżetowej, przy czym po raz pierwszy z projektem budżetu na 2011 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej. W załączniku do uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej określić należy m.in. przedsięwzięcia, przez które rozumie się umowy, których realizacja w roku budżetowym oraz w latach następnych jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania Miasta Łodzi i z których obowiązkowe płatności wykraczają poza rok budżetowy. Z wydanej przez Biuro Prawne UMŁ opinii, a także ze stanowiska Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi wynika, że dla ujęcia umowy, których realizacja w roku budżetowym oraz w roku następnym jest niezbędna dla zapewnienia ciągłości działania jednostki jest konieczne spełnienie również przesłanki wieloletności.

Umowa musi spełniać łącznie:

- obejmować okres wielu lat,
- realizacja umowy w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna dla ciągłości działania jednostki,
- wynikające z umowy płatności wykraczają poza rok budżetowy.

Wartość wynagrodzenia dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Łódź, Spółka z o.o. będzie każdorazowo określana na podstawie audytu, mającego na celu wyznaczenie

kwoty rekompensaty z tytułu świadczenia usług przewozowych w komunikacji miejskiej w roku 2011, z uwzględnieniem kosztów uzasadnionych.

Jak z powyższego wynika, tego typu umowy nie można zaliczyć do przedsięwzięć prezentowanych w ramach wieloletniej prognozy finansowej, ponieważ wynagrodzenie będzie ustalane corocznie.

Obecnie trwają prace nad projektem budżetu na rok 2011. Projekt zgodnie z ustawą o finansach publicznych zostanie przedłożony w terminie do 15 listopada 2010 r. Na tym etapie prac nad projektem nie są znane kwoty, które zostaną przeznaczone na wynagrodzenie dla MPK Spółka z o.o., a także na wynagrodzenie za świadczenie usług na trasie ŁTR. Ostateczna kwota ujęta w projekcie budżetu miasta będzie stanowić nieprzekraczalny limit (art. 52 ust.1 pkt 2 u.o.f.p.) i zobowiązanie organizatora usług do podjęcia stosownych działań maksymalizujących efekty w stosunku do posiadanych środków.

Odnosnie ustalonej wartości niedoboru w celu poprawy funkcjonowania transportu zbiorowego, w tym środków finansowych na usługi przewozowe informuję, że przygotowany materiał przez firmę zewnętrzną, na podstawie danych zaczerpniętych z księgowości spółki MPK sygnalizował:

- brak oceny kosztów uczestniczących jako składniki kalkulacji wynagrodzenia pod kątem ich zasadności,
- brak dostosowania planu kont Spółki do obliczenia rekompensaty.

Biorąc powyższe pod uwagę, ww. dokument nie może być podstawą określenia rzetelnego niedoboru w zakresie koniecznych środków na wynagrodzenie za usługi przewozowe.

Zwiększenie środków na usługi przewozowe wykonywane przez MPK Spółka z o.o. zostało skalkulowane w oparciu o aktualny plan finansowy przedłożony przez Spółkę.

Z poważaniem

**Pełniący Funkcję
Prezydenta Miasta Łodzi**

[Podpis]
Tomasz Sadzyński

Do wiadomości

1. ~~Pan Tomasz Kacprzak~~
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Pani Magdalena Nowicka
Dyrektor Wydziału Organizacyjnego